



2014 SUPER GT
CHAMPION WHEEL

RAYS

The concept is racing

株式会社 レイズ

本社	〒577-0016	大阪府東大阪市長田西 2-4-7	TEL.06-6787-1110 (代) / FAX.06-6787-0200
札幌営業所	〒060-0908	北海道札幌市東区北 8 条東 3-1-1-704	TEL.011-750-5002 (代) / FAX.011-753-6006
仙台営業所	〒983-0025	宮城県仙台市宮城野区福田町南 1-2-38	TEL.022-387-3081 (代) / FAX.022-387-3088
東京営業所	〒158-0085	東京都世田谷区玉川田園調布 2-4-1	TEL.03-5483-1100 (代) / FAX.03-5483-1125
名古屋営業所	〒468-0058	愛知県名古屋市中区植田西 2-1307	TEL.052-807-1155 (代) / FAX.052-807-1161
大阪営業所	〒577-0016	大阪府東大阪市長田西 2-4-7	TEL.06-6787-1162 (代) / FAX.06-6787-0041
広島営業所	〒733-0003	広島県広島市西区三篠町 2-3-27 エム三篠 101 号	TEL.082-509-2016 (代) / FAX.082-239-2416
福岡営業所	〒812-0016	福岡県福岡市博多区博多駅南 4-2-10 南近代ビル 6F	TEL.092-471-6676 (代) / FAX.092-471-6677
(株)レイズ高松	〒761-8032	香川県高松市鶴市町 2043-21	TEL.087-881-1732 (代) / FAX.087-881-1735

ISO 9001 認証取得

RAYS Co., Ltd. [Business hours: 9:00~18:00/except Sunday, Holidays]

Headquarter: 2-4-7, Nagatanishi, Higashiosaka-city, Osaka, 577-0016, Japan

Sales offices: Sapporo/Sendai/Tokyo/Nagoya/Osaka/Hiroshima/Fukuoka/RAYS Takamatsu

■ 商品についてのお問い合わせはレイズユーザーダイヤルまで

06-6787-0019 ※受付時間 9:00 ~ 18:00 (日曜日・祝日を除く)

■ レイズホイールの最新情報はホームページでご覧いただけます

<http://www.rayswheels.co.jp>

・記載価格には脱着、組み替え、バランス調整料金などは含まれておりません。・希望小売本体価格は2015年7月の設定です。
・当カタログ記載以外の旧商品は在庫終了次第、販売中止となります。・当カタログに記載されている構造、仕様、価格などは予告なく変更する場合があります。
・価格: ¥800 + 税 *2015年7月発行
・Price effective: July, 2015 * Products not listed in this catalog are discontinued * Prices may change without notice
・Price 800JPY * Published July, 2015



RAYS PRODUCTS DATA BOOK 2015 SUMMER UPDATE

2015

RAYS PRODUCTS DATA BOOK SUMMER UPDATE

RAYS

原動力は、チャレンジ

もう一度、あの場所で勝利を

2015年、RAYSはTMG（トヨタ・モータースポーツ）のテクニカルパートナーとして、WEC（世界耐久選手権）での戦いを開始しました。昨年まで活動してきたF-1がスプリントレースの最高峰であるなら、WECはまさに耐久レースの最高峰。パフォーマンスを競い合う場であるのはもちろん、ハイブリッドシステムや電気自動車など、参加メーカーの個性が反映できる柔軟なレギュレーションも大きな魅力です。

RAYSではロードホイールとレーシングホイールを分け隔てることなく、同じ技術者の手で解析から開発、製造まですべてを担います。つまり、技術やノウハウを共有することで互いに刺激し合い、ロードホイールとレーシングホイールを同時に発展させてきました。そして、進化に欠かさない刺激を得られる場こそ、レースが行なわれるサーキットなのです。そうした視点で眺めた場合、いまもっとも刺激に満ちているフィールドがWECでした。プロジェクトが立ち上げられ、WECに適合するホイールを検討しはじめたのは2013年のこと。徐々に輪郭が見えはじめた頃、TMGチームとのテクニカルパートナーシップが決まり、一気に本格プロジェクトとして動きはじめます。

RAYSにとってWEC参戦にはもうひとつの意義があります。いまから24年前、RAYSはル・マン24時間耐久レースで勝利を挙げました。いまでは社内でも当時を知る者は少数派となりましたが、誰かが漏らした「もう一度あの場所で勝ちたい」という言葉が大きな動機になったのも事実です。

武器は24年分の経験値

24年という歳月は、すべてを変えるのに十分すぎる時間です。ル・マン24時間耐久レースはWECというレースカテゴリーに組み込まれ、マシンもレギュレーションも、そこに集う参加者も様変わりしました。そうした大きな変化のなかで、もっとも魅力的な要素は『鍛造マグネシウム製18インチホイール』という規格です。ロードホイールに近い条件で世界最高峰の耐久レースを戦うという経験は、間違いなくRAYSを進化に導く。その想いがWEC参戦を決意させました。

当然、ライバルたちはこの規格に精通し、ある部分では先を行っているかもしれません。しかし、RAYSもル・マンから離れていた24年間、立ち止まっていたわけではありません。国内のGT選手権で勝利を重ね、F-1でも勝利を収めました。積み重ねてきた経験値は、他に負けない自負があります。

RAYSにとってWECは、ル・マンはロマンの対象ではありません。ひとたび参戦が決まれば、そこは戦いの場。だから、本気で勝ちにいく。徹底したリアリズムでロマンを叶える、これこそWEC参戦のテーマです。

Our drive comes from our desire to try new things

Win the race again

RAYS became a technical partner with Toyota Motorsport GmbH (TMG) in 2015 to join in the quest for glory in the FIA World Endurance Championship (WEC). The WEC is the top tier of endurance racing just as F-1, in which we had been working until last year, is of sprint racing. It is not only a competition of performance; its flexible regulations also allow participating manufacturers to demonstrate their areas of expertise, for example as specialists in hybrid systems, electric vehicles, etc., which is also a key element of what makes it attractive.

At RAYS, road and racing wheels are created by the same engineers who are charged with the entire process from analysis and development to production. In other words, RAYS road and racing wheels have been evolving hand in hand as the engineers inspire one another by sharing technological expertise and know-how. Race circuits are the place to go to get the stimulation needed for the inspiration that drives evolution. From this point of view, no place is as inspiring as WEC at the moment. In this project launched in 2013, we set about exploring the most suitable wheels for WEC. Just things were beginning to take shape, our technical partnership with the TMG team was established and it was from that point that the project took off in earnest.

Participation in WEC has another significance for RAYS. It was the 24 Hours of Le Mans (24 Heures du Mans) 24 years ago. Although only a few of the staff from those days remain in the company now, it is still true that we have been greatly inspired by what one of them said—"I want to see us win that race again."

Armed with 24 years' worth of experience

24 years are enough time for everything to change. The 24 Hours of Le Mans has been incorporated into WEC as a race category, and radical changes have taken place in the machines, regulations and participants. The most appealing of these dramatic transformations may be the "18-inch magnesium forged wheels" specification. There is no doubt that the experience of competing in the world's top endurance race with conditions similar to those for road wheels can help RAYS evolve further. This is the reason that we have decided to take part in WEC.

Of course, our rivals may also be well-versed in this specification, or even ahead of us in some respects. However, RAYS has not been standing still for the past 24 years. While it was away from Le Mans, it steadily accumulated wins in the Japan GT Championship and even achieved its long-cherished goal of winning a F-1 race. We are confident that our accumulation of experience is unmatched by others.

For RAYS, WEC is not something to dream about; once we decided to enter it, it becomes our battlefield. We fully intend to win. Making our dream come true is by staying focused on reality. This is the theme for our participation in WEC.

チャンピオンの驚くべき要求

ドイツ・ケルンに拠点を置くTMGは、トヨタのDNAを持ちつつも、独自の流儀で活動するグローバルなレーシングチームです。前年のチャンピオンチームという事実は、RAYSにとっては頼もしくもあり、プレッシャーに感じる要素でもあります。

レース車両にホイールが装着されるまでには数々のステップが存在しますが、なにしろ相手はチャンピオンマシン、一筋縄ではいきません。いかにF-1で、GT選手権で勝利を重ねてきても、RAYSにWECの経験は少なく、装着される車両も、ホイールに掛かる負荷もすべてが未体験。まさに手探り状態でプロトモデルを製作し、TMGの意見を聞くところからWEC参戦はスタートしました。

一般にWECのマシンはカウルの付いたF-1マシンであると評されます。実際に350km/hに迫る超高速走行が5秒以上も連続した直後に強烈なブレーキが掛けられ、ハイグリップタイヤからホイールに伝えら

れる入力にはF-1に勝るとも劣りません。しかも、そうした条件で24時間戦うということは、ホイールにとって世界一過酷なレースを意味します。

提示された課題をすべてクリアしつつ、短期間でフェイズ4まで進化したプロトモデルは、TMGから一定の評価を得ることができました。しかし、軌道に乗ったかに思えたプロジェクトは、突然暗礁に乗り上げます。レースホイールに限りなく近い段階になり、TMGからの要求値が想像を超える領域に至ったのです。

日本一が世界一は本当か

RAYSは“日本一のホイールこそ世界一である”と信じてきました。もちろん、その想いに変わりはありませんが、TMGから突きつけられた要求

値は、築いてきた信念を揺さぶるものでした。ただし、これはWECのホイールが世界で最も進んでいるという意味ではありません。動物や植物が環境にあわせて進化するように、WECという特殊な環境のなかで軽さと強さを両立させるための特殊なアイデアが生まれ、そうした考えをベースに作られたホイールが存在したということです。

正直にいう「日本一が世界一」を自負していた私たちRAYSは、これまでに築いてきた技術があればWECにもすんなり溶け込むことができると考えていました。しかし、24年の間に変貌を遂げたWECでは、ホイールもまた大きく変化していました。そうした進化の内側に触れ、RAYSホイールにはまだ進化の余地が残されていることを知ったのです。

SUPER GT CHAMPIONSHIP
VOLK RACING CENTER LOCK
RACING WHEEL

D-1GP &
FORMULA-D
GRAM LIGHTS
57SERIES

Significance of aiming for the top category

The champion's daunting demands

Based in Cologne, Germany, TMG is a German global racing team that operates in accordance with its own principles, while retaining some genes from TOYOTA. The fact that it is last year's champion team is not only reassuring to us at RAYS, but is also an element that puts pressure on us.

Generally speaking, there are many different steps involved in the process of fitting a racecar with wheels. When they are machines that have won championships, you will naturally have to face even more complications. Despite our proven track record of wins at the F-1 and GT Championship races, we had little experience with WEC and both the target vehicle and wheel load were unfamiliar to us. This is why our participation in WEC began with us fumbling our way through prototype model creation and seeking advice from TMG.

WEC machines are often described as "F-1 machines with cowlings." In fact, the load transferred from a high-grip tire to the wheel when hard braking is applied immediately after driving at speeds nearing 350 km/h for five seconds or longer, is no less than that in F-1. Furthermore, WEC machines are required to compete for 24 hours under this condition, meaning that for wheels, this is the harshest race in the world.

We resolved all issues presented to us and managed to evolve our prototype model to Phase 4, which satisfied TMG to a certain extent. Nevertheless, just when we thought we were cruising along, we suddenly hit a major bump. When the prototype model

reached the stage where it was almost a race wheel, TMG set an unbelievably demanding numerical target for us.

Can the best in Japan be the best in the world?

Our belief was: "The best wheels in Japan are the best in the world." We still believe the same. However, the numerical target TMG set for us was so high that it shook our long-standing confidence. This is not to say that WEC wheels are the most advanced in the world. However, like plants and animals evolving to adapt themselves to their surroundings, special ideas had been produced to combine light weight and strength for a special environment called WEC, and wheels had actually been produced based on these ideas.

To be honest, as a believer in "The best in Japan are the best in the world," we at RAYS thought that with the technological expertise we had built up in the past, we would easily be able to blend in to WEC. However, the past 24 years had seen significant changes not only in WEC itself, but also in the wheels used in it. Getting to know what had actually taken place in the course of that evolution taught us that there was still room for RAYS wheels to evolve. In a nutshell, becoming involved in WEC, to our good fortune, has given us the opportunity to demonstrate our belief that "the best in Japan are the best in the world" again.

いま望み得る鍛造ホイールの最高峰

Not all forged wheels are produced using the same manufacturing method. Rays' forged wheels are made using design mold-form forging technology, which involves the use of a dedicated mold for each type of wheel and a differently shaped mold for each process. Requiring the use of advanced technology, this method is both labor-intensive and time-consuming, but Rays believes this to be the only forging method that can create "metal flow lines," which represent the flow of metallographic structure that is essential to fully exploit the intrinsic potential of forging, along the shape of wheels.

The ratio obtained by dividing the cross-section of the completed forged wheel by that of the original billet is known as the forging ratio. Essentially, it represents how much the shape of the original billet has changed, but what matters most in this process is the ability to apply pressure.

WAYS 10,000-ton forging machine enables a wheel with a high forging ratio to be molded in a single pressing. It also allows materials to be spread across wheels designed to have a large surface area quickly and uniformly, even if they have a diameter of over 20 inches. Consequently, this machine dramatically increases production efficiency for high-quality forged wheels.

RAYSの鍛造ホールは性能のみならずデザイン性やフィニッシュワークにも力を注いでいます。その代表例が至速度を制御することで、金属結晶粒の微細化を実現した RAYS独自の「DFSC」テクノロジー。

きめの細かい鍛造肌と呼ばれる美しさを一層突き詰め、ダイヤモンドカットなどの表面加工の輝きを際立たせるこの技術は、独創的な RAYS フォージドホールデザインと相まって、鍛造ホールの新しい魅力を広げます。

100

スピニング製法を鋳造リム成型に用いて鋳造ホイールのリム部性能を飛躍的にアップさせる。それが RCF（レイズキャストフローフォーミング）工法です。

鋳造ホイールの内部組織に、金属粒子の流れをつくり出すことで強度の向上を図る RCF は、レイズが最も得意とする分野です。

A close-up, low-angle shot of a car's front wheel and tire. The wheel has a multi-spoke alloy design. The tire is a high-performance racing tire with visible tread patterns. The background is dark and out of focus, emphasizing the wheel and tire.



リムの強化を図る RCF 工法に対して、ホイールのすべての部位を均等に強化することを狙って開発されたのが、水冷式の金型を使用した TAF (タフ) 工法です。空気による自然冷却が主流の鋳造工法にあって、TAF では鋳型内にウォーターラインを通して冷却速度を速めます。金属組織は早く冷えると内部組織が細くなるので、結果的に強い上質な金属組織が得やすくなります。

フルオートメーション化された生産ラインから次々と出てくるアルミホイール——現代の工業製品のイメージはこのような感じでしょうか。間違いではありませんが、手にすることで大きな満足感を得られる製品を目指すのであれば、最後の最後は人による仕上げやチェックを欠かすことはできません。

塗装の下地仕上げや、場合によっては塗装まで、RAYSでは必要とあれば手作業さえ厭わぬ、品質向上への強いこだわりと細やかな気配りがあります。

● 先進性の源・進化し続けるホイール解析技術

Analytical technology is indispensable to allowing wheels to deliver the performance they are designed to. That is why every piece of data and know-how obtained through wheel development is a treasure. We move this precious data back and forth between race and road to make the most of it for development purposes while further brushing it up.

By adding new data items from new perspectives to increase precision, we become better able to design wheels that are lighter, stronger and more stable. All numerical values that we handle on the computer are from the frontlines of racing and road wheel development. This is because only such practically grounded numbers, backed up with real-life evidence, can produce high-performance wheels that represent the character of RAYS. There is no end to the analytical technology of RAYS.



世界最高峰の安全性能をご提供 JWL+R スペック 2 JWL TEST

- ・半径方向負荷耐久試験 (JWL: 50万回転 /JWL+R: 100万回転)
- ・回転曲げ疲労試験 (JWL: 10万回転 /JWL+R: 20万回転)
- ・13°衝撃試験 (落下高さ JWL: 230 mm /JWL+R: 305 mm)
- ・Radial stress test (JWL: 500,000 /JWL+R: 1,000,000 rotations)
- ・Rotary benching fatigue test (JWL: 100,000 /JWL+R: 200,000 rotations)
- ・13-degree impact test (Drop height JWL: 230mm /JWL+R: 305 mm)
- JWL+R SPEC.2 ORIGINAL TEST**
- ・90°衝撃試験: 落下高さ 140 mm /1 トン
- ・インナーリム変形後の半径方向負荷耐久試験: 80万回転
- ・FEM剛性解析/FEM強度解析
- ・塗膜性能試験 (塩水噴霧、塗膜密着性や複合腐食、耐候試験等)
- ・90-degree impact (90-degree drop) test: Drop height 140 mm/ton
- ・Post-modification drum test: 800,000 rotations
- ・FEM rigidity analysis/FEM strength analysis
- ・Coating performance test (spraying with salt water, coating, composite corrosion, adherence, weather resistance tests, etc.)



アルミホイールにとって軽量化は絶対条件です。そのために鍛造、鋳造を通じてレースホイールを開発し、解析技術を磨いてきました。その一方で、企業としてロードホイールを開発するにあたり、安全性の確保は最低条件です。RAYSの製造するホイールは必ずこの数値以上の強度を持つ、その保証というべき数値が独自の JWL+R 安全基準。国内で流通する JWL 規格の遥か上をゆく安全性を、すべてのホイールに与え、積極的にスポーツ走行に使用される鍛造ホイールには、さらに厳しい基準をクリアした JWL+R スペック 2 を設定しました。すべてのホイールに軽さと強さと強靭さを与えることこそ、RAYS がレーシングカンパニーである所以です。

ホイール安全性の絶対的指針・JWL+R 安全基準

Being lightweight is a prerequisite for aluminum wheels. To this end, we have been honing our analytical technology while developing racing wheels through forging and casting. At the same time, however, safety assurance is a minimum requirement for companies engaged in road wheel development. RAYS has in place its own JWL+R safety standards to guarantee that all its wheels have greater strength than that represented by the standard numerical values. Consequently, all RAYS wheels provide a level of safety far beyond that set by the JWL standards that are widely accepted in Japan. Moreover, the company requires all of its forged wheels to meet even more rigorous in-house standards, named JWL+R SPEC2, since they are more likely to be used for sports driving. Its commitment to ensuring lightness in weight, strength, and stability for all its wheels is what makes RAYS a racing company.



JWL TEST

- ・半径方向負荷耐久試験 (JWL: 50万回転 /JWL+R: 80万回転)
- ・回転曲げ疲労試験 (JWL: 10万回転 /JWL+R: 15万回転)
- ・13°衝撃試験 (落下高さ JWL: 230 mm /JWL+R: 255 mm)
- ・Radial stress test (JWL: 500,000 /JWL+R: 800,000 rotations)
- ・Rotary benching fatigue test (JWL: 100,000 /JWL+R: 150,000 rotations)
- ・13-degree impact test (Drop height JWL: 230mm /JWL+R: 255 mm)
- JWL+R SPEC.1 ORIGINAL TEST**
- ・90°衝撃試験: 落下高さ 100 mm /1 トン
- ・インナーリム変形後の半径方向負荷耐久試験: 50万回転
- ・FEM剛性解析/FEM強度解析
- ・塗膜性能試験 (塩水噴霧、塗膜密着性や複合腐食、耐候試験等)
- ・90-degree impact (90-degree drop) test: Drop height 100 mm/ton
- ・Post-modification drum test: 500,000 rotations
- ・FEM rigidity analysis/FEM strength analysis
- ・Coating performance test (spraying with salt water, coating, composite corrosion, adherence, weather resistance tests, etc.)

世界最高峰の安全性能をご提供 JWL+R スペック 1



多種多彩なデザインとカラー メイドインジャパンのフルラインナップ

ホイールの製造法を指して、パフォーマンスの鍛造、デザインの鋳造と表現されます。たしかに得意分野という意味では正解です。しかし、鍛造ホイールと鋳造ホイールの両方を自社の国内工場設計から製造に至るまでを担う RAYS では、双方の技術をオーバーラップさせることで、鍛造ホイールにも美しいディテールを、鋳造ホイールには優れたパフォーマンスを与えてきました。なかでも鍛造ホイールのデザイン性向上は目覚ましく、鍛造製法でしか掛けない細さやアール形状、さらに精緻なマシニング技術などを組み合わせることで、スポーツホイールの枠を超えた美しさを表現しています。もちろん、鋳造ホイールを含めてフィニッシュのバリエーションも多彩を極め、カラークリアやブラッシュドフィニッシュなどトレンドも満載。技術を突き詰めるように、仕上げも徹底的に掘り下げる。これが RAYS クオリティなのです。いまあなたがご覧になっているカタログを埋め尽くすアルミホイールのモデル数は、ゆうに 100 を超えます。レーシングホイールカンパニーとして世界の最前線で闘いながら、RAYS はすべてのホイールを自社で製造しています。鍛造ホイールの国内シェア No.1 を取り続け、海外で盛り上がる JDM (=JAPAN Domestic Market / 日本仕様) カルチャーの中心も担っています。もちろん、RAYS は鋳造ホイールにも本気です。華やかでデザイン性に秀でたモデルはもちろん、本気でサーキットを攻めることができるスポーツモデルや、ふんだんに設定されたサイズバリエーションでユーザーの細かなニーズに応えることも可能です。そして、そのすべてが自社生産によって保たれる最高のクオリティと、誰もが手の届く価格で用意されているのです。



Of the two wheel production methods, forging is often said to be for performance and casting for design. Actually, this is right in the sense that these are their areas of specialty. Being a company that carries out all processes involved in the production of both forged and cast wheels in its factories in Japan, from design to manufacture, however, RAYS has been combining the two technologies in an integrated manner, so that forged wheels can have beautiful detail and cast wheels with excellent performance. This brings about a particularly dramatic improvement in the design sophistication of forged wheels: the combination of details and curves that can only be achieved through forging and meticulous machining to produce a beauty that exceeds the boundaries of sports wheels. Of course, we offer extensive variations of finishing options, including trendy ones such as colored clear and brushed finishes, for both forged and cast wheels. We pursue excellence in finishing in the same way we push our technological limits. This is what enables us to ensure RAYS quality. The catalog you are looking at carries well over 100 models of aluminum wheels. RAYS manufactures all its wheels by itself while competing on the front line of world-class racing as a racing wheel company. We have continued to hold the No.1 share of the Japanese forged wheel market and play a central role in the Japan Domestic Market (JDM) culture, which is now catching on outside the country. Needless to say, RAYS is also strongly committed to the production of excellent cast wheels. We cater to the specific needs of individual users to the finest detail by making the most of our broad range of size variations, besides providing glamorous models with outstanding design features, as well as sports models that are seriously designed for circuit use. We take pride in providing all these products with the maximum quality that can only be achieved through in-house production at prices affordable to everyone.

やるなら、真っ向勝負！



全力でもがいた先に見えたモノ

WEC の世界に身を置くことで進化のチャンスは得ましたが、カタチにするのは簡単ではありません。もちろん、これまでの技術に WEC 流儀のアイデアを注げば、TMG の要求するホイール、強さ・質量に加えて高い剛性数値についてはスムーズに製作可能でした。しかし、ただ要求をクリアするだけでは WEC に参戦する意味はないと私たちは考えたのです。WEC は世界一過酷なレースのひとつですが、もうひとつの側面としてメーカーの技術力をブツけ合う場でもあります。ならば高いパフォーマンスを実現したうえで、さらなる空力特性の向上という要求を満たしてこそ、私たち RAYS が参戦する意味があるのではないかと。重量増につながりやすい整流効果を合わせ持たせた形状を確保したうえで、最低重量値まで数十グラムを削り取るために数十時間をかける。何度もトライ＆エラーを繰り返し生まれたのが、TS040 HYBRID に装着されているホイールなのです。WEC の厳しい条件を満たしながら、クルマの空力特性まで向上させたレーシングホイールは、まさにスタッフ全員が前を向いて作り上げた自信作。チャンピオンに対して真っ向から提案できる、掛け値なしのレーシングホイールを作り上げたのです。

RAYS は日本を代表するホイールメーカーであると同時に、レーシングスピリットを持った企業でもあります。すべての課題は必ず自分たちの手で解決し、次のステップに活かすことで成長してきました。そして今回の WEC で得た経験や苦労のおかげで、いまの RAYS にはアイデアが満載です。昨年リリースした ZE40 では『この先10年、誰にも負けないホイール』を謳いましたが、いまの RAYS ならば ZE40 を越えることも不可能とは思えません。それほどまでに思考のブレイクスルーは大きく、この経験は

間違いなくロードホイールの開発にも好影響を与えてくれるはずです。

RAYS は WEC の世界で、もう一度“日本一のホイールこそ世界一である”に挑戦します。そして必ず“あの場所”に立つことを実現するのです。

Face competition head on

What we saw after struggling with all of our strength

Although taking part in WEC gave us a chance to evolve, it was not easy to produce tangible results. Of course, we knew that we could produce a strong and a high performance wheel to satisfy the needs of TMG by adding WEC-style ideas to the technological expertise we had accumulated in the past. We thought, however, that there should be more to our participation in WEC than merely achieving the target set for us. One important aspect of WEC, which is one of the toughest races in the world, is that it provides manufacturers with the opportunity to compete to outdo each other the characteristics that make each company unique. If this is the case, our participation in WEC can only be meaningful when we achieve the required high performance by adopting an approach unique to RAYS. That is why we spent hours upon hours trying to reduce the wheel weight by a few dozen grams and pushed ourselves through the long process of repeated trials and errors, resulting in the gut-wrenchingly painful production of the wheel that is now adopted for the TS040 HYBRID. This racing wheel, which even improves the vehicle's aerodynamic characteristics while satisfying the rigorous demands required in WEC, is the fruit of the forward-looking efforts of our staff members, fruit that we can all be proud of. It is a racing wheel that we can propose to the champion with no reservations at all.

RAYS, Japan's leading wheel manufacturer, is a company with a "racing spirit." We have grown into what we are today by solving all issues on our own and putting the solutions to good use in subsequent steps. At the moment, RAYS is more full of ideas than ever, thanks to all the experiences and struggles that we had at WEC. We released the ZE40 last year, boasting of it as a "wheel that will be unmatched by any in the next decade." However, we now believe that RAYS can even exceed the ZE40. It is to this extent that RAYS has achieved a breakthrough in thinking. We are sure that this experience will positively affect our development of road wheels as well.

In the world of WEC, RAYS will rise to the challenge of demonstrating that the best wheels in Japan are the best in the world. Our goal is to "win that race again."

VORRACING
ORIGINAL

レース直系の遺伝子を持つ鍛造スポーツホイールの最高峰。
軽く、強く、高剛性を実現したコンペティションホイール。

MAG 鍛造マグネシウム
1ピースホイール

F-1P 鍛造
1ピースホイール

オプションカラー
設定商品

WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN

鍛造のパフォーマンスを最大限に活かすユーロスポーツスタイルブランド。
上質なクルマ生活を欲する大人たちのために。

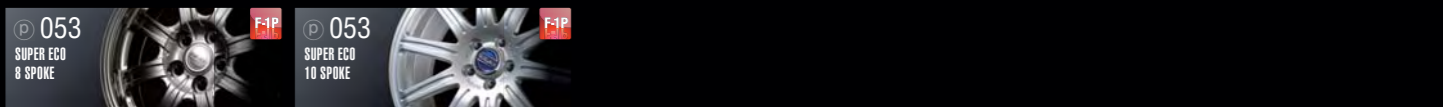
F-1P 鍛造
1ピースホイール



ECO drive GEAR

エコホイールという新ジャンルを生み出し、エコカーの足もとを彩る。
ホイールを科学することで省燃費をアシスト。

F-1P 鍛造
1ピースホイール

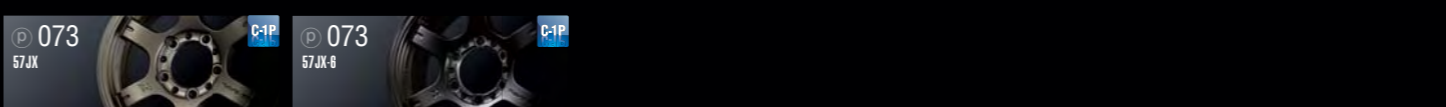
gram
LIGHT WEIGHT CONCEPT

鍛造ホイールを限界域のパフォーマンスまで昇華させたブランド。
何時も多彩な切り口で時代を切り開いていく。

RCF RCF鍛造
1ピースホイール

C-1P 鍛造
1ピースホイール

C-2P 鍛造
2ピースホイール

57 MOTOR
SPORT
RACING WHEEL SUPPLIER

海外のレースレギュレーション対応のため誕生した鍛造スポーツブランド。
RAYSレースホイールのDNAをインポートカーに注入する。

RCF RCF鍛造
1ピースホイール

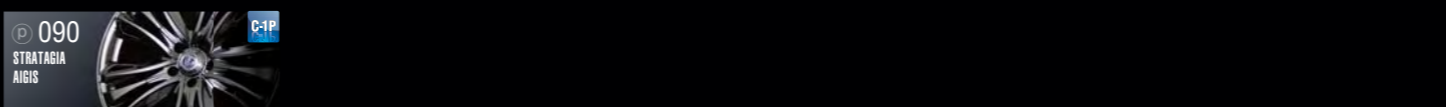
C-1P 鍛造
1ピースホイール

C-2P 鍛造
2ピースホイール

VERSUS
CONCEPT BY RAYS

ユーロビアンティストを発信し続けるデザインホイールブランドの雄。
サイズ、カラーバリエーションの豊富さも群を抜く。

C-1P 鍛造
1ピースホイール



重 要 事 項

- ▲ 本カタログに掲載されているアルミホイールは「自動車用軽合金製ディスクホイールの技術基準（乗用車にJWL、トラック・バス用にJWL-T）」に適合し、更に「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」の厳密なテストに合格し、VIAマークを与えられていますが、一般に自動車が行走しない場所での走行、サーキット走行、レース・ラリーなどの使用限度を超える酷使及び違法改造車での使用、または日常の保守点検にて発見されたであろうものによって発生した事故やホイールの変形、亀裂につきましては法令上賠償責任が認められる場合を除き、当社は一切その責任、保証を負いませんのでご了承下さい。
- ▲ 本カタログに記載の対象車種例はあくまでも参考サイズであり、掲載されているサイズを装着して法令で定められた車検・点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。装着サイズの選択は販売店にご相談の上、ご自身の判断にてご選択下さいませようお願いいたします。
- ▲ Fitments listed in this catalog are for reference only and do not guarantee inspection clearance and/or the size mandated by local authorities. Selecting sizes is by your own judgement and we recommend consulting fitments with a professional outlet.


CROSS

OVER

NEW

TREND

HFULLCROSS



ドレスアップ、機能性、アクティビティ、そしてライフスタイルまで。
さまざまな角度から多様なスタイルを提案するSUV専門ブランド。

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 091

CROSS CROSS
BYEIGHT

C-1P

P 092

VICTORIA CROSS
MG6

C-1P

P 093

VICTORIA CROSS
MG6

C-1P

P 094

CROSS SLEEKERS
T8

C-1P

P 095

CROSS SLEEKERS
Q5

C-1P

P 095

CROSS SLEEKERS
HS9

C-1P

HOMURA

JAPAN QUALITY

ハイエンドカーの足元に照準を絞ったプレミアム鋳造ブランド。
ハイパフォーマンスとともに大胆な造形でも個性を発揮。

RCF

RCF鋳造
1ピースホイール

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 096

A7M

C-1P

P 097

A7S

C-1P

P 098

2X10 RCF MODEL

RCF

P 100

2X06TS

C-1P

P 102

2X6S

C-1P

P 104

2X7

C-1P

P 105

2X7
GLOSSY BLACK

C-1P

P 105

2X7-R


C-1P

P 106

2X9

C-1P

BLACK FLEET



プレミアムなセダンとミニバンのために送る2ピース鋳造ブランド。
アグレッシブなリム深デザインが最大の持ち味。

C-2P

鋳造
2ピースホイール

P 108

V825C

C-2P

P 110

V827C

C-2P

P 112

V210
LIMITED EDITION

C-2P

P 112

V210
BLACK EDITION

C-2P

P 113

V210

C-2P

P 114

V350

C-2P

P 115

V120

C-2P

P 116

V840

C-2P

P 117

V720

C-2P

Jebring

SENSIBILITY OF EUROPE

インポート、国産を含めたコンパクトカーに向け、
ヨーロッパのトレンドを発信。上質なユーロスポーツブランド。

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 118

GEM SURPASS

C-1P

P 118

GEM CROSSFAE

C-1P

※カタログ掲載商品のスペック注意事項に出てくる適合車両表記については、以下に示した車種が対象となります。

※セルシオ：30系 ※スーブラ：80系 ※フェアレディZ（Z33）：ブレンボ装着車 ※フェアレディZ（Z34）：4POT装着車 ※シルビア：S15 ※スカイライン（CKV36除く）：CPV35、GT-R（R34）、25GTターボ ※スカイライン（CPV35除く）：GT-R（R34）、25GTターボ ※インテグラ：DC5/ブレンボ装着車 ※ランサー（エボX除く）：エボリューション（V〜IX）※RX-7：FD3S

※インプレッサ：4POTビッグキャリパー装着車 ※インプレッサ（GC8）：GC8/スバル4POT装着車

※記載以外の車種についてはお問い合わせ下さい。

※付属品のバルブに表示される番号は、付属するバルブの種類番号を表します。対応品は144ページの「アタッチメントパーツ/エアバルブ」表をご参照下さい。

※商品カラーは印刷により実際のものと異なる場合があります。あらかじめご了承ください。

⚠ 販売店様及びこのホイールをご使用いただくお客様へ（必ずお読み下さい）

このアルミホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準（乗用車用にJWL、トラック・バス用にJWL-T）」に適合し、更に「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」の厳格な品質・強度再確認試験に合格し、VIAマークをあたえられていますが、安全の為に下記の内容を守って御使用して下さい。

■ホイールはサイズ、穴数、P.C.D.、インセット及び取付け面形状の組合せて、車への装着可否が決まります。不適合なホイール・タイヤの装着は、危険ですので販売店にご相談のうえ、必ず装着車両に適合したホイール・タイヤを使用して下さい。

■エアバルブは必ず付属の専用バルブ（又は指定バルブ）を使用して下さい。バルブがホイールのバルブ穴に適合しないと、空気漏れの危険性があります。なお、バルブは必ず新品バルブを御使用下さい。一度取り外したバルブはバッキンの老化等により空気漏れの原因となることがありますので再使用しないで下さい。

■タイヤ組み後に空気漏れがないか必ず確認して下さい。タイヤとリムとのかん合部やバルブ周辺部は特に注意をしてご確認下さい。空気漏れが発生した状態で走行を続けると、直進性が悪くなったり、ホイール・タイヤを損傷するなど事故につながる可能性があります。また、タイヤの空気圧が不足すると、タイヤの接地面が小さくなり、制動距離が長くなり、操縦性が悪くなるなど、安全に走行することができません。必ず規定の空気圧を維持し、定期的に空気圧を確認して下さい。

■タイヤの空気圧が不足すると、タイヤの接地面が小さくなり、制動距離が長くなり、操縦性が悪くなるなど、安全に走行することができません。必ず規定の空気圧を維持し、定期的に空気圧を確認して下さい。

■タイヤの空気圧が不足すると、タイヤの接地面が小さくなり、制動距離が長くなり、操縦性が悪くなるなど、安全に走行することができません。必ず規定の空気圧を維持し、定期的に空気圧を確認して下さい。

DAYTONA

HIGH PERFORMANCE CUSTOM GEAR

4×4のトレンドを生み出すオフロードホイールブランド。
土の匂いのなかに都会的アレンジを閉じ込めたアレンジが自慢。

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 120

FOX

C-1P

P 120

FOX-J
LIMITED EDITION

C-1P

P 120

FOX-J

C-1P

P 122

FOX F7

C-1P

P 122

FOX-D

C-1P

P 124

KCX


C-1P

P 125

ATX-J

C-1P

KCDECOR



Kカーユーザーのリクエストに応え、誕生したブランド。
オフロードからサーキットまでKスポーツをフォロー。

F-1P

鍛造
1ピースホイール

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 126

A-LAP-J


F-1P

P 127

A-LAP

C-1P

GARCIA



ドメスティックに進化を遂げるHIACEをスポーティ&ドレッシィに彩る。

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 128

GANGRANGER
REVOLVER

C-1P

OVERSEAS MODEL

海外モデル

F-1P

鍛造
1ピースホイール

C-1P

鋳造
1ピースホイール

P 129

VOLK RACING
G25
PREMIUM MODEL

F-1P

P 130

VOLK RACING
TE3RT
BLACK EDITION

F-1P

P 131

VOLK RACING
CE2RT
BLACK EDITION

F-1P

P 132

VERSUS
BLACK LABEL
CHRYSLER

C-1P

PARTS / etc.

- ① 133: レイズホイール・オプションカラー | RAYS Wheel Optional Color

① 134: レイズホイール・センターキャップ | RAYS Wheel Center Cap

① 136: レイズオフィシャルギア | RAYS Official Gear

・ジュラルミンロック & ナット、レーシングナット、17 & 19HEXロック & ナット（Duralumin Lock & Nut, Racing Nuts, 17 & 19HEX Lock & Nut）

・フォーミュラナット & ボルトセット（Formula Nuts & Bolts）

・エアゲージ & エアバルブ（Airgauge & Air Valve）

・レイズスポーツ・ハブセントリックスペーサー（Ray Sport Hubcentric Spacer）

・ホイールメンテナンスパーツ（Wheel Maintenance Parts）

・ステッカー・アクセサリ（RAYS Official Gear Stickers, Accessorys）
- ① 142: レイズホイール・メンテナンスセンター
RAYS Wheel Maintenance Center

① 144: アタッチメントパーツ | Attachment Parts

・ハブリング（Hubring）

・欧州車専用パーツセット（For European Cars Accessories）

・エアバルブ（Air Valves）

① 147: 車種別ホール & P.C.D. | Hole & P.C.D. List

JWL

JWL基準適合マーク
(JAPAN LIGHT ALLOY WHEELの略)

「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準」この基準は乗用車（乗用定員11人以上の自動車、二輪自動車及び側付二輪自動車を除く）用軽合金ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものはJWL-Tのマークが表示されます。

JWL-T

JWL-T基準適合マーク(JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL TRUCK & BUSの略)

「トラック及びバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準」この基準はトラック・バス用軽合金ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものはJWL-Tのマークが表示されます。

VIA

品質検査合格マーク(VEHICLE INSPECTION ASSOCIATIONの略)

JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものはVIAマークの表示がされます。

VOLK RACING

O R I G I N A L



MM ダイヤモンドダークガンメタ
Diamond Dark Gunmetal



BR ブロンズ
Bronze

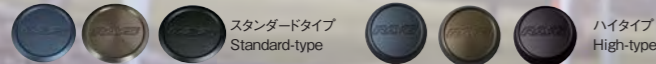


GB マットブルーガンメタ(受注生産)
Matte Blue Gunmetal (Order base)

ボルクレーシング ZE40《商品コード: 0591》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダイヤモンドダークガンメタ(MM)、ブロンズ(BR)(アルマイト)
- 受注生産カラー: マットブルーガンメタ(GB)
- 付属品: バルブ②(GB・BRカラー)/②(MMカラー)(共にハイスピードエアコントロールバルブ)
- 別売品: ZE40センターキャップ(スタンダードタイプ、ハイトタイプ)各¥4,200+税

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Diamond Dark Gunmetal (MM), Bronze (BR) (almit)
- Order base color: Matte Blue Gunmetal (GB)
- Included: Air Valve ②(GB, BR color)/②(MM color) (②② Hi-speed Air Control Valve)
- Optional: ZE40 Center Cap (Standard-type, High-type) 4,200JPY



VOLK RACING ZE40

FACE 0 FACE 1 FACE 2
FACE 3 FACE 4



競技車両用 限定サイズ / Competition Use Size

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BRカラー 対象車両例							
17	8J FACE-2	38	5	100	φ65	¥71,000+税	86, BRZ
	8½J FACE-2	44	5	100	φ65	¥72,000+税	86, BRZ

▲ 競技車用限定サイズ表補足

- 限定サイズの為、生産ロットの都合により、納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
- 標準車への装着は不可能ですのでご注意ください。
- 競技用サイズはブロンズ(BR)のみの設定です。

▲ CAUTION for COMPETITION USE SIZE

- Limited sizes, depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary.
- Cannot be used for normal based vehicles.
- Bronze color only.



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm			MM & GBカラー			BRカラー		
17	7J	FACE-1	35(31), 42(24), 48(21)	4	100	φ65	¥67,000+税	¥69,000+税
			48(21)	5				
			42(24), 48(21)		114.3	φ73.1		
	7½J	FACE-1	38(29), 43(25)	4	100	φ65	¥68,000+税	¥70,000+税
			44(28)	5				
			○43(30), 48(27)		114.3	φ73.1		
	8J	FACE-2	48(21)	5	100	φ65	¥69,000+税	¥71,000+税
			★●○38(25), 48(21)		114.3	φ73.1		
			★▲●○30(40), ★■○45(25)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税	¥72,000+税
	9J	FACE-3	44(25)	5	100	φ65	¥71,000+税	¥73,000+税
FACE-1		○61(25)		114.3	φ73.1			
FACE-3		★●■○40(29)						
9½J	FACE-4	★●■○40(27)	5	100	φ65	¥72,000+税	¥74,000+税	
		★●○▲■○25(42), ★◆○■○40(27)		114.3	φ73.1			

▲ サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア(S15)、スープラ(A80)、セルシオ(F30)、RX-7(FD3S)、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO.(〜IX)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はZE40スタンダードタイプのセンターキャップ装着時の値です。ハイトタイプ装着の場合はクリアランスが11mm増加します。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/ 本体価格		
()内はハブクリアランス/mm						MM & GBカラー	BRカラー	
18	7½J	FACE-0	48(19)	5	100	φ65	¥75,000+税	¥77,000+税
			43(24), 48(19)		114.3	φ73.1		
	8J	FACE-0	★◆◻45(28)	5	100	φ65	¥76,000+税	¥78,000+税
			★◆◻45(28)		114.3	φ73.1		
	8½J	FACE-1	◆◻45(21)	5	100	φ65	¥77,000+税	¥79,000+税
			★◆◻◆◻35(31), ★◆◻42(24), 50(20)		114.3	φ73.1		
	9J	FACE-2	◆40(19)	5	100	φ65	¥78,000+税	¥80,000+税
		FACE-1	★◆◻◆◻45(27)		114.3	φ73.1		
		FACE-2	★◆◻◆◻25(34), ◆◻35(24)					
	9½J	FACE-2	★◆◻◆◻43(23)	5	100	φ65	¥79,000+税	¥81,000+税
FACE-2		◆45(21)	114.3		φ73.1			
FACE-3		★◆◻◆◻22(24), ◆◻30(20)						
10J	FACE-3	40(18)	5	100	φ65	¥80,000+税	¥82,000+税	
		★◆◻◆◻20(32), ◆◻35(20), 39(19)		114.3	φ73.1			
10½J	FACE-3	★◆◻◆◻15(43), ★◆◻◆◻24(34)	5	114.3	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税	
11J	FACE-4	★◆◻◆◻15(37)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税	
12J	FACE-4	★◆◻◆◻20(44)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税	
19	8J	FACE-1	◆◻38(28), 45(21)	5	100	φ65	¥83,000+税	¥85,000+税
			★◆◻38(28), 45(21)		114.3	φ73.1		
	8½J	FACE-1	◆◻40(28)	5	100	φ65	¥84,000+税	¥86,000+税
			★◆◻◆◻33(35), ★◆◻◆◻38(34)		114.3	φ73.1		
	9½J	FACE-2	★◆◻◆◻◆◻33(34), ★◆◻◆◻◆◻40(27)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税	¥88,000+税
		FACE-3	★◆◻◆◻22(25), ◆◻31(22)					
	10½J	FACE-3	★◆◻◆◻22(38)	5	114.3	φ73.1	¥88,000+税	¥90,000+税
	11J	FACE-4	★◆◻◆◻15(38)	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税	¥91,000+税
	12J	FACE-4	★◆◻◆◻20(46)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税	¥93,000+税

▲ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia (S15), Supra (A80), Celsior (F30), RX-7 (FD3S), Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (〜IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- Hub clearance listed with ZE40 Standard-type Center Cap installed. High-type Center Cap add extra 11mm clearance.

VOLK RACING ORIGINAL ZE40

ボルクレーシング
ZE40《商品コード: 0591》

F-1P

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダイヤモンドダークガンメタ(MM)、ブロンズ(BR)(アルマイト)
- 受注生産カラー: マットブルーガンメタ(GB)
- 付属品: バルブ⑤(GB・BRカラー)/⑥ (MMカラー) (共にハイスピードエアコントロールバルブ)
- 別売品: ZE40センターキャップ(スタンダードタイプ、ハイトイプ)各¥4,200+税、欧州車用パーツセット(p145参照)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Diamond Dark Gunmetal (MM), Bronze (BR) (almite)
- Order base color: Matte Blue Gunmetal (GB)
- Included: Air Valve ⑤(GB, BR color)/⑥ (MM color) (⑤⑥Hi-speed Air Control Valve)
- Optional: ZE40 Center Cap (Standard-type, High-type) 4,200JPY, EU parts set (see pg. 145)



スタンダードタイプ/Standard-type



ハイトイプ/High-type



MM ダイヤモンドダークガンメタ
Diamond Dark Gunmetal



BR ブロンズ
Bronze



GB マットブルーガンメタ(受注生産)
Matte Blue Gunmetal (Order base)

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT
						MM & GBカラー	BRカラー	
17	7J	FACE-1	42	4	100	φ65	¥67,000+税	BMW MINI(R53, R56)
			50	5	112	φ73.1	¥69,000+税	BMW MINI(F56)
	7½J	FACE-1	35	4	98	φ65	¥68,000+税	FIAT500 ABARTH(Brembo Kit)
			43	4	100	φ65		BMW MINI(R56 GP Kit)
			44	5	112	φ73.1		AUDI S3, A4(8K)
18	8J	FACE-0	50	5	112	φ73.1	¥76,000+税	VW GOLF V/VI/VII
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥78,000+税	BMW 1er(F20, E87, E82), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	44	5	112	φ73.1	¥77,000+税	AUDI TT(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*, BENZ C63 AMG
			36					AUDI A4(8K)
			45 [◆]	5	120	φ72.6 ^{HC}		BMW 3er(F30)Fr
			30					BMW 3er(F30, E90)Fr*
	9J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥78,000+税	AUDI TT(8J)*
			40	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr
	9½J	FACE-2	40				¥79,000+税	BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*
			20				¥81,000+税	BMW M3(E92)Fr*
	10½J	FACE-3	20				¥81,000+税	BMW M4(F82)Rr*
			30				¥83,000+税	BMW M4(F82)Rr*

▲ サイズ表補足

- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ:メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)
- BORE(HC):ハブセントリック

▲ CAUTION

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric



- ①ローレット加工採用/Knurling finish on rim
- ②マシニングロゴ/Machining logo
- ③スポーク断面形状/Cross-sectional shape
- ④ハイスピードバルブ/High speed air control valve

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT	
						MM & GBカラー	BRカラー	対象車両例	
19	8J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥83,000+税	¥85,000+税	AUDI A4(8K), VW GOLF V*/VI*/VII*
			45 [◆]	5	120	φ72.6 ^{HC}			BMW 1er(F20, E87, E82), 2er(F22)
			38						BMW 3er(F30, E90)Fr
	8½J	FACE-1	44	5	112	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税	AUDI TT(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*
			38						AUDI A4(8K)
	9½J	FACE-3	35	5	120	φ72.6 ^{HC}			BMW 3er(E90,F30)Fr, 5er(F10)Fr
			25	5	112	φ73.1	¥86,000+税	¥88,000+税	AUDI S5*/RS5*
		FACE-2	38	5	120	φ72.6 ^{HC}			BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			45						BMW 3er(F30)Rr
	10½J	FACE-3	22						BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*
			22						BMW M3(E92)Rr*
			35						BMW M4(F82)Rr*
	11J	FACE-4	25	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥89,000+税	¥91,000+税	BMW M3(E92)Rr*

▲ サイズ表補足

- ◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承下さい。(ハブダストキャップを取り外されますと装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)

▲ CAUTION

- ◆: Current BMW vehicles with hub dust caps installed may have interference with the hub dust cap and center cap upon wheel installation. Please note with interference, center caps cannot be installed. (Possible to install if hub dust caps are removed, however, please note we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps).





MM ダイヤモンドダークガンメタ
Diamond Dark Gunmetal

VOLK RACING ORIGINAL TE37 ULTRA TRACK EDITION

ボルクレーシング TE37ウルトラ
トラックエディション《商品コード: 0500》



- ・ 鍛造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック2
- ・ カラー: ダイヤモンドダークガンメタ(MM)
- ・ 付属品: バルブ⑤ (ハイスピードエアコントロールバルブ)、リムステッカー(同梱)
- ・ 別売品: 欧州車用パーツセット(p.145参照)
- ・ センターキャップは装着できません。
- ・ パーツ価格: リムステッカー¥1,200+税

- ・ Forged 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec2
- ・ Color: Diamond Dark Gunmetal (MM)
- ・ Include: Air Valve ⑤ (Hi-speed air control valve), Rim Sticker
- ・ Optional: EU parts set (see pg. 145)
- ・ Optional Center Caps cannot be fitted with this model.
- ・ Parts: Rim Sticker 1,200JPY



SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
(mm)							MMカラー
9J	FACE-1	L	☆☆○■38	5	114.3	φ73.1	¥114,000+税
	FACE-2	L	☆☆◆○▲■28	5	114.3	φ73.1	¥116,000+税
	FACE-3	L	☆☆◆○▲■31	5	114.3	φ73.1	¥118,000+税
			☆☆■30				
20	10 1/2J	FACE-4	S	30	114.3	φ73.1	¥120,000+税
	11J	FACE-3	L	■40	114.3	φ73.1	¥122,000+税
		FACE-4	S	■30			
12J	FACE-4	L	☆☆◆○▲■0, ☆☆☆○▲■15	5	114.3	φ73.1	¥126,000+税
			☆☆◆○▲■20				

▲ サイズ表補足

- ・ ☆: GT-R(R35)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(GDB 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ◆: スカイライン(CKV36除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ◇: スカイライン(CKV36)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ▲: ランサー-EVO.(〜IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- ・ △: ランサー-EVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- ・ ■: インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- ・ 全サイズ14ミリボルト対応です。

▲ CAUTION

- ・ ☆: Clears GT-R (R35) big caliper models.
- ・ ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (GDB 6POT) big caliper models.
- ・ ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ・ ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ・ ▲: Clears Lancer EVO. (〜X) big caliper models.
- ・ △: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
- ・ ■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- ・ All sizes have 14mm nut/bolt hole.

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
(mm)							MMカラー	対象車両例
20	8 1/2J	FACE-1	L	36	5	120	φ72.6 ^{BMWHC}	BMW 5er(F10)Fr, 3er(E90, F30)Fr
	9 1/2J	FACE-3	S	22	5	120	φ72.6 ^{BMWHC}	BMW M4(F82)Fr
	10J	FACE-3	L	25	5	112	φ73.1	BMW 5er(F10)Rr, 3er(E90, F30)*Rr
								AUDI S5/RS5
10 1/2J	FACE-4	S	30	5	120	φ72.6 ^{BMWHC}	¥120,000+税	BMW M4(F82)Rr

ポルシェ対応サイズ(P.C.D.130)/ for PORSCHE(P.C.D.130)

20	9J	FACE-2	S	44	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥114,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Fr
	12J	FACE-3	L	58	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥126,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Rr

▲ ポルシェ対応サイズ表補足

- ・ 全サイズ: メルセデス G55 & G550, Audi Q7、ベントレーには装着できません。
- ・ 全サイズ球面座仕様です。
- ・ 全サイズ14ミリボルト対応です。(φ32-φ15)
- ・ 全サイズポルシェHC(ハブセントリック/φ71.6)対応

▲ CAUTION for PORSCHE size

- ・ Cannot fit Mercedes G55 & G550, Audi Q7, Bentley.
- ・ Can be used with OEM nuts and bolts.
- ・ All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill φ32-φ15)
- ・ All sizes are Porsche HC: Hub Centric 71.6mm.



球面座タイプ
Round Seat

▲ 輸入車対応サイズ表補足

- ・ 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ:メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・ 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)
- ・ 全サイズ14ミリボルト対応です。(φ29-φ15)
- ・ CENTER:LはSに比べ、センター部が12.6mm落ち込んでいます。
- ・ BORE(HC):ハブセントリック

▲ CAUTION for Euro Cars

- ・ All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ・ Sample fitments are for reference only. (* : Tuner size)
- ・ All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill φ29-φ15)
- ・ CENTER: L is 12.6mm deeper than S.
- ・ BORE(HC): Hub Centric



GB マットブルーガンメタ
Matte Blue Gunmetal



BR ブロンス
Bronze



ボルクレーシング TE37ウルトラ《商品コード: 0515》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: マットブルーガンメタ(GB)、ブロンズ(BR)(アルマイト)
- オプションカラー-2 (p133参照/OP2カラーより選択): GBカラーの+¥3,000Up+税
- * TE37ウルトラのオプションカラーは特約店のみの取り扱いになります。
- 付属品: バルブ⑤ (ハイスピードエアコントロールバルブ)
- 別売品: TE37ウルトラセンターキャップ(スタンダードタイプ、ハイトタイプ) 各¥4,200+税



- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Matte Blue Gunmetal (GB), Bronze (BR) (almite)
- Optional Color 2(see pg.133/choose from OP2 colors):
Extra 3,000JPY from GB color
- * TE37 Ultra optional colors available at select stores only.
- Include: Air Valve⑤ (Hi-speed air control valve)
- Optional: TE37 ultra Center Cap (Standard-type, High-type) 4,200JPY

SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm							GBカラー	BRカラー	
20	8½J	FACE-1	L	36(21)	5	114.3	φ73.1	¥102,000+税	¥104,000+税
	9J	FACE-1	L	☆☆◆■38(26)	5	114.3	φ73.1	¥104,000+税	¥106,000+税
	9½J	FACE-2	L	☆☆◆◇■28(34)	5	114.3	φ73.1	¥106,000+税	¥108,000+税
		FACE-3	S	36(21)					
	10J	FACE-2	L	☆☆◆◆▲■31(39)	5	114.3	φ73.1	¥108,000+税	¥110,000+税
		FACE-3	S	☆☆■30(28)					
		L	☆☆◆■25(26)						
	10½J	FACE-4	S	☆☆◇22(30), 30(24)	5	114.3	φ73.1	¥110,000+税	¥112,000+税
		FACE-3	L	☆☆■40(18)					
	11J	FACE-4	S	☆☆30(28)	5	114.3	φ73.1	¥112,000+税	¥114,000+税
		L	☆☆◆◆▲■0(45), ☆★◆◇■15(30)						
		L	☆☆◆◆▲■20(38)						
	12J	FACE-4	L	☆☆◆◆▲■20(38)	5	114.3	φ73.1	¥116,000+税	¥118,000+税

▲サイズ表補足

- ☆: GT-R(R35)のビッグキャリパー対応モデル。
- ★: スカイライン(V35のフレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のフレンボキャリパー除く)、シルビア(S15)、スーブラ(A80)、セルシオ(F30)、RX-7(FD3S)、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO.(～IX)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- CENTER: LはSに比べてセンター部が12.6mm落ち込んでいます。
- 全サイズ14ミリボルト対応です。(φ29-φ15)
- ハブクリアランスの数値はスタンダードタイプのセンターキャップ装着時の値です。
- ハイトタイプ装着の場合はクリアランスが11mm増加します。

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

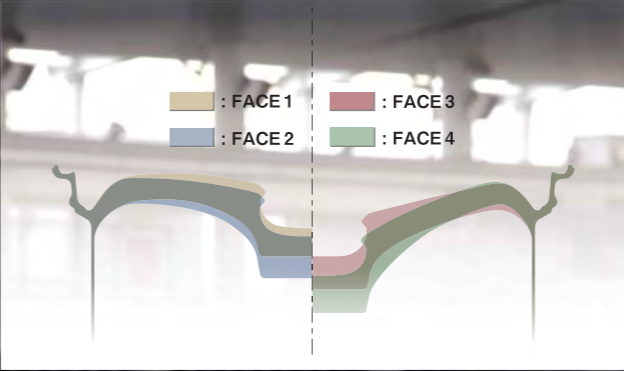
SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT
							GBカラー	BRカラー	対象車両例
20	9½J	FACE-3	S	22	5	120	φ72.6 BMW HC	¥106,000+税	BMW M4(F82)Fr*
	10J	FACE-3	L	25	5	112	φ73.1	¥108,000+税	AUDI S5*, RS5*, A7*
	10½J	FACE-4	S	30	5	120	φ72.6 BMW HC	¥110,000+税	BMW M4(F82)Rr*

ポルシェ対応サイズ (P.C.D.130)/ for PORSCHE(P.C.D.130)

20	9J	FACE-2	S	44	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥104,000+税	¥106,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Fr
	11J	FACE-3	S	50	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥112,000+税	¥114,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Rr
	12J	FACE-3	S	58	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥116,000+税	¥118,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Rr



① 3D立体VOLK RACINGロゴマシニング (特許出願中)とリムフランジマシニングロゴとライン
3D VOLK RACING Logo machining (patent pending) & rim flange machining logo.
② ローレット加工を採用
Knurling finish on rim



▲輸入車対応サイズ表補足

- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- CENTER: LはSに比べてセンター部が12.6mm落ち込んでいます。
- 全サイズ14ミリボルト対応です。(φ29-φ15)
- *: フェンダーから突出及び干渉する恐れがあります。
- 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)
- BORE(HC): ハブセントリック

▲CAUTION for Euro Cars

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- CENTER: L is 12.6mm deeper than S.
- All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill φ29-φ15)
- *: Size may extend beyond fender line of vehicle.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric

▲ポルシェ対応サイズ表補足

- 全サイズメルセデスG55 & G550、Audi Q7、ベントレーには装着できません。
- 全サイズ球面座仕様です。(純正ナット、ボルト使用可)
- 全サイズ14ミリボルト対応です。(φ32-φ15)
- 全サイズポルシェHC(ハブセントリック/φ71.6) 対応。

▲CAUTION for PORSCHE size

- Cannot fit Mercedes G55 & G550, Audi Q7, Bentley.
- Can be used with OEM nuts and bolts.
- All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill φ32-φ15)
- All size are Porsche HC : Hub Centric 71.6mm



球面座タイプ
Round Seat





ボルクレーシング TE37RT (リジッド・チューン)《商品コード: 0518》
ボルクレーシング TE37RT for PORSCHE (リジッド・チューン/ボルシェ用)《商品コード: 0519》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: バーニングレッド/リムフランジDC (AC)、ダッシュホワイト/リムフランジDC (DW)、マグブルー/リムフランジDC (BL)
- カラー (ボルシェ対応サイズ): バーニングレッド/リムフランジDC (AC)、ダイヤモンドブラック/リムフランジDC (DB)
- 付属品: バルブ[㊟]、リムステッカー (同梱)
- * センターキャップは装着できません。
- * パーツ価格: リムステッカー¥1,000+税

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Burning Red /Rim Flange DC (AC), Dash White/ Rim Flange DC (DW), Mag Blue/Rim Flange DC (BL)
- Color (for PORSCHE): Burning Red /Rim Flange DC (AC), Diamond Black/Rim flange DC (DB)
- Included: Air Valve [㊟], Rim Sticker
- * Optional Center Caps cannot be fitted with this model.
- * Parts: Rim Sticker 1,000JPY



① タイヤ・ホイール間のリムずれを低減させるローレット加工採用。
Anti tire slip knurling finish on rim.
② リムステッカー
Rim Sticker



AC バーニングレッド/リムフランジDC
Burning Red /Rim Flange DC



NEW DW ダッシュホワイト/リムフランジDC
Dash White/Rim Flange DC



NEW BL マグブルー/リムフランジDC
Mag Blue/Rim Flange DC



NEW DB ダイヤモンドブラック/リムフランジDC (ボルシェ用)
Diamond Black/Rim Flange DC (for PORSCHE)

ボルシェ対応サイズ (P.C.D.130) / for PORSCHE (P.C.D.130)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
AC & DBカラー 対象車両例						
18	8 1/2 J	48	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥78,000+税 986/987 Fr.
	9 J	45	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥79,000+税 997 GT3/GT3RS Fr.
	10 J	38	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥81,000+税 986/987 Rr.
	11 J	55	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥83,000+税 997 GT3 Rr.
	11 J	39				997 GT3*/997 GT3RS Rr.

⚠ 受注生産のため、サイズカラーによっては納期がかかります。ご了承下さい。
・ Order base may require additional lead time.

▲ TE37RT & TE37SL サイズ表補足

- ★: スカイライン (V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ (Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ (6POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン (CKV36、V37除く)、フェアレディZ (Z33) のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン (CKV36、V37)、フェアレディZ (Z34) のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO. (～IX) のブレンボキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ (6POT) のビッグキャリパー対応モデル。

- : インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベントレー、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 18インチ・5H-P.C.D.100: 14mmボルトは対応不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)
- BORE (HC): ハブセントリック

▲ TE37RT & TE37SL ボルシェ対応サイズ表補足

- * 全サイズメルセデスG55 & G550、Audi Q7、ベントレーには装着できません。
- * 全サイズボルシェHC (ハブセントリック/71.6φ) 対応。
- * 全サイズ球面座仕様です。(純正ナット、ボルト使用可)
- * 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)

VOLK RACING
TE37SL

F-1P



PW プレスドダブルブラック (18inch)
Pressed Double Black



PG プレスドグラファイト (19inch)
Pressed Graphite



PG プレスドグラファイト (18inch)
Pressed Graphite

ボルクレーシング TE37SL (商品コード: 0539) / TE37SL for PORSCHE (商品コード: 0540)

- 鍛造1ピースホイール (19インチのみリバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドグラファイト (PG)、プレスドダブルブラック (PW)
- 付属品: バルブ (PGカラー[㊟]、PWカラー[㊟])、専用スポークステッカー (PGカラーにはレッド[㊟]、PWカラーにはメタルブラック[㊟]が同梱)、専用リムステッカー (PGカラーにはレッド[㊟]、PWカラーにはメタルブラック[㊟]が付属)
- 別売品: 欧州車用パーツセット (p145参照)
- パーツ価格: スポークステッカー (PG) ¥2,000+税 / (PW) ¥2,500+税、リムステッカー (PG) ¥1,000+税 / (PW) ¥1,200+税
- * センターキャップは装着できません。

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
PG & PWカラー					
17	7 1/2 J	40	5	114.3	φ73.1 ¥61,000+税
	8 1/2 J	45	5	100	φ65 ¥63,000+税
	9 J	40	5	114.3	φ73.1 ¥64,000+税
	9 1/2 J	45	5	114.3	φ73.1 ¥65,000+税
	12 J	42, ★28, ▲35	5	114.3	φ73.1
18	8 1/2 J	45	5	100	φ65 ¥70,000+税
	9 J	45	5	100	φ65 ¥71,000+税
	9 1/2 J	45	5	100	φ65 ¥72,000+税
	10 J	45, ▲22, ◇▲35, ◇▲40	5	114.3	φ73.1 ¥73,000+税
	10 1/2 J	45, ▲15, ◇▲22	5	114.3	φ73.1 ¥74,000+税
	11 J	45, ▲▲18	5	114.3	φ73.1 ¥75,000+税
	19 J	45, ▲▲22	5	114.3	φ73.1 ¥79,000+税
19	10 1/2 J	45, ▲▲12, ★22	5	114.3	φ73.1 ¥81,000+税

- Forged 1pc. Wheel (19 inch Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Graphite (PG), Pressed Double Black (PW)
- Included: Air Valve (PG color[㊟], PW color[㊟]), Spoke Sticker (PG color: Red[㊟], PW color: Metal Black[㊟]), Rim Sticker (PG color: Red[㊟], PW color: Metal Black[㊟])
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Parts: Spoke Sticker (PG) 2,000JPY / (PW) 2,500JPY, Rim Sticker (PG) 1,000JPY / (PW) 1,200JPY
- * Optional Center Caps cannot be fitted with this model.



BMW対応サイズ (P.C.D.120) / for BMW (P.C.D.120)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
PG & PWカラー 対象車両例						
18	8 1/2 J	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥70,000+税 BMW M3(E46)Fr*
	9 1/2 J	22	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥72,000+税 BMW M3(E46)Rr*, M3(E92)Fr*
	10 1/2 J	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥74,000+税 BMW M3(E92)Rr*

ボルシェ対応サイズ (P.C.D.130) / for PORSCHE (P.C.D.130)

19	8 1/2 J	40	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥82,000+税 996GT3Fr, 997 CARRERA S Fr
	11 J	63	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥87,000+税 996GT3Rr, 997 CARRERA S Rr
	12 J	65	5	130	φ71.6 ^{HC}	¥89,000+税 997GT3 Rr

⚠ ボルシェ対応サイズは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Model for PORSCHE scheduled to be discontinued once inventory clears.

▲ CAUTION for TE37RT & TE37SL

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34), big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (～IX) Brembo caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) Big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) Big caliper models.
- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.

- 18inch 5H-P.C.D.100: Cannot fit 14mm bolt.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE (HC): Hub Centric

▲ CAUTION for TE37RT & TE37SL PORSCHE SIZE

- Cannot fit Mercedes G55 & G550, Audi Q7, Bentley.
- All Sizes are Porsche HC: Hub Centric 71.6mm
- Can be used with OEM nuts and bolts.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)



TE37 TTA Progressive Model

F-1P **OP. Color** **OP-4**

SIZE	FACE	RIM	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm								
BFカラー								
18	7 1/2J	FACE-1	S	S	50(23)		5	114.3
	8J	FACE-1	S	L	φ45(28)		5	100
			S	L	φ45(28)			114.3
	8 1/2J	FACE-1	S	L	◆▲★38(41), ○52(27)		5	114.3
	9J	FACE-1	M	L	φ45(28)		5	100
9 1/2J	FACE-2	L	L	L	★12(34)		5	114.3
19	9 1/2J	FACE-2	S	L	◆◆▲★34(35)		5	114.3
		FACE-1	L	L	◆◆▲★22(31)			
	10 1/2J	FACE-3	SUPER-L	S	22(24)		5	114.3

輸入車対応サイズ/for Euro Cars								
SIZE	FACE	RIM	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
BFカラー								
18	8J	FACE-1	S	L	44	5	112	φ73.1
対象車両例								
								VW GOLF V/VI/VII
19	8 1/2J	FACE-1	S	L	45	5	112	φ66.6 ^{HC}
								AUDI TT(8J), A4(8K)
9 1/2J	FACE-2	L	S	29	5	112	φ66.6 ^{HC}	
対象車両例								
								AUDI A5*

❗ 19インチは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ 19 inch model scheduled to be discontinued once inventory clears.

ボルクレーシング TE37 TOKYO TIME ATTACK “プログレッシヴモデル” 《商品コード: 0520》

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: ダブルブラック/FDMCリム(BF)
- オプションカラー4(p133参照/OP4より選択): **¥3,000Up+税**
- ※TE37 TTAプログレッシヴモデルのオプションカラー設定は特約店のみの取り扱いになります。
- 付属品: バルブ[㊟]、リムステッカー
- 別売品: センターキャップ(p134～135参照)、欧州車用パーツセット(p145参照)
- パーツ価格: リムステッカー¥500+税



リムステッカー
Rim Sticker



マシニングレター
Machined Letter

- Forged 1 pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Double Black/FDMC Rim (BF)
- Optional color 4 (see pg.133/choose from OP4 colors): **extra 3,000JPY**
- ※TE37 TTA Progressive Model optional colors available at select stores only.
- Included: Air Valve[㊟], Rim Sticker
- Optional: Center Cap (see pg.134～135), EU parts set(see pg.145)
- Parts: Rim Sticker 500JPY

▲ サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサー-EVO.(～IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- △: ランサー-EVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- リム深さ: 18インチ▶S(36mm)/M(48mm)/L(67mm)、19インチ▶S(33mm)/L(58mm)/SUPER-L(70mm)
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。
- 5H-P.C.D.112: メルセデスGLクラス&R5504MATIC、ML 63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバツハには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)
- BORE(HC):ハブセントリック

▲ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (～IX) Brembo caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- RIM DEPTH: 18-inch▶S(36mm)/M(48mm)/L(67mm), 19-inch▶S(33mm)/L(58mm)/SUPER-L(70mm)
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.
- All 5H-PCD 112: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach.
- Sample fitments are for reference only. (※: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric



VOLK Racing Wheel TE37

F-1P **OP. Color** **OP-1**

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
BR カラー				
14	5J	45(21)	4	100
	6J	38(16)	4	100
	6 1/2J	15(16)	4	100
	7J	0(16)	4	114.3
15	5 1/2J	45(20)	4	100
	6 1/2J	39(23)	4	100
	7J	35(33)	4	100
18	8 1/2J	★40(27)	5	114.3
	9 1/2J	◆◆▲★22(32)	5	114.3

❗ 表中の青字のインセットサイズは海外マーケット専売インセットです。日本国内では販売しておりません。
Items in **BLUE** are for overseas market. (not available to purchase in Japan)

ボルクレーシング TE37《商品コード: 0531》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR)(アルミテ)、ホワイト(競技車両用限定サイズのみ設定)
- オプションカラー1(p133参照/OP1カラーより選択): **¥3,000Up+税**
- 付属品: バルブ[㊟]
- 別売品: センターキャップ(p134～135参照)
- パーツ価格: ディスクステッカー¥1,000+税

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Bronze(BR)(almite), White (Competition use size only)
- Optional Color 1(see pg.133/choose from OP1 colors): **extra 3,000JPY**
- Included: Air Valve[㊟]
- Optional: Center Cap (see pg.134～135)
- Parts: Disk Sticker 1,000JPY

▲ サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサー-EVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- 14mmボルト対応不可です。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。

▲ CAUTION

- ★: Clears Skyline(except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z(except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline(except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline(CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- Cannot fit 14mm bolt.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.

TE37 競技車両用 限定サイズ / TE37 Competition Use Size

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BR & WHカラー					
対象車両例					
13	6J	38	4	100	FJ, SuperFJ(センターロック対応)

▲ 競技車両用 限定サイズ表補足

- オプションカラー(p133参照) **¥3,000up+税**
- 限定サイズの為、生産ロットの都合により、納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
- 標準車への装着は不可能ですのでご注意ください。

▲ CAUTION USE SIZE

- Optional color: See Color Chart (pg.133) (**extra 3,000JPY**)
- Limited sizes, depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary.
- Cannot be used for normal based vehicles.
- 13×6J is Centerlock adaptable (Super FJ)

VOLK Racing Wheel TE37 SMART

F-1P

ボルクレーシング TE37 スマート 《商品コード: 0511》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダッシュホワイト(DW)、フォーミュラシルバー(FS)
- 付属品: バルブ[㊟]

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Dash White(DW), Formula Silver(FS)
- Included: Air Valve[㊟]



DW ダッシュホワイト
Dash White

FS フォーミュラシルバー
Formula Silver

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
DWカラー						
16	6J	FACE-1	22	3	112	φ57.1 ^{HC}
	7 1/2J	FACE-2	26	3	112	φ57.1 ^{HC}

▲ サイズ表補足

- BORE(HC):ハブセントリック

▲ CAUTION

- BORE(HC): Hub Centric



DW ダッシュホワイト
Dash White

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
DWカラー				
14	6J	38(16)	4	100
15	6J	40(21)	4	100
	6 1/2J	39(23)	5	100
		φ40(22)		114.3
	7J	φ45(25)	5	100
		35(33), φ45(25)		114.3

❗ 生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・ Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

ボルクレーシング TE37グラベル 《商品コード: 0534》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダッシュホワイト(DW)
- 付属: バルブ[㊟]
- 別売品: センターキャップ(p134～135参照)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Dash White(DW)
- Included: Air Valve[㊟]
- Optional: Center Cap (see pg.134～135)

▲ サイズ表補足

- : インプレッサ(ブレンボキャリパー除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。

▲ CAUTION

- : Clears Impreza (except Brembo) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.



BR ブロンズ
Bronze



GB マットブルーガンメタ
Matte Blue Gunmetal

ボルクレーシング TE37ウルトラ ラージP.C.D.《商品コード：0512》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー：マットブルーガンメタ (GB)、
ブロンズ (BR) (アルマイト)
- オプションカラー2 (p133参照/OP2カラーより選択)：
GBカラーの¥3,000up+税
- 付属品：バルブ④
- 別売品：TE37 LARGEセンターキャップ¥9,800+税

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Matte Blue Gunmetal (GB), Bronze (BR) (almite)
- Optional Color 2 (see pg.133/choose from OP2 colors):
Extra 3,000JPY from GB color
- Include: Air Valve④
- Optional: TE37 LARGE Center Cap 9,800JPY

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
						GBカラー BRカラー
20	8 1/2 J	FACE-2	15, 20	6	139.7	¥102,000+税
	9 1/2 J	FACE-2	20	6	139.7	¥104,000+税
		FACE-3	0			¥106,000+税
		FACE-1	55	5	150	¥108,000+税
		FACE-3	0			



! 表中の青字のインセットサイズは海外マーケット専売インセットです。日本国内では販売しておりません。
・ Items in BLUE are for overseas market. (not available to purchase in Japan)

ボルクレーシング TE37 ラージP.C.D.
プログレッシヴモデル《商品コード：0510》

- 鍛造1ピースホイール
- カラー：ブロンズ (BR) (アルマイト)
- 受注生産カラー：マットダークグリーン (MG)
- オプションカラー2 (p133参照/OP2カラーより選択)：
¥3,000up+税
- 付属品：バルブ④
- 別売品：TE37 LARGEセンターキャップ¥9,800+税
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Forged 1pc. Wheel
- Color: Bronze(BR)(almite),
- Order Base Color: Matte Dark Green(MG)
- Optional Color 2 (see pg.133/choose from OP2 colors):
extra 3,000JPY
- Included: Air Valve④
- Optional: TE37 LARGE Center Cap 9,800JPY
- Clears JWL&JWL-T standards

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
BR & MGカラー					
18	8 J	FACE-1	20, 30	6	139.7
	9 J	FACE-2	0	5	150
			0	6	139.7
	9 1/2 J	FACE-1	55	5	150

! 表中の青字のインセットサイズは海外マーケット専売インセットです。日本国内では販売しておりません。
・ Items in BLUE are for overseas market. (not available to purchase in Japan)



TE37 LARGEセンターキャップ
TE37 LARGE Center Cap



BR ブロンズ
Bronze



MG マットダークグリーン (受注生産)
Matte Dark Green (Order base)



BR ブロンズ
Bronze

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
BR & MGカラー					
16	5 1/2 J	S	20	5	139.7
	6 J	L	-5	5	139.7
	6 1/2 J	S	32	6	139.7
	7 J	S	25	6	139.7
			25	5	150
			-20, 0	6	139.7
			0	5	150



MG マットダークグリーン (受注生産)
Matte Dark Green (Order base)



ボルクレーシング TE37Xプログレッシヴモデル《商品コード：0509》

- 鍛造1ピースホイール
- カラー：ブロンズ (BR) (アルマイト)
- 受注生産カラー：マットダークグリーン (MG)
- オプションカラー2 (p133参照/OP2カラーより選択)：
¥3,000up+税
- 付属品：バルブ④
- 別売品：TE37 LARGEセンターキャップ¥9,800+税
(5H-139.7には装着不可)
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Forged 1pc. Wheel
- Color: Bronze(BR)(almite),
- Order Base Color: Matte Dark Green(MG)
- Optional Color 2 (see pg.133/choose from OP2 colors):
extra 3,000JPY
- Included: Air Valve④
- Optional: TE37 LARGE Center Cap 9,800JPY
(Not applicable for 5H-139.7)
- Clears JWL&JWL-T standards



Volk Racing



BR ブロンズ (L-Rim)
Bronze



BR ブロンズ (M-Rim)
Bronze



MF ガンメタリック/リムDC (L-Rim)
Gunmetal/Rim DC



MF ガンメタリック/リムDC (L-Rim)
Gunmetal/Rim DC



MF ガンメタリック/リムDC (S-Rim)
Gunmetal/Rim DC

▲ P.C.D.114.3用サイズ表補足
・15×8J以上のサイズは、AE86 (R32typeMキャリパー装着) 対応
・表記重量はブロンズカラーで実測したものでガンメタリック/リムDCとは若干異なります。
また個体により誤差がありますので、参考値とお考え下さい。
・17インチの4H-P.C.D.100以外は14mmボルト対応不可です。
▲ CAUTION for P.C.D.114.3
・15×8J and above sizes clear AE86 (R32 Type M) calipers.
・Sample weight is based on bronze color. Gunmetal/Rim DC weight may vary according to size.
・Cannot fit 14mm bolt except 17 inch 4H-P.C.D.100 models.

TE37V



P.C.D.100							
SIZE	RIM TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	WEIGHT
リム形状				BR & MFカラー		参考重量	
14	7J	S(46mm)	18	4	100	φ65 ¥45,000+税	4.5kg
	7½J	S(46mm)	25	4	100	φ65 ¥46,000+税	4.6kg
	8J	S(46mm)	25	4	100	φ65 ¥47,000+税	4.8kg
	M(60mm)		0				
	8½J	M(60mm)	-5	4	100	φ65 ¥48,000+税	4.9kg
15	9J	L(85mm)	-15	4	100	φ65 ¥49,000+税	5.0kg
	7J	S(46mm)	18	4	100	φ65 ¥52,000+税	4.9kg
	7½J	S(46mm)	25	4	100	φ65 ¥53,000+税	5.0kg
	8J	S(46mm)	25	4	100	φ65 ¥54,000+税	5.1kg
	8J	M(56mm)	0	4	100	φ65 ¥54,000+税	5.1kg
16	8½J	M(56mm)	-5	4	100	φ65 ¥55,000+税	5.3kg
	9J	L(82mm)	-15	4	100	φ65 ¥56,000+税	5.4kg
	7½J	S(43mm)	25	4	100	φ65 ¥57,000+税	5.9kg
	8J	S(43mm)	25	4	100	φ65 ¥58,000+税	6.2kg
	7½J	S(45mm)	30	4	100	φ65 ¥66,000+税	7.2kg
17	8J	S(45mm)	25	4	100	φ65 ¥67,000+税	7.5kg
	8½J	S(45mm)	30	4	100	φ65 ¥68,000+税	7.7kg

ボルクレーシング TE37V 《商品コード: 0538》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)、ガンメタリック/リムDC(MF)
- 付属品: パルプ(ブロンズには㊦、ガンメタリック/リムDCには㊨)、ディスクステッカー(同梱)
- パーツ価格: ディスクステッカー¥500+税

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Bronze(BR)(Almite),Gunmetal/Rim DC(MF)
- Included: Air Valve(Bronze is ㊦, Gunmetal/Rim DC is ㊨), Disk Sticker
- Parts: Disk Sticker 500JPY



- ▲ P.C.D.100用サイズ表補足
・スポット生産サイズは不定期(受注状況に応じて)にて製作するサイズです。
場合によっては納期がかかる事がありますことを予めご了承下さい。
・17インチの4H-P.C.D.100のみ14mmボルト対応です。
- ▲ CAUTION for P.C.D.100
・15×8J +0, 15×8.5J & 15×9J: Order basis production and lead times may vary.
・14mm bolt applicable for 17 inch 4H-P.C.D.100 models.

P.C.D.114.3							
SIZE	RIM TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	WEIGHT
リム形状				BR & MFカラー		参考重量	
14	7J	S(46mm)	5	4	114.3	φ73.1 ¥45,000+税	4.5kg
	S(46mm)		18				
	7½J	M(60mm)	6	4	114.3	φ73.1 ¥46,000+税	4.6kg
	8J	M(60mm)	0	4	114.3	φ73.1 ¥47,000+税	4.8kg
	8½J	M(60mm)	-5	4	114.3	φ73.1 ¥48,000+税	4.9kg
	9J	L(85mm)	-15	4	114.3	φ73.1 ¥49,000+税	5.0kg
	9½J	L(85mm)	-20	4	114.3	φ73.1 ¥50,000+税	5.1kg
15	10J	LL(96mm)	-25	4	114.3	φ73.1 ¥51,000+税	5.4kg
	7J	S(46mm)	18	4	114.3	φ75 ¥52,000+税	4.9kg
	7½J	M(56mm)	6	4	114.3	φ73.1 ¥53,000+税	5.0kg
	8J	M(56mm)	0	4	114.3	φ73.1 ¥54,000+税	5.1kg
	8½J	M(56mm)	-5	4	114.3	φ73.1 ¥55,000+税	5.3kg
	9J	L(82mm)	-15	4	114.3	φ73.1 ¥56,000+税	5.4kg
	9½J	L(82mm)	-20	4	114.3	φ73.1 ¥57,000+税	5.5kg
16	10J	LL(94.5mm)	-25	4	114.3	φ73.1 ¥58,000+税	5.7kg
	7½J	M(56mm)	6	4	114.3	φ73.1 ¥57,000+税	5.9kg
	8J	S(43mm)	25				
		M(56mm)	0	4	114.3	φ73.1 ¥58,000+税	6.2kg
	8½J	S(43mm)	25				
		M(56mm)	-6	4	114.3	φ73.1 ¥59,000+税	6.3kg
		S(43mm)	30				
	9J	L(77mm)	-20	4	114.3	φ73.1 ¥60,000+税	6.7kg
	9½J	M(56mm)	15				
		LL(90mm)	-25	4	114.3	φ73.1 ¥61,000+税	6.8kg
10J	LL(90mm)	-30	4	114.3	φ73.1 ¥62,000+税	7.0kg	
	10½J	LL(90mm)	-32	4	114.3	φ73.1 ¥63,000+税	7.1kg

P.C.D.114.3								
SIZE	RIM TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	WEIGHT	
リム形状				BR & MFカラー		参考重量		
17	7½J	S(45mm)	6	4	114.3	φ73.1	¥66,000+税	7.2kg
	8J	M(55mm)	0	4	114.3	φ73.1	¥67,000+税	7.5kg
		S(45mm)	25	4/5	114.3	φ73.1		
	8½J	M(55mm)	-6	4/5	114.3	φ73.1	¥68,000+税	7.7kg
		S(45mm)	30					
	9J	L(80mm)	-10	4/5	114.3	φ73.1	¥69,000+税	7.9kg
		M(55mm)	20					
	9½J	L(80mm)	-15	4/5	114.3	φ73.1	¥70,000+税	8.1kg
		M(55mm)	15					
		M(55mm)	30					
10J	LL(90mm)	-20	4/5	114.3	φ73.1	¥71,000+税	8.3kg	
	M(55mm)	20						
10½J	L(80mm)	14	5	114.3	φ73.1	¥72,000+税	8.5kg	



ボルクレーシング TE37 KCR
TE37 KCR BZ EDITION 《商品コード: 0523》

- 鍛造1ピースホイール
 - JWL+R スペック2
 - カラー: ブラック/FDMCリム(KF)
 - オプションカラー4(p133参照/OP4より選択): KFカラーの ¥3,000_{up}+税
 - TE37 KCRのオプションカラー設定は特約店のみの取り扱いになります。
 - センターキャップはオプションカラーの対象にはなりません。
 - 付属品: センターキャップ(クロームブレード)、ディスクステッカー(2種類/同梱)、バルブ^③
 - パーツ価格: センターキャップ ¥1,500+税、ディスクステッカー(VOLK RACING ORIGINALロゴ) ¥800+税、ディスクステッカー(TE37 KCRロゴ) ¥500+税
- BZ EDITION仕様**
- カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)
 - スポーク部マシニングロゴ仕様
 - 付属品: センターキャップ(ブロンズ)、ディスクステッカー(TE37 KCRロゴ/同梱)、バルブ^③
 - パーツ価格: センターキャップ ¥1,800+税、ディスクステッカー(TE37 KCRロゴ) ¥500+税

VOLK RACING ORIGINAL **TE37 KCR**

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color : Black/FDMC Rim (KF)
- Optional color 4 (see pg.133/choose from OP4 colors) : extra 3,000 JPY from KF color.
- TE37 KCR optional colors available at select stores only.
- Center Cap optional color not available.
- Included: Center Cap (Chrome Plated), Disk Sticker(2 types include), Air Valve^③
- Parts : Center cap 1,500JPY, Disk Sticker (VOLK RACING ORIGINAL logo) 800JPY, Disk Sticker (TE37 KCR logo) 500JPY



BZ EDITION

- Color: Bronze(BZ)(almit)
- Machining logo on spoke.
- Included: Center Cap (Bronze), Disk Sticker(TE37 KCR logo include), Air Valve^③
- Parts: Center Cap (Bronze) 1,800JPY, Disk Sticker (TE37 KCR logo) 500JPY



ボルクレーシング CE28 KCR 《商品コード: 0569》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ブラック/FDMCリム(KF)
- 付属品: センターキャップ、ディスクステッカー(2種類/同梱)、バルブ^③
- パーツ価格: センターキャップ ¥1,500+税、ディスクステッカー(VOLK RACING ORIGINALロゴ) ¥500+税、ディスクステッカー(CE28 KCRロゴ) ¥500+税

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Black/FDMC Rim (KF)
- Included: Center Cap, Disk sticker, Air Valve^③
- Parts: Center Cap 1,500JPY, Disk sticker (VOLK RACING ORIGINAL logo) 500JPY, Disk sticker (CE28 KCR logo) 500JPY

VOLK RACING ORIGINAL **CE28 KCR**



BZ EDITION

BR
ブロンズ
Bronze



SIZE	FACE		INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/ 本体価格	
()内はハブクリアランス/mm								
15	5J	FACE-1	45(27)	4	100	φ65	¥43,000+税	¥40,000+税
	5 1/2J	FACE-2	45(25)	4	100	φ65	¥44,000+税	¥41,000+税
16	5 1/2J	FACE-1	45(27)	4	100	φ65	¥47,000+税	¥44,000+税
	6J	FACE-2	42(29)	4	100	φ65	¥48,000+税	¥45,000+税
		FACE-3	36(29)					
	6 1/2J	FACE-3	47(25)	4	100	φ65	¥49,000+税	¥46,000+税



KF
ブラック/FDMCリム
Black/FDMC Rim

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
KFカラー					
16	5 1/2J	45(30)	4	100	φ65
	6J	42(33)	4	100	φ65





VOLK RACING CE28 CLUB RACER

F-1P ボルクレーシング CE28クラブレーサー 《商品コード: 0568》



DM マットダークガンメタ/リムフランジDC
Matte Dark Gunmetal/ Rim Flange DC

8スポークデザイン 8 Spoke Design

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
DMカラー				
15	6JJ 45(22)	4	100	¥42,000+税
	6 1/2 JJ 38(27)	4	100	¥43,000+税
	7JJ 28(30), 38(21)	4	100	¥44,000+税

10スポークデザイン 10 Spoke Design

16	7JJ 48(12) 42(18), 48(19)	5	100	¥48,000+税
----	------------------------------	---	-----	-----------

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: マットダークガンメタ/リムフランジDC(DM)
- 付属品: ディスク/リムステッカー、バルブ[㊟]
- 別売品: センターキャップ(p134~135参照)
- パーツ価格: ディスクステッカー¥500+税、リムステッカー ¥1,000+税

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Matte Dark Gunmetal/ Rim Flange DC (DM)
- Included: Sticker, Air Valve[㊟]
- Optional: Center Cap (see pg.134-135)
- Parts: Disk Sticker 500JPY, Rim Sticker 1,000JPY



⚠ **サイズ表補足**

- 14mmボルト対応不可です。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧ください。

⚠ **CAUTION**

- Cannot fit 14mm bolt.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.

VOLK RACING CE28 RT

【海外モデル/Overseas Model】※日本国内取り扱い店舗限定アイテム

- タイヤ・ホイール間のわずかなリムずれも低減させるローレット加工を採用。
Anti tire slip knurling finish on rim.
- マシニングで刻印された VOLK RACINGロゴタイプ。
Machining letter.
- インナーリムの肉厚を上げて高キャンパーに対応。
Inner rim width maximized to accommodate camber.



ボルクレーシング CE28RT (リジッド・チューン) 《商品コード: 0566》

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: バーニングレッド/リムフランジDC(AC)
- 付属品: バルブ[㊟]、リムステッカー(同梱)
- ※ センターキャップは装着できません。
- ※ パーツ価格: リムステッカー¥1,000+税

- Forged 1 pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Burning Red /Rim Flange DC (AC)
- Included: Air Valve[㊟], Rim Sticker
- ※ Optional Center Caps cannot be fitted with this model.
- ※ Parts: Rim Sticker 1,000JPY

バーニングレッド/リムフランジDC
Burning Red /Rim Flange DC

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
ACカラー					
18 9 1/2 J	■24	5	114.3	φ73.1	¥75,000+税

⚠ **サイズ表補足**

- : インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。

⚠ **CAUTION**

- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.

⚠ 在庫がなくなり次第、販売終了となります。/Scheduled to be discontinued once inventory clears.



BR ブロンズ
Bronze

F-1P

OP.
Color

OP-1

VOLK RACING CE28 N

10スポークデザイン 10 Spoke Design

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
BRカラー				
16	7JJ 48(18) 33(26), 42(16), 48(18)	5	100	¥56,000+税
	7 1/2 JJ 50(17) 43(24), 50(17)	5	100	¥69,000+税
	8JJ ◆▲★33(27), ■44(21) 9JJ ★40(27), 63(24)	5	114.3	¥70,000+税 ¥72,000+税

18	7 1/2 J 47(20) 43(24), 50(17)	5	100	¥76,000+税
	8J ◆▲★38(27)	5	114.3	¥77,000+税
	8 1/2 J ◆◆▲★30(30), ■52(24)	5	114.3	¥78,000+税
	9J ■50(23)	5	114.3	¥79,000+税
	9 1/2 J ◆▲▲★15(29), ◆◆▲★28(32), ◆▲▲★40(32)	5	114.3	¥80,000+税
	10 1/2 J ◆▲▲★18(31)	5	114.3	¥82,000+税

10スポークデザイン フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリムカラー

10 Spoke Design Formula Silver/Diamond Cut Rim Color

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
FDカラー				
17	7 1/2 JJ 50(17) 43(24), 50(17)	5	100	¥74,000+税
	8JJ ■44(21)	5	114.3	¥75,000+税
	9JJ ★40(27), 63(24)	5	114.3	¥77,000+税

18	7 1/2 J 47(20) 43(24), 50(17)	5	100	¥81,000+税
	8 1/2 J ◆◆▲★30(30), ■52(24)	5	114.3	¥83,000+税
	9J ■50(23)	5	114.3	¥84,000+税
	9 1/2 J ◆▲▲★15(29), ◆◆▲★28(32)	5	114.3	¥85,000+税

競技車両用限定サイズ(10スポークデザイン)

Competition Use Size (10 Spoke Design)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BRカラー					対象車両例
16	6JJ 47	5	114.3	¥54,000+税	SWIFT SPORT(ZC32S)Rr
	7JJ 30	5	100	¥56,000+税	86(ZN6), BRZ(ZC6)Fr/Rr
	7 1/2 JJ 35	5	100	¥57,000+税	86(ZN6), BRZ(ZC6)Fr/Rr
		5	114.3		SWIFT SPORT(ZC32S)Fr

17	7 1/2 JJ 28	5	114.3	¥69,000+税	SWIFT SPORT(ZC32S)Fr
	8JJ 38	5	100	¥70,000+税	86(ZN6), BRZ(ZC6)Fr/Rr
	8 1/2 JJ 44	5	100	¥71,000+税	86(ZN6), BRZ(ZC6)Fr/Rr

競技車両用限定サイズ(8スポークデザイン)

Competition Use Size (8 Spoke Design)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BRカラー					対象車両例
16	7 1/2 JJ 32	4	100	¥57,000+税	ROADSTER(ND)

⚠ **サイズ表補足**

- 競技車両用サイズは、全てブロンズカラーのみの設定となります。
- 競技車両用サイズは、受注生産のため生産ロットの都合により納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。また、標準車への装着は不可能ですのでご注意ください。

⚠ **CAUTION for competition use size**

- Bronze color only.
- Delivery times vary.
- Cannot be used for normal based vehicles.



FD フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム
Formula Silver/Diamond Cut Rim

ボルクレーシング CE28N[10 SPOKE/8 SPOKE] 《商品コード: 0571》

- 鍛造1ピースホイール(17・18インチはリバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)、フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム(FD)
- オプションカラー1(p133参照/OP1カラーより選択): BRカラーの¥3,000Up+税
- ※ オプションカラーを選択した場合は全面塗装仕様となります。
- 付属品: バルブ[㊟]
- 別売品: センターキャップ(p134~135参照)

- Forged 1pc. Wheel (17,18inch Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Bronze(BR)(almite), Formula Silver/Diamond Cut Rim(FD)
- Optional Color 1(see pg.133/choose from OP1 colors): Extra 3,000JPY from BR color
- Included: Air Valve[㊟]
- Optional: Center Cap (see pg.134~135)

8スポークデザイン 8 Spoke Design

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
BRカラー				
14	5J 45(19) 5 1/2 J 36(27), 46(25)	4	100	¥41,000+税 ¥42,000+税
15	5 1/2 JJ 45(16) 6JJ 45(23) 6 1/2 JJ 35(29), 45(19)	4	100	¥49,000+税 ¥50,000+税 ¥51,000+税
16	7JJ 42(17), 48(19)	4	100	¥56,000+税

⚠ 表中の青字のインセットサイズは海外マーケット専売インセットです。日本国内では販売しておりません。
・ Items in BLUE are for overseas market. (not available to purchase in Japan)

8スポークデザイン フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリムカラー

8 Spoke Design Formula Silver/Diamond Cut Rim Color

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
BRカラー				
14	5J 45(19)	4	100	¥46,000+税
15	5 1/2 JJ 45(16)	4	100	¥54,000+税
16	7JJ 42(17)	4	100	¥61,000+税

⚠ **サイズ表補足**

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO.(~IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- 14mmボルト対応不可です。
- 5H-P.C.D.100全サイズ: インプレッサ(ブレンボキャリパー除く)、レガシー(BH5)のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧ください。

⚠ **CAUTION**

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) Brembo caliper models.
- Cannot fit 14mm bolt.
- All 5H-P.C.D. 100: Clears Impreza (except Brembo), Legacy (BH5) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.



ML

マットライトグレー
Matte Light Gray



Standard type



High type

RE30クラブスポーツIIセンターキャップ
RE30 CLUB SPORTII Center Cap

VOLK RACING RE30 CLUB SPORT II

F-1P

ボルクレーシング RE30 クラブスポーツII (商品コード: 0583)

- 鍛造1ピースホイール(17/18インチはリバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: マットライトグレー(ML)
- 付属品: バルブ^④
- 別売品: RE30クラブスポーツIIセンターキャップ(スタンダードタイプ、ハイトタイプ)、欧州車用 パーツセット(p145参照)
- パーツ価格: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイトタイプ)¥4,200+税

- Forged 1pc. Wheel (17, 18inch Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Matte Light Gray (ML)
- Included: Air Valve^④
- Optional: RE30 CLUB SPORTII Center Cap (Standard-type, High-type), EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap (Standard-type or High-type) 4,200JPY



SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm MLカラー					
16	5 1/2J	S1	42(22)	4	100 ¥48,000+税
17	7J	SS1	47(24)	4	100 ¥60,000+税
	7 1/2J	S1	50(26)	5	100 ¥61,000+税
			43(27)		114.3
	9J	S1	60(30)	5	114.3 ¥64,000+税
18	7 1/2J	S1	50(25)	5	100 ¥68,000+税
			50(25)		114.3
	8 1/2J	S1	52(24)	5	114.3 ¥70,000+税
	9J	S2	55(35)	5	114.3 ¥71,000+税
	9 1/2J	L2	55(27)	5	114.3 ¥72,000+税
	10J	L2	59(29)	5	114.3 ¥73,000+税
	10 1/2J	L2	60(44)	5	114.3 ¥74,000+税
	11J	L3	60(44)	5	114.3 ¥75,000+税

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
MLカラー 対象車両例							
17	7J	SS1	49	5	112	φ73.1	¥60,000+税 BMW MINI(F56)
18	8J	SS1	47	5	112	φ73.1	¥69,000+税 VW GOLF V/VI/VII

▲サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35ブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO.(～IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(GDB 6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(GDB 4POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112全サイズ: ムルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。
- *RIM形状の表記はSS(エクストラショート)、S(ショートリム)・L(ロングリム)、又数字が上がるほどディスクラウンドが強くなります。
- *ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。別売のRE30クラブスポーツIIセンターキャップを装着する場合、スタンダードタイプは7mm、ハイトタイプは18mmクリアランスが増します。



▲CAUTION for Euro Cars

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (～IX) Brembo caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- All 5H-P.C.D.112: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach.
- * Sample fitments are for reference only.
- * RIM: SS1 is extra short Rim, S1, 2 is short Rim, L2, L3 is long Rim. Higher number means stronger round face.
- * Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. With usage of optional RE30 CLUB SPORT II Center Caps, Standard Type adds +7mm, High Type adds +18mm clearance.

VOLK RACING RE30

F-1P



OP.

Color

OP-1

ボルクレーシング RE30 (商品コード: 0581)

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)、フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム(FD)
- オプションカラー1 (p133参照/OP1カラーより選択):
BRカラーの¥3,000up+税
- * オプションカラーを選択した場合は全面塗装仕様となります。
- * 付属品: バルブ^④
- * 別売品: センターキャップ(P134～135参照)、欧州車用パーツセット(p145参照)

- Forged 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Bronze(BR)(almite), Formula Silver/Diamond Cut Rim(FD)
- Optional Color 1(see pg.133/choose from OP1 colors):
extra 3,000JPY from BR color
- Included: Air Valve^④
- Optional: Center Cap(see pg.134～135), EU parts set (see pg.145)

▲サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO.(～IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。



BR

ブロンズ
Bronze



FD

フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム
Formula Silver/Diamond Cut Rim(Limited size)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm BRカラー				
18	7 1/2J	43(32)	5	114.3 ¥81,000+税
	8J	44(30)	5	100 ¥82,000+税
		44(30)		114.3
	8 1/2J	52(29)	5	114.3 ¥83,000+税

フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム (Formula Silver/Diamond Cut Rim)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm FDカラー				
18	7 1/2J	43(32)	5	114.3 ¥86,000+税
	8J	44(30)	5	100 ¥87,000+税
		44(30)		114.3
	8 1/2J	52(29)	5	114.3 ¥88,000+税

▲ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (～IX) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) Brembo caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.

ボルクレーシング G50《商品コード: 0550》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダークパープルガンメタ/リムエッジDC(GP)、プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)
- 付属品: G50センターキャップ(PDカラーにはクロームブレードッドキャップ、GPカラーにはダークパープルガンメタキャップが付属)、バルブ^㊿
- パーツ価格: G50センターキャップ(PDカラー)¥4,200+税、(GPカラー)¥4,200+税
- 別売品: 欧州車用パーツセット(p145参照)



GP ダークパープルガンメタ/リムエッジDC
Dark Purple Gunmetal / Rim Edge DC



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC
Prism Dark Silver / Rim Edge DC



- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Dark Purple Gunmetal / Rim Edge DC (GP), Prism Dark Silver / Rim Edge DC (PD)
- Included: G50 Center Cap (PD color is Chrome Plated type, GP color is Dark Purple Gunmetal type), Air Valve ^㊿
- Parts: G50 Center Cap (PD color) 4,200JPY, (GP color) 4,200JPY
- Optional: EU parts set (see pg.145)

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	
()内はハブクリアランス/ mm								
19	8J	FACE-1	44(42)	5	100	φ65	¥83,000+税	¥84,000+税
			44(42)		114.3	φ73.1		
	8½J	FACE-1	44(43)	5	100	φ65	¥84,000+税	¥85,000+税
			44(43)		114.3	φ73.1		
	9J	FACE-2	44(43)	5	100	φ65	¥85,000+税	¥86,000+税
			44(43)		114.3	φ73.1		
	9½J	FACE-2	44(43)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税	¥87,000+税
			44(43)		114.3	φ73.1		
	10J	FACE-3	44(43)	5	114.3	φ73.1	¥88,000+税	¥89,000+税
			44(43)		114.3	φ73.1		



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC

ボルクレーシング G27《商品コード: 0557》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC(CB)、プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)(18インチのみ受注生産カラー)、受注生産カラー: プリズムライトシルバー/リムエッジDC(PL)
- オプションカラー-3 (p133参照/OP3より選択): CBカラーの**¥3,000up+税**
- 付属品: センタースピナー(CB, PDカラーにはブラッククロム/PLカラーにはクロム)、センターパッケージ、オーナメントASSY、スピナーリムーバルレンチ(4本に1個)、バルブ^④
- パーツ価格: スピナー¥2,000+税、センターパッケージ(PD/PL)¥10,000+税/(CB) ¥8,000+税、オーナメントASSY ¥5,000+税、パッケージボルト(3本)¥200+税、スピナーリムーバルレンチ ¥2,500+税

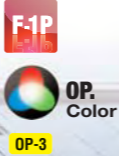
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC (CB), Prism Dark Silver/Rim Edge DC (PD) (18 inch order base color)
- Order Base Color: Prism Light Silver/Rim Edge DC (PL)
- Optional color 3 (see pg.133/choose from OP3 colors): **extra 3,000JPY** from CB color.
- Included: Center Spinner (CB, PD color is Black Chrome type/ PL color is Chrome type), Center Package, Ornament Assy, Spinner Removal Wrench (1 per set), Air Valve^④
- Parts: Spinner 2,000JPY, Center Package (PD/PL) 10,000JPY/ (CB) 8,000JPY, Ornament Assy 5,000JPY, Package Bolt (3 pcs) 200JPY, Spinner Removal Wrench 2,500JPY



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(18インチのみ受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (18 inch order base color)



PL プリズムライトシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Light Silver/Rim Edge DC (Order base color)



KK プレスドブラッククリアー
Pressed Black Clear

ボルクレーシング G27プログレッシヴモデル
《商品コード: 0558》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドブラッククリアー(KK)
- 付属品: G27センターキャップ、バルブ^④
- 別売品: 欧州車パーツセット(p145参照)
- *写真はプロトタイプです。

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: G27 Center Cap, Air Valve^④
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- * Pictured is Prototype.



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						KKカラー
19	8½J FACE-1	◆◇■38(46), 45(43)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税
	9½J FACE-1	★◆◇▲■45(52), ★◆◇▲■38(59)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税
	FACE-2	◇■○30(45)				
20	10½J FACE-2	★◆◇▲■○30(56)	5	114.3	φ73.1	¥88,000+税
	8½J FACE-1	45(42), ★◆◇■38(49)	5	114.3	φ73.1	¥94,000+税
	9½J FACE-1	★◆◇▲■45(55)	5	114.3	φ73.1	¥99,000+税
20	FACE-2	◆◇▲■30(48), 38(40)				
	10½J FACE-2	★◆◇▲■30(57)	5	114.3	φ73.1	¥104,000+税

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
KKカラー						対象車両例	
19	8½J FACE-1	38	5	112	φ66.6 <small>AUDI HC</small>	¥84,000+税	AUDI A4(8K)
		36			φ72.6 <small>BMW HC</small>		BMW 5er(F10)Fr, 3er(E92, F30)Fr
	9J FACE-1	48	5	112	φ66.6 <small>AUDI HC</small>	¥85,000+税	AUDI TT('08～)
		25					AUDI A5
	9½J FACE-1	45	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>	¥86,000+税	BMW 3er(F30)Rr
FACE-2	36					BMW 5er(F10)Rr, 3er(E92)Rr	
20	8½J FACE-1	40	5	112	φ66.6 <small>AUDI HC</small>	¥94,000+税	AUDI A4(8K)
		33			φ72.6 <small>BMW HC</small>		BMW 5er(F10)Fr, 3er(E92, F30)Fr
	9J FACE-2	32	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>	¥96,500+税	BMW 5er(F10)Fr*, 3er(E92)Fr*
	9½J FACE-1	48			5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>
	FACE-2	25					BMW M4(F82)Fr
	10J FACE-2	33	5	112	φ66.6 <small>AUDI HC</small>	¥101,500+税	AUDI A5*/RS5*/RS4*/S7*
		42			φ72.6 <small>BMW HC</small>		BMW 5er(F10)Rr*, 3er(E92)Rr*
10½J FACE-2	30	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>	¥104,000+税	BMW M4(F82)Rr	

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						CBカラー PDカラー PLカラー
18	8½J FACE-1	○45(48) ◆38(55), □45(48)	5	100	φ65	¥82,000+税 ¥87,000+税 ¥90,000+税
	9J FACE-2	▼36(43)	5	114.3	φ73.1	¥83,000+税 ¥88,000+税 ¥91,000+税
	9½J FACE-2	■38(48), ▲45(41)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税 ¥89,000+税 ¥92,000+税
19	8½J FACE-1	○45(40) ○38(47), ●45(40)	5	100	φ65	¥87,000+税 ¥92,000+税 ¥95,000+税
		●38(60), ☆45(53)	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税 ¥94,000+税 ¥97,000+税
	9½J FACE-1	★22(53)				
	FACE-2					
	10½J FACE-2	★25(63), ★35(53)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税 ¥96,000+税 ¥99,000+税

▲サイズ表補足

- ※: RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- △: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X, WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X, WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X, WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII～IX, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII～IX, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

▲サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリバー、CKV36, V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリバー除く)、シルビア(S15)、スーブラ(A80)、セルシオ(F30)、RX-7(FD3S)、インプレッサ(6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36, V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリバー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36, V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: ランサー-EVO. (～IX)のビッグキャリバー対応モデル。
- △: ランサー-EVO. Xのビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- 5H-P.C.D.120はボルトホールがφ25-φ15となります。
- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ:メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- *対象車両例は参考サイズです。

▲CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia (S15), Supra (A80), Celsior (F30), RX-7 (FD3S), Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (～IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- 5H-P.C.D.120: Drill φ25-φ15
- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- * Sample fitments are for reference only

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						CBカラー PDカラー PLカラー
20	8½J FACE-1	○38(51), △45(44)	5	114.3	φ73.1	¥97,000+税 ¥100,000+税 ¥103,000+税
	9½J FACE-1	○45(56)		114.3	φ73.1	¥102,000+税 ¥105,000+税 ¥108,000+税
	FACE-2	※38(37)				
21	9J FACE-1	○38(55)	5	114.3	φ73.1	¥134,500+税 ¥137,500+税 ¥140,500+税
	10J FACE-2	▽35(45)	5	114.3	φ73.1	¥139,500+税 ¥142,500+税 ¥145,500+税
	11J FACE-2	○15(77)	5	114.3	φ73.1	¥144,500+税 ¥147,500+税 ¥150,500+税

- ! 受注生産カラーは納期がかかります。ご了承下さい。
- * Order base color may require additional lead time.

▲CAUTION

- ※: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- : Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza(4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- △: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Skyline(R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, mpreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII～IX, X), WRX STI, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII～IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ⦿: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline(R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII～IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

VOLK RACING ORIGINAL G27

ボルクレーシング G27《商品コード: 0557》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC(CB)、プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)(18インチのみ受注生産カラー)
- 受注生産カラー: プリズムライトシルバー/リムエッジDC(PL)
- オプションカラー-3(p133参照/OP3より選択): CBカラーの¥3,000up+税
- 付属品: センタースピナー(CB、PDカラーにはブラッククローム/PLカラーにはクローム)、センターパッケージ、オーナメントASSY、スピナーリム-バレルレンチ(4本に1個)、バルブ^④
- パーツ価格: スピナー¥2,000+税、センターパッケージ(PD/PL)¥10,000+税/(CB)¥8,000+税、オーナメントASSY ¥5,000+税、パッケージボルト(3本)¥200+税、スピナーリム-バレルレンチ¥2,500+税
- 別売品: LEXUS LS用G27ナットセット(6スプラインタイプ)1台分¥8,000+税、BMW14mmボルトセット1台分¥16,000+税
- * BMW純正ボルトも使用可能。
- * BMW 14mmボルト採用車に装着される場合、EUパーツセットに付属のボルトを使用されると、ボルト頭とパッケージが干渉する恐れがあります。装着される際にはBMW純正ボルト、またはBMW14mmボルトセット(¥16,000+税/1台分)をご使用下さい。



- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC (CB), Prism Dark Silver/Rim Edge DC (PD) (18 inch order base color)
- Order Base Color: Prism Light Silver/Black Crear/Rim Edge DC (PL)
- Optional color 3 (see pg.133/choose from OP3 colors): **extra 3,000JPY** from CB color.
- Included: Center Spinner (CB, PD color is Black Chrome type/PL color is Chrome type), Center Package, Ornament Assy, Spinner Removal Wrench (1 per set), Air Valve^④
- Parts: Spinner 2,000JPY, Center Package (PD/PL) 10,000JPY/ (CB) 8,000JPY, Ornament Assy 5,000JPY, Package Bolt (3 pcs) 200JPY, Spinner Removal Wrench 2,500JPY
- Optional: Lexus LS G27 nut set(6 spline type) 1 car set 8,000JPY, BMW 14mm bolt set 16,000JPY (1 car)
- * BMW OEM bolts can also be used.
- * Regarding vehicles with 14mm Bolt/5H-P.C.D.120: Included bolts from RAYS EU Parts Set may have interference when installing the center package. When installing, please use BMW OEM Bolts or BMW 14mm Bolt Set (16,000JPY/set).

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格			SAMPLE FITMENT	
							CBカラー	PDカラー	PLカラー	対象車両例	
18	8½J	FACE-1	45	5	112	φ66.6 AUDI HC	¥82,000+税	¥87,000+税	¥90,000+税	AUDI A4(8K), VW GOLF V*/VI*/VII*	*2
		FACE-1	45	5	120	φ72.6 BMW HC				BMW 3er(F30)	
		FACE-2	36★							BMW 3er(E90, F30)Fr	
	9J	FACE-2	35	5	120	φ72.6 BMW HC	¥83,000+税	¥88,000+税	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, LEXUS LS	
	9½J	FACE-2	45	5	120	φ72.6 BMW HC	¥84,000+税	¥89,000+税	¥92,000+税	BMW 3er(F30)Rr*	
19	8½J	FACE-1	36	5	120	φ72.6 BMW HC	¥87,000+税	¥92,000+税	¥95,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr	
	9J	FACE-1	48	5	112	φ66.6 AUDI HC				AUDI TT(8J)*	
		FACE-2	25				¥88,000+税	¥93,000+税	¥96,000+税	AUDI A5	
		FACE-1	50	5	120	φ72.6 BMW HC				BMW 3er(F30)Rr	
	9½J	FACE-1	45	5	120	φ72.6 BMW HC	¥89,000+税	¥94,000+税	¥97,000+税	BMW 3er(F30)Rr*	
20	8½J	FACE-1	40	5	112	φ66.6 AUDI HC	¥97,000+税	¥100,000+税	¥103,000+税	AUDI A4(8K)	*2
			33	5	120	φ72.6 BMW HC				BMW 5er(F10)Fr, 3er(E90, F30)Fr, LEXUS LS Fr	
	9J	FACE-2	32★	5	120	φ72.6 BMW HC	¥99,500+税	¥102,500+税	¥105,500+税	BMW 5er(F10)Fr*	
	9½J	FACE-1	36	5	120	φ72.6 BMW HC	¥102,000+税	¥105,000+税	¥108,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr	
			48							BMW 3er(F30)Rr	
		FACE-2	25	5	120	φ72.6 BMW HC	¥104,500+税	¥107,500+税	¥110,500+税	BMW M5(F10M)Fr*, M4(F82)Fr*, LEXUS LS Rr*	
			33	5	112	φ66.6 AUDI HC				AUDI A5*, S7*	
	10J	FACE-2	42	5	120	φ72.6 BMW HC	¥107,000+税	¥110,000+税	¥113,000+税	BMW 5er(F10)Rr*, M4(F82)Rr	*2
	10½J		30	5	120	φ72.6 BMW HC				BMW M5(F10M)Rr*	
21	9J	FACE-1	35	5	120	φ72.6 BMW HC	¥134,500+税	¥137,500+税	¥140,500+税	BMW 5er(F10)Fr*, LEXUS LS Fr*	
	10J	FACE-2	25	5	112	φ66.6 AUDI HC	¥139,500+税	¥142,500+税	¥145,500+税	AUDI A5*, S7*	
			32	5	120	φ72.6 BMW HC				BMW 5er(F10)Rr*, LEXUS LS Rr*	



▲ サイズ表補足

- 5H-P.C.D.112/120全サイズ:メルセデスGLクラス&R550 4MATIC, ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW-X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ◆◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両には装着できません。(ハブダストキャップを取り外されますと装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- 上記フィッティングに関しましてはボディからタイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。事前に購入ショップ様にご相談下さい。(※印はチューナーサイズ)
- LEXUS LSへの装着には専用G27ナットセット(6スプラインタイプ/1台分¥8,000+税)が必要になります。別途お買い求めください。
- *2: BMW 3er (F30/ブルーパフォーマンスシリーズ)につきましては、リアハブが干渉しますのでご注意ください。
- BORE(HC):ハブセントリック

▲ CAUTION

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ◆◆: Unable to install with current BMW vehicles that have hub dust caps installed. (Possible to install if hub dust caps are removed). Please note, we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- *2: Rear hub interference for BMW 3er (F30/Blue performance series).
- BORE(HC): Hub Centric

- ⚠ 受注生産カラーは納期がかかります。ご了承下さい。

・ Order base color may require additional lead time.



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(18インチのみ受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (18 inch order base color)



PL プリズムライトシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Light Silver/Rim Edge DC (Order base color)





ND マーキュリーシルバーⅡ/リムエッジDC
Mercury Silver II/Rim Edge DC



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (Order base)



PC プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Crystal White/Rim Edge DC (Order base)

ボルクレーシング G25
ボルクレーシング G25・プリズムカラー
《商品コード: 0551》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: マーキュリーシルバーⅡ/リムエッジDC(ND)、フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC(CB)
- 受注生産カラー: プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)、プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(PC)
- オプションカラー3(p133参照/OP3カラーより選択): NDカラーの¥3,000up+税
- * G25のオプションカラーは特約店のみの取り扱いになります。
- 付属品: センターキャップ(NDカラーにはダイヤモンドカットキャップ、CBカラーにはブラックアルマイトキャップ、PD & PCカラーにはクロームブレードットキャップが付属)、バルブ^④
- パーツ価格: センターキャップ(NDカラー)¥3,500+税、(CB/PD/PCカラー)¥4,000+税



- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Mercury Silver II/Rim Edge DC(ND), Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC(CB)
- Order base color: Prism Dark Silver/Rim Edge DC(PD), Prism Crystal White/Rim Edge DC(PC)
- Optional Color 3 (see pg.133/choose from OP3 colors): **Extra 3,000JPY** from ND color
- * G25 optional colors available at select stores only.
- Included: Center Cap(ND color is Diamond Cut type, CB color is Black Almite type, PD & PC color are Chrome Plated type), Air Valve^④
- Parts: Center Cap: (ND color) 3,500JPY, (CB/PD/PC color) 4,000JPY

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格			
()内はハブクリアランス/mm						NDカラー	CBカラー	PD & PCカラー	
18	7½J	FACE-1	48(29) ●43(34), ●48(29)	5	100	φ65 114.3	¥73,000+税	¥75,000+税	¥76,000+税
	8J	FACE-1	45(38)	5	100	φ65	¥74,000+税	¥76,000+税	¥77,000+税
	8½J	FACE-1	44(46) ◇35(55), ■44(46), ◇52(39)	5	100	φ65 114.3	¥75,000+税	¥77,000+税	¥78,000+税
	9J	FACE-2	45(38)	5	100	φ65	¥76,000+税	¥78,000+税	¥79,000+税
	9½J	FACE-2	35(54)	5	114.3	φ73.1	¥77,000+税	¥79,000+税	—
	10½J	FACE-3	22(53)	5	114.3	φ73.1	¥79,000+税	¥81,000+税	—

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格										
()内はハブクリアランス/mm																
						NDカラー	CBカラー	PD & PCカラー								
19	8J	FACE-1	45(36)	5	100	φ65	¥81,000+税	¥83,000+税	¥84,000+税							
			※48(33)								114.3	φ73.1				
	8½J	FACE-1	●35(51), ▼45(41)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税	¥85,000+税							
		9½J	FACE-2							◆35(51), □45(41)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税	¥87,000+税
			FACE-3							※42(29)						

- ①: FACE-1 ②: FACE-2
③: FACE-3 ④: FACE-4



⚠ サイズ表補足

- ※: インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- : スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- △: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO.X, WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格			
()内はハブクリアランス/mm									
						NDカラー	CBカラー	PD & PCカラー	
20	8½J	FACE-1	★36(42), △40(38)	5	114.3	φ73.1	¥92,000+税	¥94,000+税	¥95,000+税
	9½J	FACE-2	△36(42), △40(38)	5	114.3	φ73.1	¥97,000+税	¥99,000+税	¥100,000+税
	10J	FACE-3	▲30(37)	5	114.3	φ73.1	¥99,500+税	¥101,500+税	¥102,500+税
	11J	FACE-3	○15(64)	5	114.3	φ73.1	¥104,500+税	¥106,500+税	¥107,500+税
		FACE-4	○5(48)						
	12J		○20(46)	5	114.3	φ73.1	¥109,500+税	¥111,500+税	¥112,500+税

⚠ CAUTION

- ※: Clears Integra big caliper models.
- : Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- △: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

- ❗ 表中の赤字インセットサイズは受注生産サイズとなるため納期がかかります。
- PD & PCカラーは青字インセットサイズにのみ設定のサイズです。受注生産カラーとなるため納期がかかります。
 - 20×10Jのインセット30・FACE3は、在庫が無くなり次第、販売終了となります。
 - Items in **RED** are order base and may require additional lead times.
 - PD & PC colors are set only to **BLUE** letters. These are order base and may require additional lead times.
 - 20×10J +30 FACE-3 scheduled to be discontinued once inventory clears.



ND マーキュリーシルバーⅡ/リムエッジDC
Mercury Silver II/Rim Edge DC



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (Order base)



PC プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Crystal White/Rim Edge DC (Order base)

VOLK RACING
ORIGINAL

G25

VOLK RACING
ORIGINAL

G25
PRISM COLOR



ボルクレーシング G25/G25・プリズムカラー
《商品コード: 0551》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: マーキュリーシルバーⅡ/リムエッジDC(ND)、フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDC(CB)
- 受注生産カラー: プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)、プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(PC)
- オプションカラー3(p133参照/OP3カラーより選択): NDカラーの¥3,000Up+税
- G25のオプションカラーは特約店のみ取り扱いになります。
- 付属品: センターキャップ(NDカラーにはダイヤモンドカットキャップ、CBカラーにはブラックアルミイトキャップ、PD & PCカラーにはクロームブレードキャップが付属)、バルブ^④
- パーツ価格: センターキャップ(NDカラー)¥3,500+税、(CB/PD/PCカラー)¥4,000+税
- 別売品: 欧州車用パーツセット(p145参照)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Mercury Silver II/Rim Edge DC(ND), Formula Silver/ Black Clear/Rim Edge DC(CB)
- Order base color: Prism Dark Silver/Rim Edge DC(PD), Prism Crystal White/Rim EdgeDC(PC)
- Optional Color 3(see pg.133/choose from OP3 colors): Extra 3,000JPY from ND color



- * G25 optional colors available at select stores only.
- * Included: Center Cap (ND color is Diamond Cut type, CB color is Black Almite type, PD & PC color are Chrome Plated type), Air Valve^④
- * Parts: Center Cap: (ND color) 3,500JPY, (CB/PD/PC color) 4,000JPY
- * Optional: EU parts set(see pg.145)

- ▲サイズ表補足
- ◆◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両には装着できません。(ハブダストキャップを取り外されますと装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
 - ◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承ください。(ハブダストキャップを取り外されますと装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
 - 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
 - 対象車両例は参考サイズです。(*はチューナーサイズ)
 - BORE(HC):ハブセントリック

- ❗ PD & PCカラーは青字インセットサイズにのみ設定のサイズです。受注生産カラーとなるため納期がかかります。
- PD & PC colors are set only to **BLUE** letters. These are order base and may require additional lead times.

輸入車対応サイズ/for Euro Cars							PRICE/本体価格			SAMPLE FITMENT	
SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	NDカラー	CBカラー	PD & PCカラー	対象車両例		
18	7 1/2J	FACE-1	48	5	112	φ73.1	¥73,000+税	¥75,000+税	——	VW GOLF V/VI/VII	
	8J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	¥74,000+税	¥76,000+税	——	VW GOLF V/VI/VII	
			35							AUDI A4(8K)	
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}				BMW 1er(E87, E82, F20), 2er(F22)	
	8 1/2J	FACE-1	42	5	112	φ73.1	¥75,000+税	¥77,000+税	——	AUDI A4(8K)	
			35	5	120	φ72.6 ^{HC}				3er(E90, F30)Fr	
	9J	FACE-2	45	5	112	φ73.1	¥76,000+税	¥78,000+税	——	AUDI TT(8J)*	
			50	5	120	φ72.6 ^{HC}				BMW 1er(E82*, F20*)Rr, 3er(F30)Rr	
9 1/2J	FACE-2	37	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥77,000+税	¥79,000+税	——	BMW 3er(E90)Rr		
19	8J	FACE-1	48	5	112	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税	¥84,000+税	VW GOLF V/VI/VII	
			48	5	120	φ72.6 ^{HC}				BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22)	
	8 1/2J	FACE-2	38	5	112	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税	¥85,000+税	AUDI A4(8K), TT(8J)*	
			FACE-1	45						AUDI TT(8J), BENZ C63 AMG Fr	
			FACE-2	36	5	120	φ72.6 ^{HC}			BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr	
	9J	FACE-1	50	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥83,000+税	¥85,000+税	——	BMW 1er(E82*, F20*)Rr, 2er(F22)Rr*	
	9 1/2J	FACE-2	29	5	112	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税	¥87,000+税	AUDI A5*	
				50						AUDI TT(8J)*, BENZ C63 AMG Rr	
				36	5	120	φ72.6 ^{HC}			BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr	
				50						BMW 3er(F30) Rr	
			FACE-4	28	5	112	φ73.1			AUDI A5*	
				22	5	120	φ72.6 ^{HC}			BMW M4(F82)Fr*	
				35◆						BMW 3er(E90) Rr, 5er(F10)Rr	
	10 1/2J	FACE-4	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥86,000+税	¥88,000+税	——	BMW M4(F82)Rr*	
	20	8 1/2J	FACE-1	36	5	112	φ73.1	¥92,000+税	¥94,000+税	¥95,000+税	AUDI A4(8K)
FACE-2			35	5	120	φ72.6 ^{HC}				BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr	
9J		FACE-2	39	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥94,500+税	¥96,500+税	——	BMW 5er(F10)Fr*	
9 1/2J		FACE-3	29	5	112	φ73.1	¥97,000+税	¥99,000+税	¥100,000+税	AUDI A5*	
			24	5	120	φ72.6 ^{HC}				BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*, M5(F10M)Fr*	
			35◆◆						BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr		
10J		FACE-4	25	5	112	φ73.1	¥99,500+税	¥101,500+税	——	AUDI A5*	
10 1/2J		FACE-4	24◆	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥102,000+税	¥104,000+税	——	BMW M3(E92)Rr*	
			31						BMW M4(F82)Rr*		
11J	FACE-4	30	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥104,500+税	¥106,500+税	——	BMW M5(F10M)Rr*		

- ▲ CAUTION
- ◆◆: Unable to install with current BMW vehicles that have hub dust caps installed. (Possible to install if hub dust caps are removed). Please note, we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps.
 - ◆: Current BMW vehicles with hub dust caps installed may have interference with the hub dust cap and center cap upon wheel installation. Please note with interference, center caps cannot be installed. (Possible to install if hub dust caps are removed, however, please note we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps).
 - All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
 - Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
 - BORE(HC): Hub Centric





【受注生産・限定モデル/Order Base Model】

ボルクレーシング G25 D-BK 2015 Limited Edition 《商品コード： 0551》



KK プレスドブラッククリアー
Pressed Black Clear

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック2
- ・受注生産カラー：プレスドブラッククリアー(KK)
- ・付属品： G25ブラックセンターキャップ、ASCメタルバルブ^㊄、専用リムステッカー(同梱)
- ・パーツ価格： センターキャップ¥5,200+税、リムステッカー¥1,200+税
- ・別売品： 欧州車パーツセット(p145参照)

VOLK RACING
O R I G I N A L **G25**

D-BK 2015 Limited Edition



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジMC
Formula Silver /Black Clear/Rim Edge MC



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジMC(16 inch/4 hole)
Formula Silver /Black Clear/Rim Edge MC

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm							
CBカラー							
16	5½J	FACE-1	45(27)	4	100	φ65	¥47,000+税
	6J	FACE-1	42(36)	4	100	φ65	¥48,000+税
	6½J	FACE-2	45(32)	4	100	φ65	¥49,000+税
17	7J	FACE-1	48(31) ※45(34)	5	100	φ65	¥63,000+税
	7½J	FACE-1	▲50(36)		114.3	φ73.1	
				5	114.3	φ73.1	¥64,000+税

ボルクレーシング G2プログレッシヴモデル
《商品コード： 0546》

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック2
- ・カラー： フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジMC(CB)
- ・付属品： センターキャップ(16インチにはBKキャップ、17&18インチはBKアルマイトキャップが付属)、バルブ^㊄
- ・パーツ価格： センターキャップ：16インチBKキャップ¥1,800+税、17&18インチBKアルマイトキャップ¥3,500+税

- ・Forged 1 pc. Wheel
- ・JWL+R Spec2
- ・Color: Formula Silver/Black Clear/Rim Edge MC(CB)
- ・Included: Center Cap (16inch CB Color is Black type, 17inch&18inch CB color is Black almite type), Air Valve^㊄
- ・Parts: Center Cap: 16inch Black type 1,800JPY, 17inch & 18inch Black Almite type 3,500JPY

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm							CBカラー
18	7½J	FACE-1	48(32)	5	100	φ65	¥71,000+税
			▲48(32)		114.3	φ73.1	
		9J	FACE-2	○45(37)	5	100	φ65

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
CBカラー 対象車両例							
18	8J	FACE1	50	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI/VII
	8½J	FACE1	36	5	112	φ73.1	AUDI A4(8K)

▲ サイズ表補足

- ※： インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ： インプレッサ(4POT、6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- ： スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- △： IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▲： IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▽： IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▼： IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ： IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ： IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO、X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm							
KKカラー							
18	7½J	FACE-1	48(29)	5	100	φ65	¥78,000+税
			●43(34), #48(29)		114.3	φ73.1	
	8J	FACE-1	○45(38)	5	100	φ65	¥79,000+税
	8½J	FACE-1	◇35(55), ■44(46), ▽52(39)	5	114.3	φ73.1	¥80,000+税
	9½J	FACE-2	◇35(54)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税
19	8½J	FACE-1	◆35(51), ▼45(41)	5	114.3	φ73.1	¥87,000+税
	9½J	FACE-2	◆35(51), □45(41)	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税
20	8½J	FACE-1	*36(42)	5	114.3	φ73.1	¥97,000+税
	9½J	FACE-2	△40(38)	5	114.3	φ73.1	¥102,000+税
	10J	FACE-3	▲30(37)	5	114.3	φ73.1	¥104,500+税
	11J	FACE-3	○15(64)	5	114.3	φ73.1	¥109,500+税



▲ CAUTION

- ※： Clears Integra big caliper models.
- ： Clears Impreza (4POT、6POT) big caliper models.
- ： Clears Skyline (R34 25GT-TURBO)、RX-7 big caliper models.
- △： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Skyline (R34 25 GT-TURBO)、RX-7、Integra big caliper models.
- ▲： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Skyline (R34 25 GT-TURBO)、Impreza (6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ▽： IS、GS、RC、Crown (type 210)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO)、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.

VOLK RACING
O R I G I N A L **G2**
PROGRESSIVE MODEL



▲ サイズ表補足

- ※： インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ： インプレッサ(4POT、6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- ▲： RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112全サイズ：メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。

▲ CAUTION

- ※： Clears Integra big caliper models.
- ： Clears Impreza (4POT、6POT) big caliper models.
- ▲： Clears RX-7、Integra big caliper models.
- Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic、ML63 4Matic、Rolls-Royce、Bentley、Maybach.
- Sample fitments are for reference only.



- ◇： IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO、(VII～IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◆： IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO、(VII～IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ★： IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◎： IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO、(VII～IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112/120全サイズ：メルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW-X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。タイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。事前に購入ショップ様にご相談下さい。(※印はチューナーサイズ)

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
KKカラー 対象車両例							
18	8J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI/VII
19	8J	FACE-1	48	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI/VII
	8½J	FACE-2	38	5	112	φ73.1	AUDI A4(8K)、TT(8J)*
		FACE-1	45				AUDI TT (8J)
		FACE-2	36		120	φ72.6 ^{HC}	BMW 3er (E90、F30)Fr、5er(F10)Fr
	9½J	FACE-4	28	5	112	φ73.1	AUDI A5*
		FACE-2	50		120	φ72.6 ^{HC}	BMW 3er (F30)Rr
20		FACE-4	35				BMW 3er (E90)Rr、5er(F10)Rr
	8½J	FACE-1	36	5	112	φ73.1	AUDI A4(8K)
	9½J	FACE-3	29	5	112	φ73.1	AUDI A5*
			24		120	φ72.6 ^{HC}	BMW M4(F82)Fr*、M3(E92)Fr*
	10½J	FACE-4	31	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW M4(F82)Rr*、M3(E92)Rr

- ▼： IS、GS、RC、Crown (type 210)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO)、Silvia、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380 rotor、Fairlady Z (Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CKV36、HV37)、Silvia、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO、X、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ◇： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CKV 36、HV37)、Silvia、Lancer EVO、(VII～IX、X)、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ◆： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380 rotor、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25 GT-TURBO、CPV35、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO、(VII～IX、X)、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ★： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380/φ390 rotor、Fairlady Z (Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CKV36、HV37)、Silvia、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ◎： Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380/φ390 rotor、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34GT-TURBO、CPV35、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO、(VII～IX、X)、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GLclass & R550 4Matic、ML63 4Matic、Rolls-Royce、Bentley、Maybach、BMW X5 (7seater)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (ActiveHybrid)、Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*:Tuner size)



WALTZ FORGED

MADE IN JAPAN



KK プレスドブラッククリアー
Pressed Black Clear

ヴァルツ・フォージド S5 《商品コード: 0705》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドブラッククリアー(KK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊞]
- パーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- 別売品: 欧州車パーツセット(p145参照)

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: Center Cap, Air Valve[㊞]
- Parts: Center Cap 2,800JPY
- Optional: EU Parts Set (see pg.145)

WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN

S5

F-1P NEW



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						KKカラー	
17	7J	FACE-1	40(36), 48(28)	4	100	φ65	¥60,500+税
			48(28)	5	100	φ65	
	7½J	FACE-2	48(28)		114.3	φ73.1	¥61,500+税
			48(26)	5	100	φ65	
			45(29)		114.3	φ73.1	
18	7½J	FACE-1	49(26)	5	100	φ65	¥67,000+税
			45(29)				
	8J	FACE-1	■45(30)	5	100	φ65	¥68,000+税
			■43(32)				
	8½J	FACE-2	■★○38(34), 50(21)	5	114.3	φ73.1	¥69,000+税
	9J	FACE-2	★◇○43(28)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税

▲ サイズ表補足

- ★: スカイライン (V35ブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ (Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ (6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン (CKV36、V37)、フェアレディZ (Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ (6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ (4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。タイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。事前に購入ショップ様にご相談下さい。(※印はチューナーサイズ)
- BORE (HC): ハブセントリック

▲ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT), big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34), big caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (※: Tuner size)
- BORE (HC): Hub Centric

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
KKカラー							対象車両例
17	7J	FACE-1	40	4	100	φ65	VW UP, BMW MINI(R56)
	7½J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI/VII, AUDI TT(8J)*
18	7½J	FACE-1	49	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI/VII, AUDI TT(8J), BMW MINI(F56)*
			45	5	108	φ73.1	VOLVO V40(MB), V60(FB)
			45	5	112		VW GOLF V/VI/VII, AUDI TT(8J), S3(8V)
			35	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 3er(E90, F30) Fr, 5er(F10)Fr
	8½J	FACE-2	40	5	112	φ73.1	BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22)
			35	5	120	φ72.6 ^{HC}	AUDI A4(8K), AUDI TT(8J)*
	9J	FACE-2	48				BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
							BMW 1er(E82, E87, F20)*, 2er(F22)*, 3er(F30)Rr





WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN

S7

F-1P

ヴァルツ・フォージド S7 《商品コード: 0707》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドブラッククリアー (KK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊞]
- 別売品: 欧州車パーツセット (p145参照)
- パーツ価格: センターキャップ¥2,800+税

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: Center Cap, Air Valve[㊞]
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 2,800JPY



KK プレスドブラッククリアー
Pressed Black Clear

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm							
KKカラー							
17	7J	FACE-1	42(30), 48(24)	4	100	φ65	¥60,500+税
			45(27)	5			
	7½J	FACE-2	36(33)	4	100	φ65	¥61,500+税
			43(26)	5			
18	7½J	FACE-1	48(30)	5	100	φ65	¥67,000+税
			■43(35), 48(30)		114.3	φ73.1	
	8J	FACE-1	★◇45(33)	5	100	φ65	¥68,000+税
			★◇■43(35)		114.3	φ73.1	
		FACE-2	★◇■35(33)				
	9J	FACE-2	★◇▲■35(46)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税
19	8J	FACE-1	■48(29)	5	100	φ65	¥75,000+税
			★◇▲◇36(41), ★◇◇43(34), ■48(29)		114.3	φ73.1	
	9J	FACE-2	★◇42(28)	5	114.3	φ73.1	¥77,000+税
20	8½J	FACE-1	★◇◇■38(38), ★◇■45(31)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税
	9½J	FACE-2	★◇◇■38(34)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税

▲サイズ表補足

- ★: スカイライン (V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ (Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ (6POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン (CKV36、V37除く)、フェアレディZ (Z33) のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン (CKV36、V37)、フェアレディZ (Z34) のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーEVO. (～IX) のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ (6POT) のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。

▲CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (～IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.



輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
KKカラー							対象車両例
17	7J	FACE-1	35	4	98	φ65	ALFA ROMEO MITO, FIAT 500*
			42	4	100	φ65	BMW MINI(R56), VW UP
			45	5	100	φ65	VW POLO(6R)
	7½J	FACE-2	36	4	100	φ65	BMW MINI(R56)*
18	8J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI (R, Brembo kit)/VII
			43				VW GOLF V*/VI*(R, Brembo kit)/VII*
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 1er(E87, E82, F20), 2er(F22)
		FACE-2	35				BMW 3er(F30)Fr
	9J	FACE-2	50	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 1er(E82, F20)Rr*, 3er(F30)Rr, 2er(F22)Rr*
19	8J	FACE-1	48	5	108	φ73.1	VOLVO V40(MB), V60(FB)
			48	5	112	φ73.1	VW GOLF V (R32)/VI(GTI, R)/VII
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 1er(E87, E82, F20), 2er(F22)
		FACE-2	35	◆			BMW 3er(E90, F30)Fr
	9J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	AUDI TT(8J)*
			50	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 1er(E82, F20)Rr*, 2er(F22)Rr*, 3er(F30)Rr
		FACE-2	35				BMW 3er(E90)Rr

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT	
KKカラー							対象車両例	
20	8½J	FACE-1	36	5	120	φ72.6 BMW HC	¥86,000+税	BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr, LEXUS LS Fr
	9J	FACE-2	40	5	108	φ73.1	¥88,500+税	RANGE ROVER EVOQUE*
	9½J	FACE-2	36	5	120	φ72.6 BMW HC	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr

▲サイズ表補足

- ◆◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両には装着できません。(ハブダストキャップを取り外されますと装着が可能です。ただし取り外し事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)
- BORE(HC): ハブセントリック

▲CAUTION

- ◆◆: Unable to install with current BMW vehicles that have hub dust caps installed. (Possible to install if hub dust caps are removed). Please note, we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps.
- All 5H-P.C.D.112/120; Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric



WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN
Comfort Model

S7



FK プレスドミラーカットブラック
Pressed Mirror Cut Black

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm							
FKカラー							
17	7J	FACE-1	42(30), 48(24)	4	100	φ65	¥60,500+税
			45(27)	5	100	φ65	
	7½J	FACE-2	36(33)	4	100	φ65	¥61,500+税
			43(26)	5	100	φ65	
18	7½J	FACE-1	48(30)	5	100	φ65	¥67,000+税
			■43(35), 48(30)		114.3	φ73.1	
	8J	FACE-1	■45(33)	5	100	φ65	¥68,000+税
			★◇■43(35)		114.3	φ73.1	
		FACE-2	★◇■35(33)				
19	8J	FACE-1	■48(29)	5	100	φ65	¥75,000+税
			■48(29)		114.3	φ73.1	
	8½J	FACE-2	38(24)	5	114.3	φ73.1	¥76,000+税
20	8½J	FACE-1	★★◇◇■38(38), ★◇■45(31)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
FKカラー							対象車両例
17	7J	FACE-1	35	4	98	φ65	ALFA ROMEO MITO, FIAT 500*
			42	4	100	φ65	BMW MINI(R56), VW UP
			45	5	100	φ65	VW POLO(6R)
	7½J	FACE-2	36	4	100	φ65	BMW MINI(R56)*
18	8J	FACE-1	45	5	108	φ73.1	VOLVO V40(MB), V60(FB)
			50	5	112	φ73.1	VW GOLF V/VI (R, Brembo kit)/VII
			43				VW GOLF V*/VI* (R, Brembo kit)/VII*
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 1er(E87, E82, F20), 2er(F22)
19	8J	FACE-1	48	5	112	φ73.1	VW GOLF V(R32)/VI (GTI, R)/VII
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}	BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	40	5	112	φ73.1	AUDI A4(8K)
20	9J	FACE-2	40	5	108	φ73.1	Range Rover EVOQUE*

ヴァルツ・フォージド S7 コンフォートモデル《商品コード: 0709》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドミラーカットブラック(FK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊞]
- 別売品: 欧州車パーツセット(p145参照)
- パーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Mirror Cut Black (FK)
- Included: Center Cap, Air Valve[㊞]
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 2,800JPY

△サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35ブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサー-EVO.(~IX)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサー-EVO.Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。

△CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.



△サイズ表補足

- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)
- BORE(HC): ハブセントリック

△CAUTION

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric

ECO drive GEAR

RAYS

ホイールを科学することで省燃費をアシスト

燃費と走りに効く軽量ホイール“エコドライブギア”

① 発進・加速を滑らかに

慣性モーメントの少ない軽量ホイールが有効です。



② 鋭い減速

慣性モーメントの少なさは、制動力にも有効に働きます。



③ 負荷の少ない巡航モード

重量の軽さそのものが負荷を低減させます。



② オンザレール感覚の旋回性能

軽いホイールはレスポンスの良い操縦性を実現します。



ECO drive GEAR SUPER ECO MOLD FORM FORGED

F-1P

エコドライブギア スーパーエコ《商品コード: 2003》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: スパークシルバー(SS)、フォーミュラシルバー(FS)
- 付属品: センターキャップ、ハブリング、バルブ[㊞] (17インチ)/[㊞] (15インチ)、スポークステッカー
- パーツ価格: センターキャップ¥2,000+税、15インチは¥1,500+税
- *17インチは10スポーク、15インチは8スポークデザインとなります。

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Spark Silver(SS), Formula Silver(FS)
- Included: Center Cap, Hubring, Air Valve[㊞] (17 inch)/[㊞] (15inch), Spoke Sticker
- Parts: Center Cap 2,000JPY(15inch: 1,500 JPY)
- *10 Spoke design is 17 inch, 8 Spoke design is 15 inch

- ⚠生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承ください。
- ・ Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

△ 個体により誤差がありますので、表記重量は参考値とお考え下さい。

△ Listed weight are approximate values.



SS スパークシルバー (15 inch)
Spark Silver



FS フォーミュラシルバー (15 inch)
Formula Silver



SS スパークシルバー (17 inch)
Spark Silver



FS フォーミュラシルバー (17 inch)
Formula Silver

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格		SAMPLE FITTING	WEIGHT
()内はハブクリアランス/mm					SSカラー	FSカラー	対象車両例	参考重量
15	6J	45(28)	5	100	¥32,000+税	¥35,000+税	TOYOTA PRIUS	4.1kg
17	7J	52(28)	4	100	¥42,000+税	¥45,000+税	Compact Car	6.8kg
		50(30)	5	114.3			LEXUS HS, HONDA CIVIC Hybrid	7.0kg



GRAM LIGHTS

LIGHT WEIGHT CONCEPT

GRAM LIGHTS

57Transcend





H8 スーパーダークガンメタ/リムエッジDC (FACE-1)
Super Dark Gunmetal/Rim Edge DC



H8 スーパーダークガンメタ/リムエッジDC (FACE-2)
Super Dark Gunmetal/Rim Edge DC



グラムライト 57トランスセンド

《商品コード: 5758》

- RCF鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: スーパーダークガンメタ/リムエッジDC (H8)
- 付属品: バルブ⑤
- 別売品: 57Transcendセンターキャップ③¥3,000+税、57Getterセンターキャップ⑥¥3,000+税、57センターキャップ④(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ④(ブルー/レッド)¥2,000+税、欧州車用パーツセット(p145参照)



- RCF Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec1
- Color: Super Dark Gunmetal/Rim Edge DC (H8)
- Included: Air Valve⑤
- Optional: 57Transcend Center Cap③ 3,000JPY, 57Getter Center Cap⑥ 3,000JPY, 57Center Cap④ (Silver/Black) 2,000JPY, 57Xtreme Center Cap (Blue/Red)④ 2,000JPY, EU Parts Set (see pg.145)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
H8カラー					
18	7½J	FACE-1	○40(36), 50(26)	5	¥48,000+税
			●40(36), #50(26)		
	8J	FACE-1	○45(38)	5	¥49,000+税
			◆38(45), ●45(38)		
	8½J	FACE-1	○45(37)	5	¥50,000+税
			■38(44), ◆45(37), △50(32)		
	9J	FACE-1	○45(43)	5	¥51,000+税
			■38(50), ■45(43)		
	9½J	FACE-2	■15(42), ◆25(32), □30(27)	5	¥52,000+税
			○39(24)		
10J	FACE-2	FACE-2	■15(48), ■25(38), ▲38(25)	5	¥53,000+税
			○20(45), ■30(35), ○40(25)		
10½J	FACE-2	FACE-2	■20(50)	5	¥54,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
H8カラー					
19	8J	FACE-1	50(26)	5	¥56,000+税
			▲38(39), ▽45(32)		
	8½J	FACE-1	○45(30)	5	¥57,000+税
			★38(37), ▽45(30)		
	9J	FACE-1	○45(36)	5	¥58,000+税
			○38(43), ★45(36)		
	9½J	FACE-2	○40(23)	5	¥59,000+税
			○45(42)		
	10J	FACE-2	○15(48), ○25(38), ☆38(25)	5	¥60,000+税
			○20(45), ○30(35), ○40(25)		
10½J	FACE-2	FACE-2	○20(50)	5	¥61,000+税
			○18(58)		
11J	FACE-2	FACE-2	○18(58)	5	¥62,000+税

❗ 19インチおよび輸入車対応サイズについては、サイズ・インセットが変更になる場合がございます。ご了承ください。
・ 19inch as well as european size fitments may change without notice

- ▲サイズ表補足
- ※: インテグラ のビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT) のビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- △: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), シルビア, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), ランサー-EVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), シルビア, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), シルビア, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO.X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35) φ380ローター車, フェアレディZ(Z34), シルビア, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35) φ380ローター車, フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), ランサー-EVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35) φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), シルビア, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35) φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
H8カラー							対象車両例
18	8J	FACE-1	45	5	112	¥49,000+税	AUDI A4, TT, VW GOLF V*/VI*/VII*, GOLF R*, R32*, SCIROCCO, BENZ A250(W176)
			45	5	120		BMW 1er(F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	35	5	120	¥50,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
	9J	FACE-1	45	5	120	¥51,000+税	BMW 3er(F30)Rr*
	9½J	FACE-2	35	5	120	¥52,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
19	8J	FACE-1	45	5	112	¥56,000+税	AUDI A4, TT, VW GOLF V*/VI*/VII*, GOLF R*, R32*, SCIROCCO
			45	5	120		BMW 1er(F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	35	5	120	¥57,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	112		AUDI A4*
	9J	FACE-1	45	5	120	¥58,000+税	AUDI TT, A4, VW SCIROCCO*
			50	5	120		BMW 1er(F20)Rr, 2er(F22)Rr, 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥59,000+税	BMW 3er(F30)Rr*
			22	5	120		BMW M4(F82)Fr*, M3(E92)Fr*
	10½J	FACE-2	38	5	120	¥61,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			35	5	120		BMW M3(E92)Rr*

- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35) φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), シルビア, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラ のビッグキャリバー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。
- 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス& R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス, ベントレー, マイバハ, BMW X5(7人乗り), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)
- BORE(HC):ハブセントリック
- ▲CAUTION
- ※: Clears Integra big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- △: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Silvia, Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Silvia, Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Silvia, Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lance EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z34), Silvia, Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Silvia, Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

- ◎: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Silvia, Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5(F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (※: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric



SU サンライトシルバー (18 inch)
Sunlight Silver



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア (18 inch)
Black/Line Diamond Cut /Black Clear

グラムライツ 57ヴァルキリー
《商品コード: 5703》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: サンライトシルバー(SU)、ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(KK)
- ・ 付属品: ヴァリアブルレイヤー・センターユニット②、専用ナットセット⑥(メッキまたはブラックカラー、ピッチM12×1.25またはM12×1.5から選択)、バルブ③
- ・ 別売品: 17HEX貫通ナット(L17)¥180+税/1個、ロングアダプター¥500+税
- ・ パーツ価格: センターキャップ・センターリング・ビスセット ¥3,000+税、センターボード¥2,000+税、専用ナットセット4H用メッキ¥6,000+税/ブラック¥6,400+税、5H用メッキ/ブラック¥7,000+税

⚠ ヴァリアブルレイヤー・センターユニット補足 / Variable Layer Center Unit notes



- ・ フェイスタイプや装着車両により、ご希望のセンターデザイン仕様に変更できない場合があります。詳しくはホームページをご覧ください。
- ・ 付属の専用ナットを使用せずにセンターボードを装着する場合は、ナットとセンターボードが干渉する可能性があります。
- ・ センターキャップとセンターリングは57Transcend、57C6、57Xtreme、57Gainer、57XVにも使用可能です。
- ・ センターユニットのパーツ毎のハブクリアランスは、センターキャップ(+0mm)/センターリング(+11mm)/センターボード(+3mm)となります。
- ・ Depending on the face type and vehicle, the center design specifications of choice may not be available.
- ・ Usage of the Center Board without the usage of the included nuts may result in fitment issues.
- ・ The Center Cap and Center Ring can also be used with 57Transcend, 57C6, 57Xtreme, 57Gainer, and 57XV.
- ・ Hub clearance for each of the Center Unit is: Center Cap (+0mm)/Center Ring(+11mm)/Center Board(+3mm).

※ヴァリアブルレイヤー・センターユニット: 実用新案登録・第3189687号 意匠登録番号・センターキャップ付: 1502544、センターキャップ・センターパッケージ付: 1502658

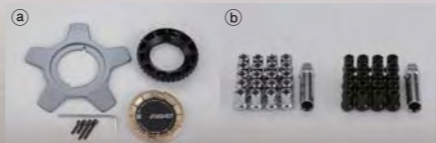


SU サンライトシルバー (17 inch)(4H)
Sunlight Silver



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア (17 inch)(4H)
Black/Line Diamond Cut /Black Clear

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec1
- ・ Color: Sunlight Silver(SU), Black/Line Diamond Cut /Black Clear(KK)
- ・ Included: Variable Layer Center Unit ②, Nut set ⑥ (Chrome, Black/please choose the color and nut pitch at time of order), Air Valve②
- ・ Optional: 17HEX Open End Nut (L17) 180JPY/pc, Long Adapter 500JPY
- ・ Parts: Center Cap/Center Ring/Screw set 3,000JPY, Center Board 2,000JPY, Nut set for 4H (Chrome)6,000JPY/(Black) 6,400JPY, for 5H (Chrome/Black) 7,000JPY



SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm								SUカラー	KKカラー
17	7J	FACE-1	40(46), 50(36)	4	100	φ65	¥39,000+税	¥42,000+税	
18	7½J	FACE-1	○40(46), 50(36)	5	100	φ65	¥45,000+税	¥48,000+税	
			▲40(46), ●50(36)		114.3	φ73.1			
			●45(56)		100	φ65			
	8½J	FACE-1	◇33(68), ■45(56), □52(49)	5	114.3	φ73.1	¥47,000+税	¥50,000+税	
			●30(45), 42(33)		100	φ65			
			■30(45), ▲42(33)		114.3	φ73.1			
	9½J	FACE-2	●40(48)	5	100	φ65	¥49,000+税	¥52,000+税	
			◇12(76), ◇22(66), ◇30(58), ■40(48)		114.3	φ73.1			



⚠ サイズ表補足

- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT、6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ※: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO. (Ⅶ～Ⅹ、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

- ・ ハブクリアランスはホイール単体(センターキャップ取り付け座面まで)のクリアランスです。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるパーツのクリアランスを足した値です。
- ・ センターユニットのパーツ毎のハブクリアランスは下記の通りです。ホイール単体のハブクリアランスへ加算した数値が実際のハブクリアランスです。(センターキャップ+0mm、センターリング+11mm、センターボード+3mm)

⚠ CAUTION

- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- ※: Clears Integra big caliper models.
- △: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used.
- ・ Hub clearance for each of the Center Unit is: Center Cap (+0mm)/Center Ring (+11mm)/Center Board (+3mm)



MF マットグラファイト(FACE-1)
Matte Graphite



SU サンライトシルバー(FACE-2)
Sunlight Silver



MF マットグラファイト(FACE-2)
Matte Graphite



△ヴァリアブルレイヤー・センターユニット補足
Variable Layer Center Unit notes



- ・フェイスタイプや装着車両により、ご希望のセンターデザイン仕様に変更できない場合があります。詳しくはHPをご覧ください。
- ・付属の専用ナットを使用せずにセンターボードを装着する場合は、ナットとセンターボードが干渉する可能性があります。
- ・19×8 $\frac{1}{2}$ J-FACE2でセンターボードを装着する場合は、別売りの17HEX貫通ナット(L17)が必要です。
- ・センターキャップとセンターリングは57Transcend、57C6、57Xtreme、57Gainer、57XVにも使用可能です。
- ・センターユニットのパーツ毎のハブクリアランスは、センターキャップ(+0mm)/センターリング(+11mm)/センターボード(+3mm)となります。
- ・Depending on the face type and vehicle, the center design specifications of choice may not be available.
- ・Usage of the Center Board without the usage of the included nuts may result in fitment issues.
- ・Optional 17HEX Open End Nut(L17) is required to fit the Center Board with 19x8.5-FACE 2
- ・The Center Cap and Center Ring can also be used with 57Transcend, 57C6, 57Xtreme, 57Gainer, and 57XV.
- ・Hub clearance for each of the Center Unit is: Center Cap (+0mm)/Center Ring(+11mm)/Center Board(+3mm).

ヴァリアブルレイヤー・センターユニット
Variable Layer Center Unit

※実用新案登録・第3189687号
意匠登録番号・センターキャップ付: 1502544、センターキャップ・センターパッケージ付: 1502658



グラムライツ 57ゲッター
《商品コード: 5710》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: マットグラファイト(MF)、サンライトシルバー(SU)
- ・ 付属品: ヴァリアブルレイヤー・センターユニット④、専用ナットセット⑤(メッキまたはブラックカラー、ピッチM12×1.25またはM12×1.5から選択)、バルブ②
- ・ 別売品: 17HEX貫通ナット(L17)¥180+税/1個、ロングアダプター¥500+税
- ・ パーツ価格: センターキャップ・センターリング・ビスセット¥3,000+税、センターボード¥2,000+税、専用ナットセット(メッキ/ブラック)¥7,000+税



- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Matte Graphite(MF), Sunlight Silver(SU)
- ・ Included: Variable Layer Center Unit④, Nut Set⑤(Chrome, Black/please choose the color and nut pitch at time of oder), Air Valve②
- ・ Optional: 17HEX Open End Nut(L17) 180JPY/pc, Long Adapter 500JPY
- ・ Parts: Center Cap/Center Ring/Screw set 3,000JPY, Center Board 2,000JPY, Nut set(Chrome/Black) 7,000JPY



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格		
() 内はハブクリアランス/mm							
MF & SUカラー							
18	7½J	FACE-1	●40(38), 50(28)	5	100	¥45,000+税	
			▼40(38), ※50(28)				
	8½J	FACE-1	●45(45)	5	100	¥47,000+税	
			◆33(57), ■45(45), ▼52(38)				
	9½J	FACE-2		○40(26)	5	100	¥49,000+税
				◆12(54), ◆22(44), ■30(36), ▼40(26)			

① 18×7 $\frac{1}{2}$ J インセット40 5-100は生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・ 18×7 $\frac{1}{2}$ J +40 5-100 depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

△サイズ表補足

- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT、6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- ※: インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- △: GT-R(R35)φ380ローター車、RX-7のビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▽: フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36)、インプレッサ(6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▼: IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◇: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、ランサー-EVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ☆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ★: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。
- センターユニットのパーツ毎のハブクリアランスは、センターキャップ(+0mm)/センターリング(+11mm)/センターボード(+3mm)となります。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格	
() 内はハブクリアランス/mm						
MF & SUカラー						
19	8½J	FACE-1	●33(45), ●45(33)	5	100	¥54,000+税
			★33(45), □45(33), ▲50(28)			
	9½J	FACE-2	35(29)	5	100	¥56,000+税
			43(34)			
			★12(65), ☆25(52), ○35(42), △43(34)		114.3	

△CAUTION

- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT、6POT) big caliper models.
- ※: Clears Integra big caliper models.
- △: Clears GT-R (R35) φ380 Rotor、RX-7 big caliper models.
- ▲: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO)、Impreza (4POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ▽: Clears Fairlady Z (Z34)、Skyline (R34 25GT-TURBO、CKV36)、Impreza (6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ▼: Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO)、Silvia、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- : Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Fairlady Z (Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CKV36)、Silvia、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- : Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CPV35、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO. X、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380 Rotor、Fairlady Z (Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CKV36、HV37)、Lancer EVO. X、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CPV35、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO. (VII~IX、X)、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380 Rotor、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CPV35、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO. X、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- ★: Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、GT-R (R35) φ380 Rotor、Fairlady Z (Z33、Z34)、Skyline (R34 GT-R、R34 25GT-TURBO、CPV35、CKV36、HV37)、Silvia、Lancer EVO. (VII~IX、X)、WRX STI、Impreza (4POT、6POT)、RX-7、Integra big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used.
- Hub clearance for each of the Center Unit is: Center Cap (+0mm)/Center Ring(+11mm)/Center Board(+3mm).



SU サンライトシルバー
Sunlight Silver



With more power, slippage occurs between the tire and wheel; such as tire skidding on the road. This power loss cannot be ignored and spoils the enjoyment of sports driving. To prevent it and improve the attachment of both tire and wheel, RAYS have created a textured coating to obtain a high amount of traction. By significantly improving traction between the tire and wheel, it improves driving impressions at high speeds as well as hard corners. The intention of the driver is conveyed more efficiently, correctly, and quickly- though this technique is not visible. A suitable equipment for Gramlights Flagship model: 57FXX.

⚠ ANTI SLIP COATINGは海外仕様のためのオプション設定です。日本国内での設定はありませんのでご注意ください。



BM ブラック&マシニング
Black & Machining



SU サンライトシルバー(4H)
Sunlight Silver



BM ブラック&マシニング(4H)
Black & Machining



SIZE	FACE		INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/ 本体価格	
() 内はハブクリアランス/mm						SUカラー	BMカラー
16	6J	—	40(35), 47(28)	4	100	¥33,000+税	¥39,000+税
	6½J	—	40(47), 45(42), 50(37)	4	100	¥34,000+税	¥40,000+税
17	7J	FACE-1	42(33), 50(25)	4	100	¥40,000+税	¥46,000+税
			※42(33), #50(25)	5	100		
			△42(33), #50(25)		114.3		
	FACE-2		38(25)	4	100		
			※38(25)	5	114.3		

⚠ サイズ表補足

- ※: インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- #: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▽: スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▼: IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36、HV37)、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV 36)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm					SUカラー	BMカラー	
18	7½J	FACE-1	○40(35), ※50(25)	5	100	¥45,000+税	¥51,000+税
			▽40(35), ※50(25)			114.3	
	8J	FACE-1	●45(36)	5	100	¥46,000+税	¥52,000+税
			※38(43), ▼45(36)			114.3	
	8½J	FACE-1	●45(43)	5	100	¥47,000+税	¥53,000+税
			○38(50), ◆45(43), ▼50(38)			114.3	
	9J	FACE-1	●45(49)	5	100	¥48,000+税	¥54,000+税
		9½J	FACE-2	●39(23)	5	100	¥49,000+税
			○15(47), ○25(37), ■38(24)			114.3	
	10J	FACE-2	○20(48)	5	114.3	¥50,000+税	¥56,000+税
10½J	FACE-2	○20(54)	5	114.3	¥51,000+税	¥57,000+税	

- ★: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.(VII~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

⚠ 19×9½J FACE-2 インセット38 5-114.3は在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ 19×9.5J FACE-2 +38 5H-114.3 scheduled to be discontinued once inventory clears.

57FXX



グラムライツ 57FXX(エフエックス・ダブリュー) 《商品コード: 5790》

- ・ 鋳造1ピースホイール (16・17インチ、18×7.5J)
- ・ RCF鋳造1ピースホイール (18×8J~)
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: サンライトシルバー(SU)、ブラック&マシニング(BM)
- ・ 付属品: センターキャップ(レッドまたはシルバーから選択 / 17インチFACE-2はスタンダード②またはハイトイプ②の選択が可能)、バルブ②
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥2,500+税

- ・ Cast 1pc. Wheel (16 & 17inch, 18×7.5J)
- ・ RCF Cast 1pc. Wheel (18×8J~)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Sunlight Silver (SU), Black & Machining (BM)
- ・ Included: Center Cap (Red or Silver/Standard or High-type available for 17inch face-2), Air Valve ②
- ・ Parts: Center Cap 2,500 JPY
- ・ Optional: Anti Slip Coating [extra 1,500 JPY](#)





GH ダークガンメタ+ブラッシュドリム
Dark Gunmetal + Brushed Rim



BM ブラック&マシニング+ブラッシュドリム
Black & Machining + Brushed Rim



グラムライツ 57FXX-PRO(エフエックス・ダブルユープロ)

《商品コード: 5794》

- 鋳造2ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック1
- カラー: ダークガンメタ+ブラッシュドリム (GH)、ブラック&マシニング+ブラッシュドリム (BM)
- TPMS対応
- 付属品: センターキャップ(レッドまたはシルバーから選択)、バルブ^⑤
- パーツ価格: センターキャップ¥2,500+税

- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 1
- Color: Dark Gunmetal+Brushed Rim (GH), Black & Machining +Brushed Rim (BM)
- TPMS compatible
- Included: Center Cap (Red or Silver), Air Valve^⑤
- Parts: Center Cap 2,500JPY



57FXX-PRO

C-2P



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
		()内はハブクリアランス/mm			GHカラー	BMカラー
19	8½J	FACE-1	5	100	φ65	¥79,000+税
		△38 (38), △45 (31)				
	9J	FACE-1	5	100	φ65	¥80,000+税
		△45 (38)				
	9½J	FACE-1	5	100	φ65	¥81,000+税
		△40 (49), △45 (44)				
10J	FACE-2	FACE-2	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税
		■15 (49), □25 (39), ▲38 (26)				

- ▲サイズ表補足
- : インブレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
 - : GT-R(R35)φ380ローター車、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - △: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36、HV37)、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36、HV37)、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII~IX, X)、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII~IX, X)、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラ
 - ★: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. X、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO. (VII~IX, X)、WRX STI、インブレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

! 19×9J、19×9½Jのインセット38以外の全て、19×10J、20×8½J FACE-2、20×9½Jのインセット35以外の全て、20×10½Jは在庫がなくなり次第、販売終了となります。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
		()内はハブクリアランス/mm			GHカラー	BMカラー
20	8½J	FACE-1	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税
		△38 (43), △45 (36)				
	9½J	FACE-1	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税
		△12 (39), ●25 (25)				

- ▲CAUTION
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
 - : Clears GT-R (R35) φ380 Rotor, Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
 - △: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▲: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▽: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35)φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◎: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

! 19×9J、19×9.5J (except +38), 19×10J, 20×8.5J FACE-2, 20×9.5J (except +35), 20×10.5J scheduled to be discontinued once inventory clears.



- ① 57FXX-PROの最大の特徴“ブラッシュドリム”。アルミ特有の質感を引き立てるヘアライン加工は、リム1本1本に丁寧に施されたもの。また肉厚を“適厚適所”にコントロールされ、軽さと強さを両立する切削2ピースリムも、その形状が見直されて更なる軽量化を実現しています。
- ② 新形状のリムのみならず、軽量化の試みは隅々にまで及びます。リムとディスクが接する部分に設けた空間や、ピラスボルトではなくピラスホールとしたデザインアクセントなど、グラム単位での軽さへの追求はライトウエイト・コンセプトの名に恥じません。
- ③ TPMS(タイヤ空気圧監視システム)にも対応。アクティブ・セーフティーも万全です。(全てのTPMSに適合しているわけではありませんのでご注意ください)

- ① 57XX-PRO's biggest feature is the brushed rim finish. This hairline refinement is created one by one and is handcrafted. In addition, the rim width is controlled to a proper thickness balancing lightweight and strength.
- ② Several features for removing weight includes a floating disk to the rim attachment as well as pierced holes as a design accent (instead of the conventional pierce bolts which adds weight).
- ③ 57XX-PRO are TPMS (tire pressure monitoring system) compatible as well as clearing JWL+R Spec 1 standards. (Not all TPMS types/fitments have been confirmed)

gram LIGHTS
57C6
LIGHT WEIGHT CONCEPT

グラムライツ 57C6《商品コード: 5706》



- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー(STDスペック): マットグラファイト(MF)、マットグラファイト/マシニング(MP)
- ・ 受注生産カラー(SPスペック): 蛍光ピンク(KP)、ヴェルヴェットマリン(AB)
- ※ SP SPECは受注生産のため納期がかかります。また蛍光ピンクはその特性上紫外線に弱く、装着後数ヶ月から1年以内に色落ち・変色等を起こす場合があります。よって、色落ち・変色等に関するクレームはお受けできないことをご了承のうえ、ご購入下さい。
- ・ 付属品: バルブ(AB②、MF/MP/KP②)
- ・ 別売品: 57Transcendセンターキャップ④¥3,000+税、57Getterセンターキャップ⑥¥3,000+税、57センターキャップ⑥(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ④(ブルー/レッド)¥2,000+税



- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color(STD SPEC): Matte Graphite(MF), Matte Graphite/Machining(MP)
- ・ Order base color(SP SPEC): Luminous Pink(KP), Velvet Marine(AB)
- ※ SP SPEC lead times may vary due to production schedule. Luminous Pink is susceptible to degradation by ultraviolet light and may fade or discolor after six to twelve months of exposure to road conditions. Before purchase, please be aware that RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of fluorescent coatings.
- ・ Included: Air Valve (AB②, MF/MP/KP②)
- ・ Optional: 57Transcend Center Cap④ 3,000JPY, 57Getter Center Cap⑥ 3,000JPY, 57Center Cap⑥ (Silver/Black) 2,000JPY, 57Xtreme Center Cap④ (Blue/ Red) 2,000JPY



STD SPEC

MF マットグラファイト
Matte Graphite



STD SPEC

MP マットグラファイト/マシニング
Matte Graphite/Machining



SP SPEC

AB ヴェルヴェットマリン(受注生産)
Velvet Marine (Order base)



SP SPEC

KP 蛍光ピンク(受注生産)
Luminous Pink (Order base)

- ・ 18×7½J
- ・ 18×8½J
- ・ 18×9½J



SIZE	INSET		HOLE		P.C.D.	PRICE / 本体価格		
()内はハブクリアランス/mm								
15	5J	45 (23)	4	100	¥30,000+税	¥35,000+税	¥38,000+税	
	7J	30 (34), 40 (28)	4	100	¥31,000+税	¥36,000+税	¥39,000+税	
16	5½J	45 (25)	4	100	¥32,000+税	¥37,000+税	¥40,000+税	
	6½J	42 (27), 48 (28), 52 (28)	4	100	¥33,000+税	¥38,000+税	¥41,000+税	
17	7J	42 (27), 50 (27)	4	100	¥35,000+税	¥40,000+税	¥43,000+税	
		○42 (27), ○50 (27)	5	100				
		▲43 (26), ※50 (27)		114.3				
	9J	△40 (19)	5	100	¥39,000+税	¥44,000+税	¥47,000+税	
		※12 (38), ◇25 (26), □38 (21)		114.3				
18	7½J	42 (26)	4	100	¥40,000+税	¥45,000+税	¥48,000+税	
		○40 (28), 50 (23)	5	100				
		■40 (28), ※50 (23)		114.3				
	8½J	●45 (24)	5	100	¥42,000+税	¥47,000+税	¥50,000+税	
		◆33 (36), ◆45 (24), ▼52 (24)		114.3				
	9½J	40 (18)	5	100	¥44,000+税	¥49,000+税	¥52,000+税	
		◆12 (36), ★25 (26), ▼38 (20)		114.3				

▲サイズ表補足

- : インプレッサ(GC8)のビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- △: インプレッサ(GC8, 4POT, 6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- ※: インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▽: フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ▼: スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

▲サイズ表補足

- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◇: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ◆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ☆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35)、シルビア、ランサーEVO。(Ⅶ～Ⅹ)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ★: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO。(Ⅶ～Ⅹ、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。



▲CAUTION

- : Clears Impreza (GC8) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- △: Clears Impreza (GC8, 4POT, 6POT) big caliper models.
- ※: Clears Integra big caliper models.
- ▲: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: Clears Fairlady Z (Z34), Skyline (CKV36), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

! 17×9J 5-100は生産ロットの都合により、カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・ 17×9J 5-100 depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some colors.





STD SPEC

SU サンライトシルバー
Sunlight Silver



STD SPEC

MF マットグラファイト
Matte Graphite



SP SPEC

MP マットグラファイト/マシニング
Matte Graphite/Machining



■GRAM LIGHTS■

57Xtreme
LIGHT WEIGHT CONCEPT

グラムライツ 57エクストリーム《商品コード: 5788》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー(STD SPEC): マットグラファイト(MF)、サンライトシルバー(SU)
- ・ カラー(SP SPEC): マットグラファイト/マシニング(MP)
- ・ 付属品: ハルブ ㊲
- ・ 別売品: 57Transcendセンターキャップ㊲¥3,000+税、57Getterセンターキャップ㊲¥3,000+税、57センターキャップ㊲(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ㊲(ブルー/レッド)¥2,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color(STD SPEC):Matte Graphite(MF), Sunlight Silver(SU)
- ・ Color(SP SPEC): Matte Graphite/Machining (MP)
- ・ Included: Air Valve ㊲
- ・ Optional: 57Transcend Center Cap㊲ 3,000JPY, 57Getter Center Cap㊲ 3,000JPY, 57Center Cap㊲ (Silver/Black) 2,000JPY 57Xtreme Center Cap (Blue/ Red) ㊲ 2,000JPY



SIZE	FACE	INSET		HOLE		P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm								
							STD SPEC MF & SUカラー	SP SPEC MPカラー
16	6 1/2J	—	40(30), 45(30), 52(28)	4	100		¥33,000+税	¥41,000+税
17	7J	FACE-1	42(29), 50(29)	4	100		¥35,000+税	¥43,000+税
			※42(29), ※50(29)	5	100			
			△43(28), ●50(29)		114.3			
	9J	FACE-2	※40(20)	5	100		¥39,000+税	¥47,000+税
			◆22(29), 40(20)		114.3			
			◇12(38)				¥49,000+税	

▲サイズ表補足

- ※: インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。
- #: インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: GT-R(R35)φ380ローター車、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▽: IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▼: IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36、HV37)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35)、シルビア、ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格			
()内はハブクリアランス/mm					STD SPEC MF & SUカラー	SP SPEC MPカラー		
18	7½J	FACE-1	※40(28), ※50(24)	5	100	¥40,000+税	¥48,000+税	
			▼40(28), ●50(24)					114.3
	8½J	FACE-1	○45(26)	5	100	¥42,000+税	¥50,000+税	
		FACE-2	42(22)					
		FACE-1	★45(26), ▼52(21)					114.3
		FACE-2	42(22)					
		FACE-1	▼33(33)					
	9½J	FACE-2	○40(24)	5	100	¥44,000+税	¥52,000+税	
			▼22(29), ◆30(24), □40(24)					114.3
			▼12(33)					
	10½J	FACE-3	■40(23)	5	114.3	¥46,000+税	¥54,000+税	
			▼12(41), ▼22(30)					¥56,000+税



- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ❖: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ※: IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格		
()内はハブクリアランス/mm					STD SPEC MF & SUカラー	SP SPEC MPカラー	
19	8½J	FACE-1	○45(26)	5	100	¥49,000+税	¥57,000+税
		FACE-2	44(24)				
		FACE-1	○45(26), ◯50(23)	114.3			
		FACE-2	△38(27), 44(24)				
		FACE-1	☆33(35)		¥59,000+税		
9½J	FACE-2	○43(25)	5	100	¥51,000+税	¥59,000+税	
		※35(26), ☆43(25)					114.3
		◆12(31), ☆25(30)	¥61,000+税				
10½J	FACE-3	▲35(26), ▲43(25)	5	114.3	¥53,000+税	¥61,000+税	
		☆25(30)					¥63,000+税

▲CAUTION

- ※: Clears Impreza (GC8) big caliper models.
- #: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : Clears Integra big caliper models.
- △: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears GT-R (R35)φ380 Rotor, Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.



青字のインセットは、SP SPEC MPカラー選択時のみリジディティリング装着タイプとなります。
Rigidity ring included for SP SPEC MP colors for insets in BLUE.
特許 No. / 第5406903号

- 17×9J, 18×10½J, 19×10½Jは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
- 17×9J, 18×10.5J, 19×10.5J depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV36), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (Ⅶ～Ⅹ、X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ❖: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ※: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.



■GRAM LIGHTS■

57Xtreme

LIGHT WEIGHT CONCEPT

COULEUR JAPANESE

C-1P

グラムライツ 57エクストリーム・CJスペック

クレール・ジャパネスク《商品コード: 5788》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: ブルー・ジャパネスク(ダイヤモンドカットサイドブラック/ブルークリア)(XB)、ブラック・ジャパネスク(ブラックマシニング/リムエッジDC)(XM)
- ・ 付属品: センターキャップ(XBカラーには㊦のブルー、XMカラーには㊦が付属)、バルブ㊦
- ・ 別売品: 57Transcendセンターキャップ㊦¥3,000+税、57Getterセンターキャップ㊦¥3,000+税、57センターキャップ㊦(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ㊦(ブルー/レッド)¥2,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Blue Japanese (Diamond Cut Side Black/Blue Clear)(XB), Black Japanese (Black Machining/Rim Edge DC)(XM)
- ・ Included: Center Cap(XB color: ㊦ Blue, XM color: ㊦), Air Valve ㊦
- ・ Optional: 57Transcend Center Cap ㊦ 3,000JPY, 57Getter Center Cap ㊦ 3,000JPY, 57Center Cap ㊦ (Silver/Black) 2,000JPY 57Xtreme Center Cap ㊦ (Blue/ Red) 2,000JPY



XB ブルー・ジャパネスク(ダイヤモンドカットサイドブラック/ブルークリア) Blue Japanese (Diamond Cut Side Black/Blue Clear)



XM ブラック・ジャパネスク(ブラックマシニング/リムエッジDC) Black Japanese (Black Machining/Rim Edge DC)



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			XBカラー		XMカラー	
16	6½J	—	45(30), 52(28)	4	100	¥38,000+税 ¥43,000+税
17	7J	FACE-1	42(29), 50(29)	4	100	¥40,000+税 ¥45,000+税
			※42(29), ※50(29)	5	100	
			△43(28), ●50(29)	114.3		
	9J	FACE-2	※12(38), ◆22(29)	5	114.3	¥44,000+税 ¥49,000+税

- ▲サイズ表補足
- ・ ※: インプレッサ(GC8)のビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ♯: インプレッサ(4POT)のビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ○: インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ●: インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ △: RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ▲: GT-R(R35)φ380ローター車、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI, インプレッサ(4POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ □: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ■: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
 - ・ ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 25GT-T, CKV36), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			XBカラー		XMカラー	
17	7½J	FACE-1	※40(28), ※50(24)	5	100	¥45,000+税 ¥50,000+税
			▼40(28), ●50(24)	114.3		
			○45(26)	5	100	¥47,000+税 ¥52,000+税
18	8½J	FACE-1	○45(26)	5	100	¥47,000+税 ¥52,000+税
			42(22)	114.3		
			▼33(33), ★45(26), ▼52(21)			
	9½J	FACE-2	42(22)	5	100	¥49,000+税 ¥54,000+税
			○40(24)	114.3		
			▼12(33), ▼22(29), ◆30(24), □40(24)	5	114.3	¥51,000+税 —
	10½J	FACE-3	▼12(41), ▼22(30)	5	114.3	

- ・ ★: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ●: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ○: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ △: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ♯: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO.(Ⅶ～Ⅹ, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			XBカラー		XMカラー	
19	8½J	FACE-1	○45(26)	5	100	¥54,000+税 ¥59,000+税
		FACE-2	44(24)	114.3		
		FACE-1	○45(26)			
	9½J	FACE-2	△38(27), 44(24)	5	100	¥56,000+税 ¥61,000+税
		FACE-2	○43(25)	114.3		
		FACE-3	☆12(31), ☆25(30), ※35(26), ☆43(25)	5	114.3	¥58,000+税 —
	10½J	FACE-3	☆12(43), ☆25(30), ■35(26)	5	114.3	

- ・ ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。

▲ CAUTION

- ・ ※: Clears Impreza (GC8) big caliper models.
- ・ ♯: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- ・ ○: Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- ・ ●: Clears Integra big caliper models.
- ・ △: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- ・ ▲: Clears GT-R (R35)φ380 Rotor, Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ ▽: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ ▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ □: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ ■: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ・ ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

グラムライツ 57ゲイナー 《商品コード: 5700》

- ・ 鋳造1ピースホイール(リバーズリム)
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: ブラック/リムDC(KR)
- ・ UB Specカラー: ブラック/リムDC/ブルークリア(BL)
- ・ 付属品: バルブ㊦(17・18インチ)/㊦(16インチ)
- ・ 別売品: 57Transcendセンターキャップ㊦¥3,000+税、57Getterセンターキャップ㊦¥3,000+税、57センターキャップ㊦(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ㊦(ブルー/レッド)¥2,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel(Reverse Rim)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Black/Rim DC(KR)
- ・ UB Spec Color: Black/Rim DC/Blue Clear(BL)
- ・ Included: Air Valve ㊦(17 & 18inch)/㊦(16inch)
- ・ Optional: 57Transcend Center Cap ㊦ 3,000JPY, 57Getter Center Cap ㊦ 3,000JPY, 57Center Cap ㊦ (Silver/Black) 2,000JPY 57Xtreme Center Cap ㊦ (Blue/ Red) 2,000JPY

SIZE	INSET	RIM DEPTH	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			KRカラー		BLカラー	
18	7½J	※50(27)	52mm	5	100	¥40,000+税 ¥44,000+税
		△40(37), ○45(32), ※52(25)	114.3			

▲サイズ表補足

- ・ △: シルビア, スカイライン(R34 25GT-T), インテグラ, RX-7のビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ○: インテグラ, RX-7, インプレッサ(GC8)のビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ※: インテグラ, インプレッサ(GC8), のビッグキャリバー対応モデル。
- ・ ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。

▲ CAUTION

- ・ △: Clears Silvia, Skyline (R34 25GT-TURBO), Integra, RX-7 big caliper models.
- ・ ○: Clears Integra, RX-7, Impreza (GC8) big caliper models.
- ・ ※: Clears Integra, Impreza (GC8) big caliper models.
- ・ Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used.
- ・ Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.



■GRAM LIGHTS■

57Gainer

C-1P



KR ブラック/リムDC Black/Rim DC



UB SPEC

BL ブラック/リムDC/ブルークリア Black/Rim DC/Blue Clear

SIZE	INSET	RIM DEPTH	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			KRカラー		BLカラー	
16	5½J	48(24)	54mm	4	100	¥32,000+税 ¥36,000+税
	6½J	42(36), 48(30), 52(26)	54mm	4	100	¥33,000+税 ¥37,000+税

SIZE	INSET	RIM DEPTH	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			KRカラー		BLカラー	
17	7J	42(34), 50(26)	50mm	4	100	¥35,000+税 ¥39,000+税
		※50(26)		5	100	
		※43(33), ※50(26)		114.3		



SB セミグロスブラック
Semigloss Black

Gram Lights 57D LIGHT WEIGHT CONCEPT

海外モデル/Overseas Model ※日本国内取り扱い店舗限定アイテム

グラムライツ 57DR 《商品コード: 5784》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: セミグロスブラック (SB)
- ・ 付属品: バルブ[㊤]、スポークステッカー (赤文字タイプ/同梱)
- ・ 別売品: WRセンターキャップ (シルバー、ブラック) ¥1,500+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Semigloss Black (SB)
- ・ Included: Air Valve[㊤], Spoke Sticker (Red)
- ・ Optional: WR Center Cap (Silver, Black) 1,500JPY

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
SBカラー					
15	8J	28 (22), 35 (20)	4	100	¥30,000+税
17	9J	※12 (50), ※22 (40), ◎38 (24)	5	114.3	¥36,000+税

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					
SBカラー					
18	8 1/2J	△38(31)	5	114.3	¥40,000+税
	9 1/2J	★12(50), ★22(40), ▲38(24)	5	114.3	¥42,000+税
	10 1/2J	★12(41), ★22(31)	5	114.3	¥44,000+税

- ⚠ 生産ロットの都合により、サイズによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承ください。

・ Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary.



▲57DRサイズ表補足

- ★: セルシオ、スープラ、フェアレディZ、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサー、インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: セルシオ、スープラ、フェアレディZ (Z34除く)、シルビア、スカイライン (CKV36除く)、インテグラ、RX-7、ランサー EVO. (Xを除く)、インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- △: セルシオ、スープラ、フェアレディZ、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサー EVO. X、インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: フェアレディZ (Z34)、シルビア、スカイライン (CKV36)、インテグラ、RX-7、インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- : インテグラ、RX-7 のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧ください。

▲57DR CAUTION

- ★: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z, Silvia, Skyline, Integra, RX-7, Lancer, Impreza (4POT) big caliper models.
- ☆: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z (except Z34), Silvia, Skyline (except CKV36), Integra, RX-7, Lancer EVO. (except X), Impreza (4POT) big caliper models.
- △: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z, Silvia, Skyline, Integra, RX-7, Lancer EVO. X, Impreza (4POT) big caliper models.
- ▲: Fairlady Z (Z34), Silvia, Skyline (CKV36), Integra, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Integra, RX-7 big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

Gram Lights

57D LIGHT WEIGHT CONCEPT



CW セラミックホワイト
Ceramic White

KY 蛍光イエロー
Luminous Yellow

グラムライツ 57D 《商品コード: 5737》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: セラミックホワイト (CW)
- ・ ショーカラー: 蛍光イエロー (KY)

* 蛍光カラーはその特性上紫外線に弱く、装着後数ヶ月から1年以内に色落ち・変色等を起こす場合があります。よって、色落ち・変色等に関するクレームはお受けできないことをご了承のうえ、ご購入下さい。また、ご購入に際しては別途購入申込書が必要となります。

- ・ 付属品: バルブ[㊤]
- ・ オプションパーツ: WRセンターキャップ (シルバー、ブラック) ¥1,500+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Ceramic White (CW)
- ・ Show Color: Luminous Yellow (KY)

* Luminous colors are susceptible to degradation by ultraviolet light and may fade or discolor after six to twelve months of exposure to road conditions. Before purchase, please be aware that RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of fluorescent coatings.

- ・ Included: Air Valve[㊤]
- ・ Optional: WR Center Cap (Silver, Black) 1,500JPY

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						
CWカラー						KYカラー
17	9J	※12 (50), ※22 (40), 38 (24)	5	114.3	¥36,000+税	¥41,000+税
18	9 1/2J	※12 (50), ※22 (40), 38 (24)	5	114.3	¥42,000+税	¥47,000+税

▲サイズ表補足

- ☆: スープラ、フェアレディZ (Z33, Z34)、シルビア、スカイライン (CKV36除く)、GT-R、インテグラ、RX-7、インプレッサ (4POT)、ランサー EVO. (Xを除く) のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧ください。

▲CAUTION

- ☆: Clears Supra, Fairlady Z (Z33, Z34), Silvia, Skyline (except CKV36), GT-R, Integra, RX-7, Impreza (4POT), Lancer EVO. (except X) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

GRAM LIGHTS

57Ultimate LIGHT WEIGHT CONCEPT



BB BK/SC/リムDC ブルークリア
BK/SC/Rim DC Blue Clear



BB BK/SC/リムDC ブルークリア (4Hモデル)
BK/SC/Rim DC Blue Clear (4 hole model)

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
BBカラー					
15	5J	45 (24)	4	100	¥38,000+税
16	5 1/2J	48 (24)	4	100	¥40,000+税

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
BBカラー					
17	7J	43 (33), 52 (24)	5	114.3	¥43,000+税
	9J	※12 (51), ※22 (41), 38 (25)	5	114.3	¥47,000+税

18	7 1/2J	#42 (35)	5	100	¥48,000+税
	44 (33), #52 (25)			114.3	
	9 1/2J	※12 (43), ※22 (33)	5	114.3	¥52,000+税

グラムライツ 57アルティメイト 《商品コード: 5777》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: BK/SC/リムDC ブルークリア (BB)
- ・ 付属品: バルブ[㊤]
- ・ 別売品: 57Transcendセンターキャップ[㊤] ¥3,000+税、57Getterセンターキャップ[㊤] ¥3,000+税、57センターキャップ[㊤] (シルバー/ブラック) ¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ[㊤] (ブルー/レッド) ¥2,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: BK/SC/Rim DC Blue clear (BB)
- ・ Included: Air Valve[㊤]
- ・ Optional: 57Transcend Center Cap[㊤] 3,000JPY, 57Getter Center Cap[㊤] 3,000JPY, 57Center Cap[㊤] (Silver/Black) 2,000JPY, 57Xtreme Center Cap[㊤] (Blue/ Red) 2,000JPY



SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
BBカラー					
20	8 1/2J	#45 (32)	5	100	¥67,000+税

▲サイズ表補足

- ☆: セルシオ、スープラ、フェアレディZ (17インチはZ34不可)、シルビア、スカイライン (17インチはCKV36不可)、インテグラ、RX-7、ランサー (17インチはEVO.X不可) のビッグキャリパー対応モデル。
- ※: インテグラ、インプレッサ (GC8) のビッグキャリパー対応モデル。
- ※: レガシー (オプションブレンボ)、インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧ください。

▲CAUTION

- ☆: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z (cannot fit 17inch for Z34), Silvia, Skyline (cannot fit 17inch for CKV36), Integra, RX-7, Lancer (cannot fit 17inch for EVO.X) big caliper models.
- ※: Clears Integra, Impreza (GC8) big caliper models.
- ※: Clears Legacy (optional Brembo), Impreza (4POT) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

- ⚠ 18×9 1/2Jは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承ください。

・ 15×5J, 16×5 1/2J, 18×7 1/2J 5H-100および20インチは在庫が無くなり次第、販売終了となります。

・ 18×9.5J model depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

・ 15×5J, 16×5.5J, 18×7.5J 5H-100 and 20 inch model scheduled to be discontinued once inventory clears.

gram LIGHTS 57XV

グラムライツ 57エクシヴ《商品コード: 5778》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: サンライトシルバー (SU)、セミグロスブラック (SB)
- 付属品: バルブ ②
- 別売品: 57Transcendセンターキャップ④¥3,000+税、57Getterセンターキャップ⑤¥3,000+税、57センターキャップ⑥(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ④(ブルー/レッド)¥2,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Sunlight Silver(SU), Semigloss Black(SB)
- Included: Air Valve②
- Optional: 57Transcend Center Cap④ 3,000JPY
57Getter Center Cap⑤ 3,000JPY
57Center Cap⑥ (Silver/Black) 2,000JPY
57Xtreme Center Cap④ (Blue/Red) 2,000JPY



18インチは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・ 18inch model depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
	()内はハブクリアランス/mm			SU & SBカラー
17	7J 50(26)	5	100	¥35,000+税
	#42(34), 50(26)		114.3	

- ▲サイズ表補足
- #: インテグラ、RX-7のビッグキャリバー対応モデル。
- ▲: シルビア、インテグラ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリバー対応モデル。
- ※: インテグラ、インプレッサ(GC8)のビッグキャリバー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134～135をご覧ください。



SU サンライトシルバー
Sunlight Silver



SB セミグロスブラック
Semigloss Black

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
	()内はハブクリアランス/mm			SU & SBカラー
18	7 1/2J #50(27)	5	100	¥39,000+税
	▲42(35), #49(26)		114.3	

- ▲CAUTION
- #: Clears Integra, RX-7 big caliper models.
- ▲: Clears Silvia, Integra, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ※: Clears Integra, Impreza (GC8) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.



ML ダークガンメタリック/リムDC
Dark Gunmetal / Rim DC



gram lights light weight concept 57V

SIZE	INSET	RIM	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
	リム深さ				MLカラー
15	7 1/2J 0, 10, 25	45mm	4	100	¥34,000+税
	0, 10, 25			114.3	

グラムライツ 57V《商品コード: 5780》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ダークガンメタリック/リムDC (ML)
- 付属品: バルブ ②

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Dark Gunmetal/Rim DC(ML)
- Included: Air Valve ②



MF マットグラファイト
Matte Graphite

Gram Lights 57JV



BR ブロンズ
Bronze

Gram Lights 57JX



SB セミグロスブラック
Semigloss Black

Gram Lights 57JX-6

グラムライツ 57JV《商品コード: 5785》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー: マットグラファイト(MF)
- 付属品: バルブ ②
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Cast 1pc. Wheel
- Color: Matte Graphite(MF)
- Included: Air Valve ②
- Clears JWL&JWL-T standards



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
				MFカラー
16	5 1/2J	0, 20	5	139.7
				¥32,000+税

- ▲サイズ表補足
- ジムニー純正センターキャップ装着可(リアのみ)。
- ▲CAUTION
- Can fit OEM Jimny center cap (rear only).

グラムライツ 57JX《商品コード: 3880》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー: ブロンズ(BR)
- 付属品: バルブ ②
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Cast 1pc. Wheel
- Color: Bronze(BR)
- Included: Air Valve ②
- Clears JWL&JWL-T standards



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
				BRカラー
16	5 1/2J	20	5	139.7
				¥32,000+税

- ▲サイズ表補足
- ジムニー純正センターキャップ装着可(リアのみ)。
- ▲CAUTION
- Can fit OEM Jimny center cap (rear only).

グラムライツ57JX-6《商品コード: 5781》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー: セミグロスブラック(SB)
- 付属品: バルブ ②
- 別売品: 57JXセンターキャップ¥3,000+税
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Cast 1pc. Wheel
- Color: Semigloss Black(SB)
- Included: Air Valve ②
- Optional: 57JX Center Cap 3,000JPY
- Clears JWL&JWL-T standards



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
				SBカラー
16	6 1/2J	38	6	139.7
				¥34,000+税

57モータースポーツ G07WT
《商品コード: 5751》

- ・ 鋳造1ピースホイール/RCF鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック2
- ・ カラー:ホワイト(WH)、ブライトニングシルバー(BS)
- ・ 付属品: バルブ ②
- ・ 別売品: WRセンターキャップ ¥1,500+税

- ・ Cast 1pc. Wheel / RCF Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 2
- ・ Color: White(WH), Brightning Silver(BS)
- ・ Included: Air Valve ②
- ・ Optional: WR Center Cap 1,500JPY



BS
ブライトニングシルバー
Brightning Silver



WH
ホワイト
White

57MOTORSPORT G07WT



⚠ 生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承ください。
・ Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

SIZE	CENTER DEPTH	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
センター深さ						WHカラー	BSカラー	
18	7½J	25mm	φ50	5	100	φ65.1	¥53,000+税	
			φ50		114.3			φ73.1
RCFモデル								
18	8J	31mm	◆35	5	114.3	φ73.1	¥62,000+税	¥65,000+税

▲サイズ表補足

- ・ ◆: セルシオ、スーブラ、フェアレディZ(Z34、Z33)、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサーEVO、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ※: インテグラ、インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。

▲CAUTION

- ・ ◆: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z(Z33, 34), Silvia, Skyline, Integra, RX-7, Lancer EVO., Impreza (4POT) big caliper models.
- ・ ※: Clears Integra, Impreza (GC8) big caliper models.

57MOTORSPORT RAYS RACINGWHEEL SUPPLIER

57MOTORSPORT G07FXX



57モータースポーツ G07FXX(エフエックス・ダブリュー)《商品コード: 5791》

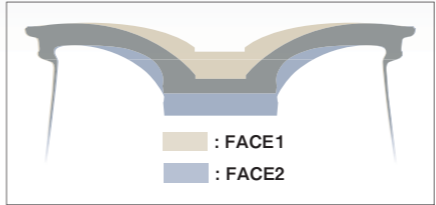
- ・ RCF鋳造1ピースホイール
 - ・ JWL+R スペック1
 - ・ カラー: ブラック & マシニング(BM)
 - ・ 付属品: バルブ ②
 - ・ 別売品: センターキャップ(DC) ¥4,000+税、欧州車用パーツセット(p145参照)
 - ・ * センターキャップは付属しませんので、オプションのアルミ製センターキャップもしくは純正品をご使用下さい。
- ・ RCF Cast 1pc. Wheel
 - ・ JWL+R Spec 1
 - ・ Color: Black & Machining (BM)
 - ・ Included: Air Valve ②
 - ・ Optional: Center Cap (DC) 4,000JPY, EU parts set (see pg.145), Anti Slip Coating **extra 3,000JPY**
 - ・ * Can fit OEM center cap.



With more power, slippage occurs between the tire and wheel; such as tire skidding on the road. This power loss cannot be ignored and spoils the enjoyment of sports driving. To prevent it and improve the attachment of both tire and wheel, RAYS have created a textured coating to obtain a high amount of traction. By significantly improving traction between the tire and wheel, it improves driving impressionsat high speeds as well as hard corners. The intention of the driver is conveyed more efficiently, correctly, and quickly - though this technique is not visible.
A suitable equipment for Gramlights Flagship model: 57FXX.
▲ ANTI SLIP COATINGは海外仕様のみのオプション設定です。日本国内での設定はありませんのでご注意ください。



BM
ブラック & マシニング(BM)
Black & Machining (BM)



▲サイズ表補足

- ・ ロールスロイス、ベントレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・ 対象車両例は参考サイズです。(* 印はチューナーサイズ)
- ・ BORE (HC): ハブセントリック

▲CAUTION

- ・ Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- ・ Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- ・ Bore (HC): Hub Centric

⚠ 19×9½J インセット20および20インチの全サイズは、生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・ 18×9J、18×10Jは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ 19×9.5J +20, and 20 inch models depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.
・ 18×9J, 18×10J scheduled to be discontinued once inventory clears.

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BMカラー						対象車両例	
18	8½J	FACE-1	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥53,000+税 BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr
	9J	FACE-2	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥54,000+税 BMW M3 (E92)Fr*
	9½J	FACE-2	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥55,000+税 BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr*
	10J	FACE-2	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥56,000+税 BMW M3 (E46, E92)Rr*
19	8½J	FACE-1	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥60,000+税 BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr
	9½J	FACE-1	38	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥62,000+税 BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr*
	FACE-2	20					BMW M3 (E92)Fr*, M4(F82)Fr*
	10J	FACE-2	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥63,000+税 BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, M4 (F82) Rr
	10½J	FACE-2	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥64,000+税 BMW M3(E92)Rr*
20	9J	FACE-1	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥70,000+税 BMW 3er(E90)Fr*, 5er(F10)Fr*
	9½J	FACE-2	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥71,000+税 BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*
	10J	FACE-2	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥72,000+税 BMW M3(E92)Rr* BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr*, M4(F82)Rr





MF

マットグラファイト
Matte Graphite

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
MFカラー							対象車両例
17	7J	FACE-1	35	4	98	¥37,000+税	FIAT 500
			42	4	100		BMW MINI(R56)
19	8½J 9½J	FACE-2	44◆	5	120	¥51,000+税	BMW 1er(E82, E87, F20)*, 2er(F22)Fr*, 3er(F30)Fr
		FACE-2	44◆	5	120	¥53,000+税	BMW 1er(E82, E87, F20)Rr, 2er(F22)Rr*, 3er(F30)Rr*

① 生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。
ご了承ください。
・ Depending on production volumes, order l acceptance and ead times may vary in some sizes and colors.

BM

ブラック & マシニング+ブラッシュドリム(BM)
Black & Machining + Brushed Rim (BM)

GH

ダークガンメタ+ブラッシュドリム(GH)
Dark Gunmetal + Brushed Rim (GH)

① G07FXX-PROの最大の特徴“ブラッシュドリム”。アルミ特有の滑さを引き立てるヘアラインは、1本1本丁寧に施されたもの。また肉厚を“適厚適所”にコントロールし、軽さと強さを両立するレイズ切削2ピースリムも、その形状が見直されて更なる軽量化を実現しています。

G07FXX-PRO's biggest feature is the brushed rim finish. This hairline refinement is created one by one and is handcrafted. In addition, the rim width is controlled to a proper thickness balancing lightweight and strength.

② リムのみならず、軽量化の試みは隅々にまで及びます。リムとディスクの接合面に設けた空間や、ピアスボルトではなくピアスホールとしたデザインアクセントなど、グラム単位での軽さの追求はライトウエイトコンセプトの名に恥じません。

Several features for removing weight includes a floating disk to the rim attachment, as well as pierced holes as a design accent (instead of the conventional pierce bolts which adds weight).

③ TPMS(タイヤ空気圧監視システム)に対応。アクティブ・セーフティでも万全です。 ※注) 全てのTPMSに適合しているわけではありませんのでご注意ください。

G07FXX-PRO are TPMS (tire pressure monitoring system) compatible as well as clearing JWL+R Spec 1 standards. (Not all TPMS types/fitments have been confirmed)

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*
	8½J 9½J	FACE-1	38	5	120	¥89,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
		FACE-2	25◆			¥95,000+税	BMW 5er(F10)Fr*
		FACE-1	38	5	120	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	9½J	FACE-1	45				BMW 3er(F30)Rr*
			25			¥97,000+税	BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*
		FACE-2	25				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
	10½J	FACE-2	35				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			20	5	120	¥93,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*
	8½J 9½J	FACE-1	38	5	120	¥89,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
		FACE-2	25◆			¥95,000+税	BMW 5er(F10)Fr*
		FACE-1	38	5	120	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	9½J	FACE-1	45				BMW 3er(F30)Rr*
			25			¥97,000+税	BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*
		FACE-2	25				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
	10½J	FACE-2	35				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			20	5	120	¥93,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*
	8½J 9½J	FACE-1	38	5	120	¥89,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
		FACE-2	25◆			¥95,000+税	BMW 5er(F10)Fr*
		FACE-1	38	5	120	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	9½J	FACE-1	45				BMW 3er(F30)Rr*
			25			¥97,000+税	BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*
		FACE-2	25				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
	10½J	FACE-2	35				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			20	5	120	¥93,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*
	8½J 9½J	FACE-1	38	5	120	¥89,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
		FACE-2	25◆			¥95,000+税	BMW 5er(F10)Fr*
		FACE-1	38	5	120	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	9½J	FACE-1	45				BMW 3er(F30)Rr*
			25			¥97,000+税	BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*
		FACE-2	25				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
	10½J	FACE-2	35				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			20	5	120	¥93,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*
	8½J 9½J	FACE-1	38	5	120	¥89,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
		FACE-2	25◆			¥95,000+税	BMW 5er(F10)Fr*
		FACE-1	38	5	120	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	9½J	FACE-1	45				BMW 3er(F30)Rr*
			25			¥97,000+税	BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*
		FACE-2	25				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
	10½J	FACE-2	35				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			20	5	120	¥93,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*
	8½J 9½J	FACE-1	38	5	120	¥89,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
		FACE-2	25◆			¥95,000+税	BMW 5er(F10)Fr*
		FACE-1	38	5	120	¥91,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	9½J	FACE-1	45				BMW 3er(F30)Rr*
			25			¥97,000+税	BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*
		FACE-2	25				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
	10½J	FACE-2	35				BMW M3(E92)Fr, 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			20	5	120	¥93,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			30				BMW M3(E92)Rr*, M4(F82)*

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

57MOTORSPORT

G07FXX PRO

C-2P

FACE1

FACE2

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GHカラー						BMカラー	対象車両例
19	8½J 9J	FACE-1	38	5	120	¥79,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
			38	5	120	¥80,000+税	BMW 3er(E90)Rr*, 5er(F10)Fr
			45				BMW 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
		FACE-2	25			¥87,000+税	BMW 3er(F30)Rr
			38◆				BMW M3(E92)*
20	10J	FACE-2	20	5	120	¥82,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
			30			¥88,000+税	BMW M3(E92)

VARIANCE
VERSUS

VARIANCE
VERSUS
V.V.10S

ベルサス ヴェリエンス・V.V.10S

《商品コード: 1211》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: ピコグリージオ (VG)、ブラックマシニング (VN)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ®、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・ 別売品: 欧州車用パーツセット (p145参照)

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Bicolorigio (VG), Black Machining (VN)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve®, Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000 JPY
- ・ Optional: EU Parts Set (see pg.145)

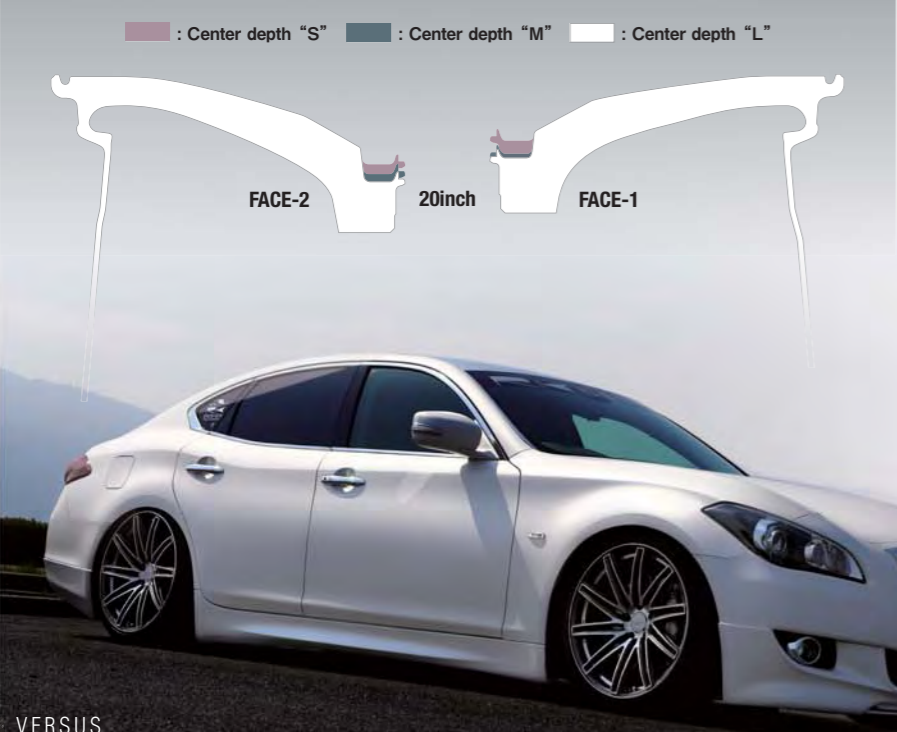
ピコグリージオ
Bicolorigio

ブラックマシニング
Black Machining

ディスク表面にダイヤモンドカット処理を施した バイカラーモデル。
Diamond cut finish bi-color model.

スポークにマシニング処理を施し、動きを表現。
Machining on spoke for a finish of shine.

Table with 10 columns: SIZE, FACE, CENTER DEPTH TYPE, INSET, HOLE, P.C.D., DRILL, BORE, PRICE/本体価格. It lists specifications for two wheel sizes, 19 and 20, across different face types and center depths.



- ▲ サイズ表補足
○: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
●: RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
△: スカイライン (R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
□: IS、GS、クラウン (210系)、スカイライン (R34 25GT-T)、インプレッサ (4POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
■: IS、GS、クラウン (210系)、スカイライン (R34 25GT-T)、インプレッサ (4POT、6POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
◇: IS、GS、クラウン (210系)、スカイライン (R34 GT-R、R34 25GT-T)、インプレッサ (4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
◆: IS、GS、クラウン (210系)、フェアレディZ (Z34)、スカイライン (R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36)、インプレッサ (4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
☆: IS、GS、クラウン (210系)、フェアレディZ (Z33、Z34)、スカイライン (R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36)、ランサーEVO、X、インプレッサ (4POT、6POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

- ▲ CAUTION
○: Clears Integra big caliper models.
●: Clears RX-7, Integra big caliper models.
△: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
□: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
■: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT, 6POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
◇: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
☆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO, X, Impreza (4POT, 6POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

Table with 10 columns: SIZE, FACE, CENTER DEPTH TYPE, INSET, HOLE, P.C.D., DRILL, BORE, PRICE/本体価格, SAMPLE FITMENT. It provides detailed fitment information for various car models, including Audi, VW, BMW, and Lexus.

- ▲ サイズ表補足
5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
対象車両例は参考サイズです。(※はチューナーサイズ)

- ▲ CAUTION
All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
Sample fitments are for reference only.(※: Tuner size)



VARIANCE
VERSUS

VARIANCE
VERSUS
V.V.10M



ブラックエンレーピング
Black Engraving VK

センター部にはマシニングによる 芸術的なデザイン彫刻を施す。
Center circle machining finish of original design.



ディスク表面にブラッシュド加工を施すことでアルミの素材感を強調。
Brushed finish leaving a glow of true aluminum.



スパッツォラート
Spazzolato VU

ベルサス ヴェリエンス・V.V.10M
《商品コード: 1210》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラックエンレーピング(VK)、スパッツォラート(VU)
- 付属品: センターキャップ、バルブ®、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- 別売品: 欧州車用パーツセット(p145参照)

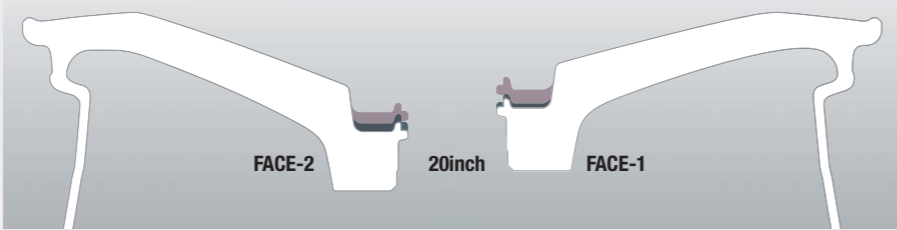
- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black Engraving(VK), Spazzolato(VU)
- Included: Center Cap, Air Valve®, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000 JPY
- Optional: EU Parts Set (see pg.145)

* P.C.D.120のVKカラーに付きましては、センターの文字マシニング部がNUT & BOLT HOLEにより途切れるデザインとなります。
* Black Engraving for P.C.D.120: Due to the design, certain areas around the center hole will have cut-out of the logo engraving.



Table with 10 columns: SIZE, FACE, CENTER DEPTH TYPE, INSET, HOLE, P.C.D., DRILL, BORE, PRICE/本体価格. It lists specifications for sizes 19 and 20, faces 1 and 2, and center depths S, M, and L.

: Center depth "S" : Center depth "M" : Center depth "L"



輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

Table with 10 columns: SIZE, FACE, CENTER DEPTH TYPE, INSET, HOLE, P.C.D., DRILL, BORE, PRICE/本体価格, SAMPLE FITMENT. It provides detailed specifications and fitment information for various car models.



- ▲ サイズ表補足
• ○: インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• ●: RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• △: スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• ▲: IS、GS、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• □: IS、GS、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• ◇: IS、GS、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• ◆: IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV 36)、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• ☆: IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36)、ランサー-EVO、X、インプレッサ(4POT、6POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
• 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス &R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
• 対象車両例は参考サイズです。(*はチューナーサイズ)

- ▲ CAUTION
• ○: Clears Integra big caliper models.
• ●: Clears RX-7, Integra big caliper models.
• △: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
• ▲: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
• □: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
• ◇: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
• ◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
• ☆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. X, Impreza (4POT, 6POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
• All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
• Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)

VERSUS

CONSPIRED BY *RAYS*

RAYS CRAFT COLLECTION

Chrysaor

ROSSO SPINELLO

C-1P

宝石のスピネルを想わせる奥深いクリアレッドを採用。
Rosso Spinello's fine and deep clear red finish.



KD ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア
Black/Line Diamond Cut/Red Clear

SIZE		INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格 KKカラー KDカラー	
17	7J	45 (49), 52(42)	4	100	φ29-φ15	¥38,000+税	¥42,000+税
		48(46)	5	100			
		38(56), 48(46), 55(39)		114.3			
18	7J	48(44)	5	100	φ29-φ15	¥41,000+税	¥45,000+税
		42(50), 48(44), 55(37)		114.3			
19	7 1/2J	48(44)	5	100	φ29-φ15	¥45,000+税	¥49,000+税
		42(50), 48(44), 55(37)		114.3			
	8J	48(35)	5	100	φ29-φ15	¥46,000+税	¥50,000+税
		35(48), 48(35)		114.3			

VERSUS

Chrysaor

C-1P



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア
Black/Line Diamond Cut/Black Clear

ベルサス ブラックレーベル クリサオール《商品コード: 1206》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(KK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ②、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Line Diamond Cut/Black Clear (KK)
- Included: Center Cap, Air Valve②, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY



ベルサス ブラックレーベル クラフトコレクション クリサオール ロッソスピネッロ《商品コード: 1208》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア(KD)
- 付属品: センターキャップ、バルブ②、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Line Diamond Cut/Red Clear (KD)
- Included: Center Cap, Air Valve②, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY



RAVS CRAFT COLLECTION

Epyon

C-1P

ROSSO SPINELLO

クリアレッドを施すことでスピネルのような高質感を演出。
Rosso Spinello's fine and deep clear red finish.



ベルサス ブラックレーベル
クラフトコレクションエピオン
ロッソスピネッロ《商品コード: 1207》

- 鋳造1ピースホイール
- JWLL+R スペック1
- カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア (KD)
- 付属品: センターキャップ、バルブ②、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

KD ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア
Black/Line Diamond Cut/Red Clear

- Cast 1pc. Wheel
- JWLL+R Spec 1
- Color: Black/Line Diamond Cut/Red Clear(KD)
- Included: Center Cap, Air Valve②, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm							
16	5 1/2	45(35)	4	100	φ29-φ15	KDカラー ¥34,000+税	KKカラー ¥30,000+税
18	7 1/2	48(44)	5	100	φ29-φ15	¥42,000+税	¥38,000+税
		42(50), 48(44), 55(37)		114.3			
19	8J	38(54), 48(44), 55(37)	5	114.3	φ29-φ15	¥46,000+税	¥42,000+税



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア
Black/Line Diamond Cut/Black Clear



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア (16inch/4 hole)
Black/Line Diamond Cut/Black Clear

VERSUS
Epyon

C-1P

ベルサス ブラックレーベル
エピオン《商品コード: 1200》

- 鋳造1ピースホイール
- JWLL+R スペック1
- カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア (KK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ②、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWLL+R Spec 1
- Color: Black/Line Diamond Cut/Black Clear (KK)
- Included: Center Cap, Air Valve②, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY



スポークサイドにマシニングを施すことでラウンドフェイスをより強調しています。
Spoke side machining for a more dimensional finish.



BP
ブラックマシニング
Black Machining

DR
クロモイフリッド
Cromo Ibrido

ベルサス ストラテジーア パラス《商品コード: 1205》

- ・ 鋳造1ピースホイール(20インチはリバースリム)
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: ブラックマシニング(BP)、クロモイフリッド(DR)
- ・ 付属品: センターキャップ(BPにはブラック/レッドキャップ、DRにはクローム/ブルーキャップが付属)、ロングアダプター、バルブ[Ⓢ]
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel (20inch Reverse Rim)
- ・ Clears JWL+R Spec1
- ・ Color: Black Machining (BP), Cromo Ibrido (DR)
- ・ Included: Center Cap (BP: Black/Red Center Cap, DR: Chrome Plated/Blue Center Cap), Long Adapter, Air Valve[Ⓢ]
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						BP & DR カラー	
16	5J	NORMAL	45(30)	4	100	φ29-φ15	¥42,000+税
	6½J	NORMAL	45(49), 53(41)	4	100	φ29-φ15	¥45,000+税
17	7J	NORMAL	42(50), 52(40)	4	100	φ29-φ15	¥47,000+税
			48(44)	5	100		
			42(50), 48(44), 55(37)		114.3		

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						BP & DR カラー	
18	7 1/2 J	NORMAL	48(42)	5	100	φ29-φ15	¥51,000+税
			42(48), 48(42), 55(35)		114.3		
19	8J	NORMAL	45(42)	5	100	φ29-φ15	¥55,000+税
			35(52), 45(42)		114.3		
20	8 1/2 J	REVERSE	28(51), 38(41), 45(34)	5	114.3	φ29-φ15	¥64,000+税



VERSUS RAYS CRAFT COLLECTION
VOUGE C-1P
BLACK DIAMANTE

メタリックブラックとトップブラッククリアーで輝きをコントロール。
Black metallic underneath gleams through the top.



DN ブラックディアマンテ (受注生産)
Black Diamante (Order base)

ベルサス ストラテジー クラフトコレクション ヴォウジェ ブラックディアマンテ《商品コード: 1204》
ベルサス ストラテジー ヴォウジェ《商品コード: 1195》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ 受注生産カラー: ブラックディアマンテ (DN)
- ・ カラー: クロモイタリアーノ (RB)、クロモイブリード (DR)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ (DR、RBカラー^{②③}、DNカラー^{②①})、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥3,000+税
- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Order base color: Black Diamante (DN)
- ・ Color: Cromo Italiano (RB), Cromo Ibrido (DR)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve (DR, RB color: ^{②③}, DN color: ^{②①}), Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm								
16	5½J	45(34)	4	100	φ29-φ15	DNカラー ¥32,000+税	RBカラー ¥35,000+税	DRカラー ¥41,000+税
17	7J	42(50), 52(40)	4	100	φ29-φ15	¥36,000+税	¥39,000+税	¥45,000+税
		48(44)	5	100				
		42(50), 48(44), 55(37)		114.3				
18	7J	48(44)	5	100	φ29-φ15	¥39,000+税	¥42,000+税	¥48,000+税
		42(50), 48(44), 55(37)						
19	8J	35(54), 45(44)	5	114.3	φ29-φ15	¥44,000+税	¥47,000+税	¥53,000+税
20	8½J	38(54), 45(47)	5	114.3	φ29-φ15	¥53,000+税	¥56,000+税	¥62,000+税



DR クロモイブリード
Cromo Ibrido



RB クロモイタリアーノ (4Hモデル)
Cromo Italiano (4 hole model)

VERSUS
VOUGE C-1P



C-1P



RB クロモイタリアーノ
Cromo Italiano



DR クロモイブリード
Cromo Ibrido

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						RBカラー DRカラー
18	7J	42(50), 48(44), 55(37)	5	114.3	φ29-φ15	¥42,000+税 ¥48,000+税

ベルサス ストラテジーア ディアボーラ 《商品コード: 1203》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: クロモイタリアーノ(RB)、クロモイブリード(DR)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥3,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Cromo Italiano (RB), Cromo Ibrido (DR)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY



ベルサス ストラテジーア アイギス 《商品コード: 1199》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: クロモイタリアーノ(RB)、クロモイブリード(DR)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥3,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Cromo Italiano (RB), Cromo Ibrido (DR)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						RBカラー DRカラー
18	7J	42(50), 48(44), 55(37)	5	114.3	φ29-φ15	¥42,000+税 ¥48,000+税



RB クロモイタリアーノ
Cromo Italiano



DR クロモイブリード
Cromo Ibrido



HFULL CROSS

フルクロス・クリスクロス バイエイト

《商品コード: 1505》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ カラー: ブラックマシニング(B8)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥3,000+税
- ・ JWL&JWL-T技術基準適合品

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ Color: Black Machining (B8)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY
- ・ Clears JWL & JWL-T standards

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						B8カラー
17	8J	15(45), 25(45)	6	139.7	φ29-φ13	φ112 ¥49,000+税
20	8½J	22(45), 38(45)	6	139.7	φ29-φ15	φ112 ¥65,000+税

B8 ブラックマシニング (20inch)
Black Machining



CRISSCROSS

CRISSCROSS
BYEIGHT
C-1P





MG5



BW ブラックマシニング
Black Machining

フルクロス・ビクトリアクロスMG5《商品コード:1500》

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+Rスベック1
- カラー: ブラックマシニング(BW)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
- 別売品: 欧州車パーツセット(p145参照)
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- Cast 1pc. Wheel (reverse rim)
- JWL+R Spec 1
- Color: Black Machining (BW)
- Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE		INSET		HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm								
BWカラー								
22	9J	38(43), 45(36)		5	114.3	φ29－φ15	φ73.1	¥74,000+税
		28(53), 38(44)			120	φ29－φ15	φ72.6	

⚠ サイズ表補足

- 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベントレー、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。

⚠ CAUTION

- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.



MG6



BW ブラックマシニング
Black Machining

フルクロス・ビクトリアクロスMG6《商品コード:1504》

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- カラー: ブラックマシニング(BW)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- JWLS&JWL-T技術基準適合品
- Cast 1pc. Wheel (reverse rim)
- Color: Black Machining (BW)
- Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY
- Clears JWL & JWL-T standards

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm							BWカラー
18	7 1/2J	22(51), 37(36)	6	139.7	φ29ーφ15	φ106	¥45,000+税

- ⚠ 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
- Scheduled to be discontinued once inventory clears.





BW ブラックマシニング
Black Machining



DR ブリリアントノアール
Brilliant Noir



フルクロス・クロススリーカースT6
《商品コード:1501》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: ブラックマシニング(BW)
- ・ スペシャルカラー: ブリリアントノアール(DR)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ(BWカラー①、DRカラー②)、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Black Machining (BW)
- ・ Special Color: Brilliant Noir (DR)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve(BW color①, DR color②), Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE / 本体価格		
() 内はハブクリアランス/mm						BWカラー	DRカラー	
18	7½J	45(42)	5	100	φ29-φ15	¥42,000+税	¥44,000+税	
		38(49), 45(42)		114.3	φ29-φ15			φ73.1
19	8J	48(42)	5	100	φ29-φ15	¥48,000+税	¥50,000+税	
		38(52), 48(42)		114.3	φ29-φ15			φ73.1
20	8½J	38(49), 45(42)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥58,000+税	¥60,000+税



LM ダークガンメタ/リムDC
Dark Gunmetal/Rim DC



BO アプリコット/マットDC
Apricot/Matte DC



DK ダイヤモンドカット/サイドブラック
Diamond Cut/Side Black



DR ブリリアントノアール
Brilliant Noir

フルクロス・クロススリーカースQ5
《商品コード:1503》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: ダイヤモンドカット/サイドブラック(DK)
- ・ スペシャルカラー: ブリリアントノアール(DR)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ(DKカラー①、DRカラー②)、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・ 別売品: 欧州車用パーツセット(p145参照)
- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Diamond Cut/Side Black (DK)
- ・ Special Color: Brilliant Noir (DR)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve (DK color①, DR color②), Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY
- ・ Optional: EU parts set (see pg.145)

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/㎜								
						DKカラー	DRカラー	
18	7½J	45(44)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥40,000+税	¥44,000+税
		38(51), 45(44)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
		38(51)	5	120	φ25-φ15	φ72.6	—	
19	8J	38(51), 45(44)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥46,000+税	¥50,000+税
		38(51)	5	112	φ29-φ15	φ73.1		
		38(51)	5	120	φ25-φ15	φ72.6	—	

- ▲ サイズ表補足
- * 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。

- ▲ CAUTION
- * All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7 seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.



フルクロス・クロススリーカースHS9 《商品コード:1507》

- ・ 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: ダークガンメタ/リムDC(LM)、アプリコット/マットDC(BO)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ②
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・ Cast 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Dark Gunmetal/Rim DC (LM), Apricot/Matte DC (BO)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve②
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/㎜						LMカラー	BOカラー	
18	7½J	48(38)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥38,000+税	
		45(41)						¥40,000+税
						φ73.1	—	

HOMURA

JAPAN QUALITY



HOMURA
JAPAN QUALITY
A7S

ホームラ エー・セブン・エス
(商品コード: 2717)

C-1P NEW

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: DMC/サイドスーパードークガンメタ(H7)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ[㊞]
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,500+税
- ・ 別売品: 欧州車用パーツセット(p145参照)

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ Clears JWL+R Spec1
- ・ DMC/Side Super Dark Gunmetal (H7)
- ・ Included: Center Cap, Air Valve[㊞]
- ・ Parts: Center Cap 3,500JPY
- ・ Optional: EU Parts Set (see pg.145)



SU サンライトシルバー(FACE-1)
Sunlight Silver



H7 DMC/サイドスーパードークガンメタ(FACE-2)
DMC/Side Super Dark Gunmetal

ホームラ エー・セブン・エム
(商品コード: 2715)

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスペック1
- ・ カラー: サンライトシルバー(SU)、DMC/サイドスーパードークガンメタ(H7)
- ・ 付属品: センターキャップ(SUカラーにはクロームメッキタイプ、H7カラーにはヘアラインタイプが付属)、バルブ[㊞]
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥1,500+税(SUカラー)、¥3,500+税(H7カラー)
- ・ 別売品: 欧州車用パーツセット(p145参照)

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ Clears JWL+R Spec1
- ・ Color: Sunlight Silver (SU), DMC/Side Super Dark Gunmetal (H7)
- ・ Included: Center Cap(SU color: Chrome Plated type, H7 color: Hairline type), Air Valve[㊞]
- ・ Parts: Center Cap 1,500JPY(SU), 3,500JPY(H7)
- ・ Optional: EU Parts Set (see pg.145)

HOMURA
JAPAN QUALITY
A7M

C-1P

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm							SUカラー	H7カラー
17	7J	FACE-1	42(48), 47(43)	4	100	φ65	¥34,000+税	¥37,000+税
			45(45)	5	100	φ65		
			●42(48), ○50(40)		114.3	φ73.1		
	7½J	FACE-2	50(32)	5	100	φ65	¥35,000+税	¥38,000+税
			●42(40), 50(32)		114.3	φ73.1		
18	7½J	FACE-1	48(34)	5	100	φ65	¥37,000+税	¥40,000+税
			43(39), ○48(34)		114.3	φ73.1		
	8J	FACE-1	※45(43)	5	100	φ65	¥38,000+税	¥41,000+税
			■35(53), ◆45(43)		114.3	φ73.1		
			□35(42), △45(32)		5	114.3		

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT	
17	7½J	FACE-2	50	5	112	φ73.1	SUカラー ¥35,000+税	H7カラー ¥38,000+税	対象車両例 VW GOLF V/Vi/VII, AUDI A4(8K) BMW 3er(E90, F30)
			△30	120	φ72.6 BMW HC				
18	7½J	FACE-1	48	5	108	φ63.4 ^{HC}	¥37,000+税	¥40,000+税	VOLVO V40 VW GOLF V/Vi/VII VW GOLF V/Vi/VII, AUDI A4(8K) BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22), 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS AUDI TT(8J) BMW 1er(E82, F20)Rr*, 2er(F22)Rr*, 3er(F30)Rr
			52	112	φ73.1				
	8J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥38,000+税	¥41,000+税	
			▲45	120	φ72.6 BMW HC				
	9J	FACE-2	45	5	112	φ73.1	¥40,000+税	¥43,000+税	
			50	120	φ72.6 BMW HC				

▲ A7M & A7Sサイズ表補足

- ・ ▲: LS(φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ △: LS(φ355, φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ○: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ●: インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ※: インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ◇: スカイライン(R34 25GT-T)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ◆: IS, GS, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ □: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36)、ランサーEVO. X, WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ■: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25 GT-T, CPV35, CKV36)、ランサーEVO. (VII~IX, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・ 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: ムルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス, ベントレー, マイバツァ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・ 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)
- ・ BORE: HC(ハブセントリック)

▲ CAUTION for A7M & A7S

- ・ ▲: Clears LEXUS LS (except φ380 rotor) big caliper models.
- ・ △: Clears LEXUS LS (except φ355, φ380 rotor) big caliper models.
- ・ ○: Clears Integra big caliper models.
- ・ ●: Clears Integra, RX-7 big caliper models.
- ・ ※: Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- ・ ◇: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), Integra, RX-7 big caliper models.
- ・ ◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- ・ □: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- ・ ■: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- ・ All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ・ Sample fitments are for reference only. (※: Tuner size)
- ・ BORE: HC (Hubcentric)



H7 DMC/サイドスーパードークガンメタ(FACE-1)
DMC/Side Super Dark Gunmetal



H7 DMC/サイドスーパードークガンメタ(FACE-2)
DMC/Side Super Dark Gunmetal

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm								
H7カラー								
17	7J	FACE-1	42(48), 47(43)	4	100	φ65	¥37,000+税	
			45(45)	5	100	φ65		
			●42(48), ○50(40)		114.3	φ73.1		
	7½J	FACE-2	50(32)	5	100	φ65	¥38,000+税	
			●42(40), 50(32)		114.3	φ73.1		
18	7½J	FACE-1	48(34)	5	100	φ65	¥40,000+税	
			43(39), ○48(34)		114.3	φ73.1		
	8J	FACE-1	※45(43)	5	100	φ65	¥41,000+税	
			■35(53), ◆45(43)		114.3	φ73.1		
			□35(42), △45(32)		5	114.3		φ73.1

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
						H7カラー	対象車両例
17	7½J	FACE-2	50	5	112	φ73.1	¥38,000+税 VW GOLF V/VI/VII, AUDI A4(8K) BMW 3er(E90, F30)
			△30		120	φ72.6 <small>BMW HC</small>	
18	7½J	FACE-1	48	5	108	φ63.4 <small>HC</small>	¥40,000+税 VOLVO V40 VW GOLF V/VI/VII
			52		112	φ73.1	
			45	5	112	φ73.1	
	8J	FACE-1	▲45		120	φ72.6 <small>BMW HC</small>	¥41,000+税 VW GOLF V/VI/VII, AUDI A4(8K) BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22), 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
	9J	FACE-2	45	5	112	φ73.1	¥43,000+税 AUDI TT(8J) BMW 1er(E82, F20)Rr*, 2er(F22)Rr*, 3er(F30)Rr
50				120	φ72.6 <small>BMW HC</small>		



HA ブルーイッシュガンメタ/リムエッジDMC/マシニング
Bluish Gunmetal/Rim Edge DMC/Machining



HX レイズブラックメタルコート/ダイヤモンドカット/マシニング
RAYS Black Metal Coat/Diamond Cut/Machining

HOMURA 2x10

Hi PERFORMANCE DEVELOPMENTS

RCF MODEL



ホームラ ツー・バイ・テン RCFモデル
《商品コード: 2716》

- RCF 鋳造1ピースホイール
- JWL+Rスペック1
- カラー: ブルーイッシュガンメタ/リムエッジDMC/マシニング (HA)、レイズブラックメタルコート/ダイヤモンドカット/マシニング (HX)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊤]
- 別売品: 17HEXナット ¥200+税/1個、ロングアダプター ¥500+税、欧州車パーツセット (p145参照)
- パーツ価格: センターキャップ ¥3,500+税

- RCF Cast 1pc. Wheel
- Clears JWL+R Spec1
- Color: Bluish Gunmetal/Rim Edge DMC/Machining (HA), RAYS Black Metal Coat/Diamond Cut/Machining (HX)
- Included: Center Cap, Air Valve[㊤]
- Optional: 17HEX nut 200JPY/1pc., Long Adapter 500JPY, EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 3,500JPY



SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/㎜								
19	8J	FACE-1	45(29) ○45(29)	5	100	φ65	HAカラー	HXカラー
					114.3	φ73.1	¥53,000+税	¥63,000+税
	8½J	FACE-1	45(36) ■35(46), □45(36)	5	100	φ65	¥54,000+税	¥64,000+税
					114.3	φ73.1		
	9½J	FACE-2	■35(43), □45(33)	5	114.3	φ73.1	¥56,000+税	¥66,000+税

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT	
						HAカラー	HXカラー	対象車両例	
19	8J	FACE-1	48	5	112	φ66.6 ^{AUDI HC}	¥53,000+税	¥63,000+税	VW GOLF V/VI/VII, AUDI TT(8J)
			45	120	φ72.6 ^{BMW HC}				BMW 1er(F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	38	5	112	φ66.6 ^{AUDI HC}	¥54,000+税	¥64,000+税	AUDI A4(8K), TT(8J)
			▲36	5	120	φ72.6 ^{BMW HC}			BMW 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
			▲45						BMW 3er(F30)Fr
	9½J	FACE-2	33	5	112	φ66.6 ^{AUDI HC}	¥56,000+税	¥66,000+税	AUDI A5, S7
			▲36	5	120	φ72.6 ^{BMW HC}			BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
			▲45						BMW 3er(F30)Rr*, LEXUS LS Rr

⚠ CAUTION

- : Clears RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, RC, RC-F, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, RC, RC-F, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears LEXUS LS big caliper models.
- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Merceds GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW-X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Bolt Hole: φ25-φ15 (P.C.D.100), φ29-φ15 (P.C.D.112 & P.C.D.120 & P.C.D.114.3),
- Sample fitments are for reference only. (* :Tuner size)
- BORE: HC (Hub Centric)

⚠ サイズ表補足

- : RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, IS-F, GS, RC, RC-F, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, IS-F, GS, RC, RC-F, クラウン(210系)、フェアレディZ (Z33, Z34)、スカイライン (R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV 35, CKV36, HV37)、ランサー-EVO X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120 全サイズ: メルセデスGLクラス& R550 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバハ、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(ActiveHybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ボルトホールはP.C.D.100はφ25-φ15、P.C.D.112/120およびP.C.D.114.3はφ29-φ15です。
- フィッティングに関しましてはボディーからタイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。事前に購入ショップ様にご相談下さい。(*印はチューナーズサイズ)
- BORE: HC (ハブセントリック)



HOMURA
JAPAN QUALITY

2X8GTS



H8 スーパーダークガンメタ/リムエッジDC
Super Dark Gunmetal / Rim Edge DC



スタンダードタイプセンターキャップ
Standard-type Center Cap



ハイトypesセンターキャップ
High-type Center Cap

ホムラ ツー・バイ・エイト・ジーティーエス《商品コード: 2714》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスベック1
- ・ カラー: スーパーダークガンメタ/リムエッジDC (H8)
- ・ 付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイトypes)、バルブ[㊤]
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,500+税
- ※ ボルトホールはφ29-φ15です。

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ Clears JWL+R Spec1
- ・ Color: Super Dark Gunmetal /Rim Edge DC (H8)
- ・ Included: Center Cap (Standard type or High type), Air Valve[㊤]
- ・ Parts: Center Cap 3,500JPY
- ※ Bolt Hole: φ29-φ15

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm			H8カラー			
18	8J	FACE-1	5	100	φ65	¥41,000+税
		※43(29)		114.3	φ73.1	
	9J	FACE-2	5	100	φ65	¥43,000+税
		※43(29)		114.3	φ73.1	
		※36(26), ■43(29)				

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT	
H8カラー							対象車両例	
18	8J	FACE-1	43	5	112	φ73.1	¥41,000+税	AUDI A4(8K), TT(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*
			50		120			φ75
		▲36	FACE-2	5		120	φ75	
		▲43			BMW 1er(E82, E87, F20)*, 2er(F22)*, 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS			
	9J	▲36	5	120	φ75	¥43,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr	
		▲43					BMW 3er(F30)Rr	
19	8½J	FACE-1	36	5	112	φ73.1	¥47,000+税	AUDI TT(8J)*
			△36		120			φ75
	9½J	FACE-2	△36	5	120	φ75	¥49,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
			△43					BMW 3er(F30)Rr*, LEXUS LS Rr

▲サイズ表補足

- ※: インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: LEXUS LS(φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS、IS-F、GS、クラウン(210系)、セルシオ、フェアレディZ(Z34、Z33)、スカイライン(CPV35、CKV36)、シルビア、ランサー-EVO.X、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS、IS-F、GS、クラウン(210系)、セルシオ、シルビア、ランサー-EVO.X、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、IS-F、GS、クラウン(210系)、セルシオ、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、シルビア、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、IS-F、GS、クラウン(210系)、セルシオ、シルビア、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル
- : IS、IS-F、GS、クラウン(210系)、セルシオ、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ハブクリアランスはスタンダードセンターキャップ装着時の値です。ハイトypesセンターキャップ装着時はそれぞれ、プラス9mmクリアランスが増します。
- 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)



▲CAUTION

- ※: Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- ▲: Clears LEXUS LS (except φ380 Rotar) big caliper models.
- △: Clears LEXUS LS big caliper models.
- ☆: Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celcior, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (CPV 35, CKV36), Silvia, Lancer EVO. X, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- ★: Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celcior, Silvia, Lancer EVO. X, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celcior, Fairlady Z (Z34), Skyline (CPV36), Silvia, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celcior, Silvia, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celcior, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4 Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Hub clearance listed is with the standard type center cap installed. High type center cap add extra 9mm clearance.
- Sample fitments are for reference only. (※: Tuner size)



HG ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ/ブラッククリアー
Diamond Cut Side Dark Gunmetal/Black Clear

ホムラ ツー・バイ・ファイブ・エス《商品コード: 2712》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+Rスベック1
- ・ カラー: ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ/ブラッククリアー(HG)
- ・ 付属品: センターカバードセット、スペシャルサービスツール(SST)、バルブ ⑥
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税、センターパッケージ(HG)¥7,000+税、ボルト&HEXレンチセット¥300+税、スペシャルサービスツール¥500+税
- ・ 別売品: LEXUS LS用ナットセット(6スプラインタイプ)1台分¥8,000+税、BMW14mmボルト採用車用ボルトセット1台分¥16,000+税
- ※ BMW純正ボルトも使用可能。

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ Clears JWL+R Spec1
- ・ Color: Diamond Cut Side Dark Gunmetal/Black Clear (HG)
- ・ Included: Center Covered Set, Special Service Tool(SST), Air Valve ⑥
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY, Center Package(HG) 7,000JPY, Bolts & HEX Wrench Set 300JPY, Special Service Tool (SST/Removal Tool) 500JPY
- ・ Optional: Lexus LS G27 nut set(6 spline type) 1 car set 8,000JPY, BMW 14mm bolt set 16,000JPY (1 car)
- ※ BMW OEM bolts can also be used.

HOMURA JAPAN QUALITY 2x5s



SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm							HGカラー
18	8J	FACE-1	●※43(46) ●36(53), ★43(46)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥46,000+税
	9J	FACE-2	●36(50), ○43(43)	5	114.3	φ73.1	¥48,000+税

- ▲サイズ表補足
- ・ ★: IS、GS、クラウン(210系)、インプレッサ、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - ・ ●: IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(CPV35、CKV36)、ランサーEVO、X、インプレッサ、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - ・ ○: IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、ランサーEVO、X、インプレッサ、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - ・ ※: インプレッサのビッグキャリパー対応モデル。

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT		
HGカラー						対象車両例			
18	8J	FACE-1	43	5	112	φ73.1	¥46,000+税	VW GOLF V*/VI*/VII*	
			50		120			φ75	VW GOLF V/VI/VII
			▲36						BMW 3er(E90, F30)Fr
			▲43						BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22)
	9J	FACE-2	▲36	5	120	φ75	¥48,000+税	BMW 3er(E90)Rr	
			▲43					BMW 3er(F30)Rr	
19	8J	FACE-0	48	5	112	φ73.1	¥51,000+税	VW GOLF V/VI/VII	
	8½J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥52,000+税	AUDI A4(8K)	
			45					AUDI A4(8K), TT(8J), TTRS(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*	
			▲36					BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr, LEXUS LS	
	9½J	FACE-2	38	5	112	φ73.1	¥54,000+税	AUDI A5, S7	
			45					TTRS(8J)*	
			▲36		120	φ75		BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr	
			▲45					BMW 3er(F30)Rr*	

- ▲サイズ表補足
- ・ ▲: LEXUS LS(φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ・ △: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
 - ・ 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
 - ・ 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm			HGカラー				
19	8J	FACE-0	48(40) 48(40)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥51,000+税
	8½J	FACE-1	※45(40) ●38(47), ★45(40)		100 114.3	φ65 φ73.1	¥52,000+税
	9½J	FACE-2	●38(47), ★45(40)	5	114.3	φ73.1	¥54,000+税

- ▲CAUTION
- ・ ★: Clears IS、GS、Crown(type 210)、Impreza、RX-7、Integra big caliper models.
 - ・ ●: Clears IS、GS、Crown(type 210)、Fairlady Z(Z33、Z34)、Skyline(CPV35、CKV36)、Lancer EVO、X、Impreza、RX-7、Integra big caliper models.
 - ・ ○: Clears IS、GS、Crown(type 210)、Fairlady Z(Z34)、Skyline(CKV36)、Lancer EVO、X、Impreza、RX-7、Integra big caliper models.
 - ・ ※: Clears Impreza big caliper models.

- ▲CAUTION
- ・ ▲: Clears LEXUS LS(except φ380 Rotar)big caliper models.
 - ・ △: Clears LEXUS LS big caliper models.
 - ・ All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
 - ・ Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size).



SP スパークブレードッドシルバー
Spark Plated Silver



DR RBC/ダイヤモンドカット(輸入車・レクサスLS用は未設定)
RBC/Diamond Cut (N/A for Euro cars & LEXUS LS)



スタンダードタイプセンターキャップ
Standard-type Center Cap



ハイトタイプセンターキャップ
High-type Center Cap

HOMURA 2x7

JAPAN QUALITY



ホームラ ツー・バイ・セブン 《商品コード: 2701》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: スパークブレードッドシルバー(SP)、RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット(DR)
- ※ DRカラーは輸入車対応サイズには設定しておりません。
- ・ 付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイトタイプ)、バルブ[㊥]
- ・ 別売品: 17HEXナット ¥200+税/1個、ロングアダプター ¥500+税、欧州車パーツセット (p145参照)
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥2,500+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Spark Plated Silver (SP), RBC(RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut (DR)
- ※ DR color not set for Euro cars.
- ・ Included: Center Cap (Standard-type or High-type), Air Valve[㊥]
- ・ Optional: 17HEX nut 200JPY/1pc., Long Adapter 500JPY, EU parts set (see pg.145)
- ・ Parts: Center Cap 2,500JPY



▲サイズ表補足

- ☆: スカイライン(GT-R, V35のブレンボキャリパー、CKV36除く)、シルビア、セルシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ★: スカイライン(GT-R, V35のブレンボキャリパー、CKV36除く)、シルビア、スーブラ、セルシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CPV35)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーEVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- ▲: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ ハブクリアランスはスタンダードタイプセンターキャップ装着時の値です。
ハイトタイプセンターキャップ装着時は、それぞれプラス9mmクリアランスが増します。
- ・ ハブの高さが高い車種においては取り付けが出来ない場合がございます。ご注意ください。
- ・ P.C.D.100の製品につきましては、ボルト・ナットホールがφ25です。ボルト・ナットは17HEXのものをご使用下さい。
- ・ 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス& R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・ 対象車両例は参考サイズです。(※印はチューナーサイズ)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						SPカラー	DRカラー
18	8 1/2J	FACE-1	◆◇▲★38(32), ★45(25)	5	114.3	φ73.1	¥42,000+税 ¥52,000+税
19	8J	FACE-0	48(27)	5	100	φ65.1	¥46,000+税 ¥56,000+税
			48(27)		114.3	φ73.1	
	8 1/2J	FACE-1	◆◇▲★38(32), ★45(25)	5	114.3	φ73.1	¥47,000+税 ¥57,000+税
9 1/2J	FACE-2	◇▲★38(35), 45(28)	5	114.3	φ73.1		¥49,000+税 ¥59,000+税
20	8 1/2J	FACE-1	◆◇▲★38(32), ☆45(25)	5	114.3	φ73.1	¥52,000+税 ¥62,000+税
	9 1/2J	FACE-2	◇▲★38(33), 45(26)	5	114.3	φ73.1	¥54,000+税 ¥64,000+税

P.C.D.120(輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
SPカラー							対象車両例
18	8 1/2J	FACE-1	36	5	120	φ75	¥42,000+税 BMW 3er(E90), 5er(F10)
19	8 1/2J	FACE-1	▲36	5	120	φ75	¥47,000+税 BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr, LEXUS LS
	9 1/2J	FACE-2	▲36	5	120	φ75	¥49,000+税 BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
20	8 1/2J	FACE-1	▲36	5	120	φ75	¥52,000+税 BMW 3er(E90), 5er(F10), LEXUS LS

P.C.D.112(輸入車対応サイズ/for Euro Cars)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
SPカラー							対象車両例
18	8 1/2J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥42,000+税 AUDI A4(8K), A5
			45				VW GOLF V*/VI*/VII*, brembro Gran Turismo KIT(1H1 8004A)対応
19	8J	FACE-0	48	5	112	φ73.1	¥46,000+税 VW GOLF V*/VI*/VII
	8 1/2J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥47,000+税 VW GOLF V*/VI*/VII*, brembro Gran Turismo KIT(1H1 8004A)対応, AUDI A4(8K)

▲ CAUTION

- ☆: Clears Skyline(except GT-R, V35 Brembo, CKV36), Silvia, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ★: Clears Skyline(except GT-R, V35 Brembo, CKV36), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline(CPV35), Fairlady Z(Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline(CKV36), Fairlady Z(Z34) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ▲: Clears LEXUS LS big caliper models.
- ・ Hub clearance listed is with the standard type center cap installed. High type center cap adds extra 9mm clearance.
- ・ Caution: Depending on hub height of your vehicle, fitment issues may occur.
- ・ P.C.D.100 has nut/bolt hole 25mm. Please use 17HEX nuts/bolts.
- ・ All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- ・ Sample fitments are for reference only. (※: Tuner size)



GR グロッシーブラック
Glossy Black

HOMURA 2x7 Glossy Black

JAPAN QUALITY



ホームラ ツー・バイ・セブン グロッシーブラック 《商品コード: 2701》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: グロッシーブラック(GR)
- ・ 付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイトタイプ)、バルブ[㊥]
- ・ パーツ価格: センターキャップ(スタンダードタイプ、ハイトタイプ) ¥2,500+税
- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Glossy Black (GR)
- ・ Included: Center Cap (Standard-type or High-type), Air Valve[㊥]
- ・ Parts: Center Cap (Standard-type/High-type) 2,500JPY

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm							
GRカラー							
19	8 1/2J	FACE-1	◆◇△★38(32), ★45(25)	5	114.3	φ73.1	¥50,000+税
	9 1/2J	FACE-2	◇◇★38(35), 45(28)	5	114.3	φ73.1	¥52,000+税



HP スパークブレードッドシルバー/リムエッジDMC
Spark Plated Silver/Rim Edge DMC



HC ダークシャイニングシルバー/リムエッジDMC
Dark Shining Silver/Rim Edge DMC

HOMURA 2x7-R

JAPAN QUALITY



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						HP & HCカラー

- ⚠ HPカラーは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
- ・ HP color scheduled to be discontinued once inventory clears.

▲サイズ表補足

- ◆: IS, GS, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS, GS, セルシオ、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、GTR(R35)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36)、ランサーEVO. X、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, セルシオ、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、GTR(R35)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36)、ランサーEVO. X、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベントレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・ ハブクリアランスはスタンダードセンターキャップ装着時の値です。ハイトタイプセンターキャップ装着時はそれぞれ、プラス9mmクリアランスが増します。
- ・ 対象車両例は参考サイズです。

▲サイズ表補足

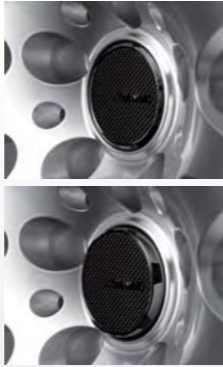
- ◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, Celsior, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), GTR (R35), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Lancer EVO. X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Celsior, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), GTR (R35), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ・ Hub clearance listed is with the standard type center cap installed. High type center cap add extra 9mm clearance.
- ・ Sample fitments are for reference only.



HL グロッシェブラック/リムエッジDMC
Glossy Black /Rim Edge DMC



HP スパークプレーテッドシルバー/リムエッジDMC (22インチ受注生産)
Spark Plated Silver /Rim Edge DMC (22 inch order base)



スタンダードタイプセンターキャップ
Standard-type Center Cap

ハイトタイプセンターキャップ
High-type Center Cap

ホームラ ツー・バイ・ナイン 《商品コード: 2709》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: グロッシェブラック/リムエッジDMC (HL)、スパークプレーテッドシルバー/リムエッジ DMC (HPカラー/22インチは受注生産)
- ・ 付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイトタイプ)、バルブ^⑤
- ・ 別売品: 17HEXナット¥200+税/1個、ロングアダプター¥500+税、欧州車パーツセット (p145参照)
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥2,800+税
- ・ P.C.D.100の製品に付きましてはボルト、ナットホールがφ25-φ15です。ボルト、ナットは17HEXのものをご使用下さい。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						HL & HPカラー	
19	8J	FACE-1	45(32)	5	100	φ65	¥48,000+税
			■38(39), ★45(32)		114.3	φ73.1	
	9J	FACE-2	■38(39), ●45(32)	5	114.3	φ73.1	¥50,000+税
20	8½J	FACE-1	■38(35), ★45(28)	5	114.3	φ73.1	¥54,000+税
			■38(35), ●45(28)		5	114.3	
	9½J	FACE-2	■38(35), ●45(28)	5	114.3	φ73.1	
22	9J	FACE-1	■30(57), ●38(49), 45(42)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税
			●38(37), 45(30)		5	114.3	
	10J	FACE-2					

HOMURA 2x9 JAPAN QUALITY C-1P

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Glossy Black /Rim Edge DMC (HL), Spark Plated Silver /Rim Edge DMC (HP)(22-inch model is order base)
- ・ Included: Center Cap (Standard type or High type), Air Valve^⑤
- ・ Optional: 17HEX Nut 200JPY/1pc, Long Adapter 500JPY, EU parts set (see pg.145)
- ・ Parts: Center Cap 2,800JPY
- ・ P.C.D.100 has nut/bolt hole φ25-φ15. Please use 17HEX nuts/bolt.

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT	
HL & HPカラー						対象車両例		
19	8J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥48,000+税	AUDI A4(8K)
			45					VW GOLF V/VI/VII
	9J	FACE-2	36	5	120	φ75	¥50,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr, LEXUS LS Fr
			45					BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
20	8½J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥54,000+税	AUDI A4(8K)
			36		5		120	φ75
	9½J	FACE-2	36	5	120	φ75	¥56,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr



▲サイズ表補足

- ☆: IS, GS, クラウン(210系)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, クラウン(210系)、スープラ、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(CPV35, CKV36)、GT-R, ランサー-EVO, X, インプレッサ, RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスはスタンダードタイプセンターキャップ装着時の値です。ハイトタイプセンターキャップ装着時は、それぞれプラス9mmクリアランスが増します。
- ハブの高さが高い車種においては取り付けが出来ない場合がございます。ご注意ください。
- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス& R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。

- ! 22×10Jは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
- ・ 22×10J depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

▲CAUTION

- ☆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (CKV36), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Supra, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (CPV35, CKV36), GT-R, Lancer EVO, X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- Hub clearance listed is with the standard type center cap installed. High type center cap adds extra 9mm clearance.
- Caution: Depending on hub height of your vehicle, fitment issues may occur.
- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only.



BLACK FLEET



ブラックフリート V625C (商品コード: 3360)

- ・ 鋳造2ピースホイール(ブラッシュドリバーズリム)
- ・ JWL+R スペック 1
- ・ カラー: ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー (DP)、マットブラック/サイドマシニング (KM)
- ・ TPMS対応(2バルブ仕様)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ^③
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥2,500+税



- ・ Cast 2pc. Wheel (Brushed Reverse Rim)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Diamond Cut/Side Variable Silver (DP), Matte Black/Side Machining (KM)
- ・ TPMS compatible
- ・ Included: Center Cap, Air Valve^③
- ・ Parts: Center Cap 2,500JPY



DP ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー
Diamond Cut/Side Variable Silver



KM マットブラック/サイドマシニング
Matte Black/Side Machining

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm						DPカラー	KMカラー	
19	8½J	FACE-1	38(44), 45(37)	5	100	φ65	¥81,000+税	¥91,000+税
			★38(44), ☆45(37)		114.3			
		FACE-2	30(33)	5	100	φ65		
			☆30(33)		114.3			
	9J	FACE-1	44(44)	5	100	φ65	¥82,000+税	¥92,000+税
			★44(44)		114.3			
		FACE-2	26(43), 32(37), 36(33)	5	100	φ65		
			★26(43), ☆32(37), ☆36(33)		114.3			
	9½J	FACE-2	32(43), 38(37), 42(33)	5	100	φ65	¥83,000+税	¥93,000+税
			★32(43), ☆38(37), ☆42(33)		114.3			
10J	FACE-2	★38(43), ☆44(37)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税	¥94,000+税	
20	8½J	FACE-1	★38(45), ☆42(42)	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税	¥99,000+税
		FACE-2	☆30(30)					
	9½J	FACE-2	▲26(46), ☆35(37), ☆42(30)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税	¥101,000+税
	10½J	FACE-2	▲38(46)	5	114.3	φ73.1	¥93,000+税	¥103,000+税

⚠ サイズ表補足

- ・ ☆: IS*, GS*, RC*, クラウン(210系)*、マジェスタ(200系)*、マークX(130系)*、SC(40系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*キャリバー対応モデル。
- ・ ★: IS, GS, RC, SC(40系)、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*のキャリバー対応モデル。
- ・ ▲: IS, GS, RC, SC(40系)、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)、フーガ(50系, 51系)のキャリバー対応モデル。
- ・ *: 対向4POT除く。
- ⚠ CAUTION
- ・ ☆: Clears IS*, GS*, RC*, Crown (type 210)*, Majesta (type 200)*, Mark X (type 130)*, SC (type 40), Skyline (CPV 35, CKV36, HV37)*, Fuga (type 50, 51)* caliper models.
- ・ ★: Clears IS, GS, RC, SC (type 40), Crown (type 210), Majesta (type 200), Mark X (type 130), Fuga (type 51) caliper models.
- ・ ▲: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Majesta (type 200), Mark X (type 130), Skyline (CPV35, CKV36, HV 37), Fuga (type 50, 51) caliper models.
- ・ *: Except 4POT.



BLACK FLEETTM V827C

ブラックフリート V827C 《商品コード: 3362》

- 鋳造2ピースホイール(ブラッシュドリバースリム)
- JWL+R スペック1
- カラー: ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー (DP)、マットブラック/サイドマシニング (KM)
- 20インチはTPMS対応(2バルブ仕様)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^③
- パーツ価格: センターキャップ¥2,500+税

- Cast 2pc. Wheel (Brushed Reverse Rim)
- JWL+R Spec 1
- Color: Diamond Cut/Side Variable Silver (DP), Matte Black/Side Machining (KM)
- TPMS compatible
- Included: Center Cap, Air Valve^③
- Parts: Center Cap 2,500JPY

C-2P NEW



DP ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー (22inch)
Diamond Cut/Side Variable Silver

KM マットブラック/サイドマシニング (22inch)
Matte Black/Side Machining

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格	
() 内はハブクリアランス/mm () 内はリム深さ/mm () 内はリム深さ/mm						DPカラー	KMカラー
22	9J	A(48)/φ73.1	33(75)	3(105) ~ 33(75)	5	114.3	¥136,000+税
		B(33)/φ73.1	35(88), 45(78)	18(105) ~ 48(75)			
	10J	B(33)/φ73.1	35(101), 45(91)	5(131) ~ 53(83)	5	114.3	¥140,000+税

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格		
()内はハブリアランス/mm ()内はリム深さ/mm ()内はリム深さ/mm						DPカラー	KMカラー	
22	9J	A(48)/φ72.6	33(75)	3(105) ~ 33(75)	5	120	¥136,000+税	¥156,000+税
		B(33)/φ72.6	35(88), 45(78)	18(105) ~ 48(75)				
	10J	B(33)/φ72.6	35(88), 45(78)	5(131) ~ 53(83)	5	120	¥140,000+税	¥160,000+税

⚠ 22インチ・サイズ表補足

- DISK TYPE A: LS, GS, セルシオ (30系) のビッグキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベントレー、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- LEXUS LS, GS, IS, NX、日産エルグランドの純正装着エアーステンサバルブは装着できません。

⚠ CAUTION for 22inch

- DISK TYPE A: Clears LS, GS, Celsior (type 30) big caliper models.
- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Not applicable for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.



DP ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー (20inch)
Diamond Cut/Side Variable Silver



KM マットブラック/サイドマシニング (20inch)
Matte Black/Side Machining

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	
()内はハブクリアランス/■								
20	8 ⁷ / ₈ J	FACE-1	□38(45), ■42(41)	5	114.3	φ73.1	DPカラー	KMカラー
		FACE-2	■30(32)				¥92,000+税	¥102,000+税
	9 ¹ / ₂ J	FACE-2	▲26(48), ■35(39), ■42(32)	5	114.3	φ73.1	¥94,000+税	¥104,000+税
		FACE-2	▲38(48)				¥96,000+税	¥106,000+税
	10 ¹ / ₂ J	FACE-2		5	114.3	φ73.1		

⚠ サイズ表補足

- ■: IS*, GS*, RC*, クラウン(210系)*、マジェスタ(200系)*、マークX(130系)*、SC(40系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*のキャリパー対応モデル。
- □: IS, GS, RC, クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、SC(40系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*のキャリパー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, SC(40系)、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)、フーガ(50系, 51系)のキャリパー対応モデル。
- **: 対向4POT除く。

⚠ CAUTION

- ■: Clears IS*, GS*, RC*, Crown (type 210)*, Majesta (type 200)*, Mark X (type 130)*, SC (type 40), Skyline (CPV35, CKV36, HV37)*, Fuga (type 50, 51)* caliper models.
- □: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Majesta (type 200), Mark X (type 130), SC(40系), Skyline (CPV35, CKV36, HV37)*, Fuga (type 50, 51)* caliper models.
- ▲: Clears IS, GS, RC, SC (type 40), Crown (type 210), Majesta (type 200), Mark X (type 130), Skyline (CPV35, CKV36, HV37), Fuga (type 50, 51) caliper models.
- **: Except 4POT.



FACE-1

FACE-2





LIMITED EDITION
SB セミグロスブラック+ブラッシュドリム (数量限定品)
Semigloss Black+Brushed Rim



BLACK EDITION
SB+BK セミグロスブラック+ブラックリム
Semigloss Black+Black Rim



BLACK EDITION
SB+SJ セミグロスブラック+ステンレスジャケットリム
Semigloss Black+Stainless Jacket Rim

BLACK FLEETTM V210 — LIMITED EDITION —

**ブラックフリート V210
リミテッドエディション
《商品コード: 3358》
(ブラッシュドリム採用/数量限定品)**



- 鋳造2ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック1
- カラー: セミグロスブラック+ブラッシュドリム (SB)
- 付属品: センターキャップ(ブラックベースタイプ)、バルブ[㊥]、17HEXナット、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ(ブラックベースタイプ) ¥4,000+税

- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 1
- Color: Semigloss Black+Brushed Rim (SB)
- Included: Center Cap (Black base type), Air Valve [㊥], 17HEX Nut, Long Adapter
- Parts: Center Cap (Black base type) 4,000JPY

⚠ 共通サイズ表補足

- DISK TYPE A (19インチ): IS、GS、クラウン(210系)、セルシオ、スーブラ、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- DISK TYPE A (20インチ): IS、GS、クラウン(210系)、セルシオ、スーブラ、フェアレディZ (Z33)、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T、CPV35)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- A DISKの19×8J 38、19×8½J 44、19×9J 50、20×8½J 38、20×9½J 50はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- LEXUS LS、GS、IS、NX、日産エルグランドの純正装着エアースенサーバルブは装着できません。

**ブラックフリート V210
ブラックエディション
(セミグロスブラック+ブラックリム) 《商品コード: 3354》
(セミグロスブラック+ステンレスジャケットリム) 《商品コード: 3355》**



- 鋳造2ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック1
- カラー: セミグロスブラック+ステンレスジャケットリム (SB+SJ)、セミグロスブラック+ブラックリム (SB+BK)
- 付属品: センターキャップ(ブラックベースタイプ)、バルブ[㊥]、17HEXナット、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥4,000+税

- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 1
- Color: Semigloss Black+Stainless Jacket Rim (SB+SJ), Semigloss Black+Black Rim (SB+BK)
- Included: Center Cap (Black base type), Air Valve [㊥], 17HEX Nut, Long Adapter
- Parts: Center Cap 4,000JPY

⚠ CAUTION

- DISK TYPE A (19 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT TURBO), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- DISK TYPE A (20 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z (Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- A DISK 19×8J 38, 19×8.5J 44, 19×9J 50, 20×8.5J 38, 20×9.5J 50 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line. Not applicabe for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.



DC ダイヤモンドカット/サイドクロームシルバー
Diamond Cut/Side Chrome Silver



BM ブラック/マシニング
Black/Machining



チタンコーティングリム (¥20,000up+税)
Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

ブラックフリート V210《商品コード: 3344》

BLACK FLEETTM V210



- 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- JWL+R スペック1
- カラー: ダイヤモンドカット/サイドクロームシルバー (DC)、ブラック/マシニング (BM)
- チタンコーティングリム ¥20,000up+税
- チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊥]、17HEXナット、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ ¥4,000+税

SIZE		DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格			
		()内はハブクリアランス / mm	()内はリム深さ / mm	()内はリム深さ / mm			SBカラー	SB+SJ / SB+BKカラー	DCカラー	BMカラー
19	8J	A(54) / φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ～ 53(34.6)	5	114.3	—	¥73,000+税	¥73,000+税	¥83,000+税
		B(34) / φ65.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ～ 53(54.6)		100				
		B(34) / φ73.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ～ 53(54.6)		114.3				
	8½J	A(54) / φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ～ 53(40.9)	5	114.3	—	¥74,000+税	¥74,000+税	¥84,000+税
		B(34) / φ65.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ～ 53(60.9)		100				
		B(34) / φ73.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ～ 53(60.9)		114.3				
	9J	A(54) / φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ～ 53(47.3)	5	114.3	—	¥75,000+税	¥75,000+税	¥85,000+税
		B(34) / φ65.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ～ 53(67.3)		100				
		B(34) / φ73.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ～ 53(67.3)		114.3				
	9½J	A(54) / φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	1(105.6) ～ 53(53.6)	5	114.3	—	¥76,000+税	¥76,000+税	¥86,000+税
		B(34) / φ65.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ～ 53(73.6)		100				
		B(34) / φ73.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ～ 53(73.6)		114.3				
20	10J	B(34) / φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ～ 53(80.0)	5	114.3	—	¥77,000+税	¥77,000+税	¥87,000+税
	8½J	A(54) / φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ～ 53(37.9)	5	114.3	¥87,000+税	¥84,000+税	¥84,000+税	¥94,000+税
		B(34) / φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ～ 53(57.9)						
	9½J	A(54) / φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ～ 53(50.6)	5	114.3	¥89,000+税	¥86,000+税	¥86,000+税	¥96,000+税
		B(34) / φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ～ 53(70.6)						
	10½J	B(34) / φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ～ 53(83.2)	5	114.3	—	¥88,000+税	¥88,000+税	¥98,000+税





BM
ブラック/マシニング
Black/Machining

ブラックフリート V120 《商品コード: 3341》

- 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/マシニング(BM)
- チタンコーティングリム¥20,000up+税
- * チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意ください。尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊞]、17HEXナット、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥4,000+税
- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Steinless Jacket)
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Machining (BM)
- Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000 JPY)
- * RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- Included: Center Cap, Air Valve [㊞], 17HEX Nut, Long Adapter
- Parts: Center Cap 4,000JPY

SIZE		DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
() 内はハブクリアランス/mm		() 内はリム深さ/mm		() 内はリム深さ/mm		BMカラー	
19	8J	A(54)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	¥83,000+税
		B(34)/φ73.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ~ 53(54.6)			
	8 1/2J	A(54)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ~ 53(40.9)	5	114.3	¥84,000+税
		B(34)/φ73.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ~ 53(60.9)			
	9J	A(54)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	114.3	¥85,000+税
		B(34)/φ73.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)			
	9 1/2J	A(54)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	1(105.6) ~ 53(53.6)	5	114.3	¥86,000+税
		B(34)/φ73.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)			
20	10J	B(34)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	¥87,000+税
	8 1/2J	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	114.3	¥94,000+税
		B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)			
	9 1/2J	A(54)/φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	114.3	¥96,000+税
		B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)			
20	10 1/2J	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	114.3	¥98,000+税

▲サイズ表補足

- DISK TYPE A (19インチ): IS, GS, クラウン(210系)、セルシオ、スーブラ、シルビア、スカイライン(R34, 25GT-T)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- DISK TYPE A (20インチ): IS, GS, クラウン(210系)、セルシオ、スーブラ、フェアレディZ (Z33)、シルビア、スカイライン(R34, 25GT-T、CPV35)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリバー対応モデル。
- A DISKの19×8J 38, 19×8 1/2J 44, 19×9J 50, 20×8 1/2J 38, 20×9 1/2J 50はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- LEXUS LS, GS, IS, NX, 日産エルグランドの純正装着エアースセンサーバルブは装着できません。

▲CAUTION

- DISK TYPE A (19 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- DISK TYPE A (20 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z (Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- A DISK 19×8J 38, 19×8.5J 44, 19×9J 50, 20×8.5J 38, 20×9.5J 50 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- Not applicabe for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.



DK
ダイヤモンドカット/サイドブラック
Diamond Cut/Side Black

ブラックフリート V350 《商品コード: 3334》

- 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- JWL+R スペック1
- カラー: ダイヤモンドカット/サイドブラック(DK)、RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット(DR)
- チタンコーティングリム ¥20,000up+税
- * チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意ください。尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊞]、17HEXナット、ロングアダプター
- * 5H-120サイズにはバルブ/ナット及びロングアダプターは付属しておりません。
- パーツ価格: センターキャップ¥4,000+税

- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Stainless Jacket)
- JWL+R Spec 1
- Color: Diamond Cut/Side Black (DK), RBC(RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut (DR)
- Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)
- RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- Included: Center Cap, Air Valve [㊞], 17HEX Nut, Long Adapter
- * 5H-120: Bolts/Nuts, Long Adapter not included.
- Parts: Center Cap 4,000JPY



DR
RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット
RBC(RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut



チタンコーティングリム (¥20,000up+税)
Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

▲サイズ表補足

- DISK TYPE A: LS, セルシオ、スーブラ、シルビア、スカイライン(CPV35のブレンボキャリバー、CKV36除く)、インテグラ、RX-7、インプレッサ (4POT) のビッグキャリバー対応モデル。
- A DISKの19×8J 38, 19×8 1/2J 44, 19×9J 50, 20×8 1/2J 38, 20×9 1/2J 50、22×8J 31, 22×9J 43はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- B DISKの22×8J 51はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- 5H-P.C.D.120全サイズ: ローレルスロイス、ベントレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- LEXUS LS, GS, IS, NX, 日産エルグランドの純正装着エアースセンサーバルブは装着できません。

▲CAUTION

- DISK TYPE A: Clears LS, Celsior, Supra, Silvia, Skyline (except CPV35 Brembo, CKV36), Integra, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- A DISK 19×8J 38, 19×8.5J 44, 19×9J 50, 20×8.5J 38, 20×9.5J 50, 22×8J 31, 22×9J 43 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- B DISK 22×8J 51 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Not applicabe for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.

- ❗

在庫が無くなり次第、販売終了となります。
 - Scheduled to be discontinued once inventory clears.

V350

SIZE		DISK/BORE(mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRIC/本体価格	
() 内はハブクリアランス/mm		() 内はリム深さ/mm		() 内はリム深さ/mm		DKカラー		DRカラー
19	8J	A(53)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	¥73,000+税	¥90,000+税
		B(33)/φ65.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ~ 53(54.6)		100		
	8 1/2J	A(53)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ~ 53(40.9)	5	114.3	¥74,000+税	¥91,000+税
		B(33)/φ65.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ~ 53(60.9)		100		
	9J	A(53)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	114.3	¥75,000+税	¥92,000+税
		B(33)/φ65.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)		100		
	9 1/2J	A(53)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	1(105.6) ~ 53(53.6)	5	114.3	¥76,000+税	¥93,000+税
		B(33)/φ65.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)		100		
20	10J	B(33)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	¥77,000+税	¥94,000+税
	8 1/2J	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	114.3	¥84,000+税	¥101,000+税
		B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)				
20	9 1/2J	A(54)/φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	114.3	¥86,000+税	¥103,000+税
		B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)				
	10 1/2J	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	114.3	¥88,000+税	¥105,000+税
22	8J	A(54)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	¥132,000+税	¥149,000+税
		B(34)/φ73.1	38(69.6), 45(62.6)	39(68.6) ~ 53(52.6)				
	9J	A(54)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	114.3	¥136,000+税	¥153,000+税
		B(34)/φ73.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)				
22	10J	B(34)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	¥140,000+税	¥157,000+税

V350 P.C.D.120

SIZE		DISK/BORE(mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRIC/本体価格	
() 内はハブクリアランス/mm		() 内はリム深さ/mm		() 内はリム深さ/mm		DKカラー		DRカラー
20	8 1/2J	A(54)/φ75	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	120	¥84,000+税	¥101,000+税
		B(34)/φ75	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)				
	9 1/2J	A(54)/φ75	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	120	¥86,000+税	¥103,000+税
		B(34)/φ75	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)				
22	10 1/2J	B(34)/φ75	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	120	¥88,000+税	¥105,000+税
	8J	A(54)/φ75	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	120	¥132,000+税	¥149,000+税
		B(34)/φ75	38(69.6), 45(62.6)	39(68.6) ~ 53(52.6)				
22	9J	A(54)/φ75	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	120	¥136,000+税	¥153,000+税
		B(34)/φ75	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)				
	10J	B(34)/φ75	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	120	¥140,000+税	¥157,000+税



ブラックフリート V940《商品コード: 3356》

- ・ 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: マットダイヤモンドカット/サイドブラック(DH)、RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット(DR)
- ・ チタンコーティングリム ¥20,000Up+税
- * チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。
- 尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- ・ 付属品: センターキャップ(DHカラーにはブラックベースタイプ、DRカラーにはシルバーベースタイプが付属)、バルブ[㊥]、17HEXナット、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥4,000+税

- ・ Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Stainless Jacket)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Matte Diamond Cut/Side Black(DH), RBC (RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut (DR)
- ・ Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)
- * RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- ・ Included: Center Cap (DH color: Black base type, DR color: Silver base type), Air Valve [㊥], 17HEX Nut, Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 4,000JPY



DH マットダイヤモンドカット/サイドブラック
Matte Diamond Cut/Side Black



DR RBC (レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット
RBC (RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格		
() 内は ハブリアランス/mm		() 内はリム深さ /mm	() 内はリム深さ /mm			DHカラー	DRカラー	
19	8J	A(50)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	20(67.6) ～ 55(32.6)	5	114.3	¥76,000+税	¥90,000+税
		B(35)/φ65.1	38(64.6), 45(57.6), 50(52.6)	35(67.6) ～ 55(47.6)		100		
		B(35)/φ73.1	38(64.6), 45(57.6), 50(52.6)	35(67.6) ～ 55(47.6)		114.3		
	8 1/2J	A(50)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	14(79.9) ～ 55(38.9)	5	114.3	¥77,000+税	¥91,000+税
		B(35)/φ65.1	38(70.9), 45(63.9)	29(79.9) ～ 55(53.9)		100		
		B(35)/φ73.1	38(70.9), 45(63.9)	29(79.9) ～ 55(53.9)		114.3		
	9J	A(50)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	8(92.3) ～ 55(45.3)	5	114.3	¥78,000+税	¥92,000+税
		B(35)/φ65.1	38(77.3), 45(70.3)	23(92.3) ～ 55(60.3)		100		
		B(35)/φ73.1	38(77.3), 45(70.3)	23(92.3) ～ 55(60.3)		114.3		
	9 1/2J	A(50)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	2(104.6) ～ 55(51.6)	5	114.3	¥79,000+税	¥93,000+税
		B(35)/φ65.1	38(83.6), 45(76.6)	17(104.6) ～ 55(66.6)		100		
		B(35)/φ73.1	38(83.6), 45(76.6)	17(104.6) ～ 55(66.6)		114.3		
	10J	B(35)/φ73.1	38(90.0), 45(83.0)	10(118.0) ～ 55(73.0)	5	114.3	¥80,000+税	¥94,000+税
20	8 1/2J	A(50)/φ73.1	36(50.9), 43(43.9)	7(79.9) ～ 53(33.9)	5	114.3	¥87,000+税	¥101,000+税
		B(35)/φ73.1	38(63.9), 45(56.9)	22(79.9) ～ 53(48.9)				
	9 1/2J	A(50)/φ73.1	36(63.6), 43(56.6)	-5(104.6) ～ 53(46.6)	5	114.3	¥89,000+税	¥103,000+税
		B(35)/φ73.1	38(76.6), 45(69.6)	10(104.6) ～ 53(61.3)				
	10 1/2J	B(35)/φ73.1	38(89.2), 45(82.2)	-3(130.2) ～ 53(74.2)	5	114.3	¥91,000+税	¥105,000+税

⚠️ サイズ表補足

- ・ DISK TYPE A (19インチ): IS、GS、クラウン(210系)、セルシオ、スープラ、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ DISK TYPE A (20インチ): IS、GS、クラウン(210系)、セルシオ、スープラ、フェアレディZ (Z33)、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T、CPV35)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ A DISKの19×8J 36、19×8 1/2J 42、19×9J 48、20×8 1/2J 36、20×9 1/2J 48はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- ・ B DISKの19×8J 51、20×8 1/2J 51はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- ・ LEXUS LS、GS、IS、NX、日産エルグランドの純正装着エアースセンサーバルブは装着できません。

⚠️ CAUTION

- ・ DISK TYPE A (19 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ DISK TYPE A (20 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z (Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ A DISK 19×8J 36, 19×8.5J 42, 19×9J 48, 20×8.5J 36, 20×9.5J 48 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- ・ B DISK 19×8J 51, 20×8.5J 51 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- ・ Not applicabe for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.

❗ 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

ブラックフリート V720《商品コード: 3349》

- ・ 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: マットダイヤモンドカット/サイドブラック(DH)、ブラック/ダブルマシニング(BW)
- ・ チタンコーティングリム ¥20,000Up+税
- * チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。
- 尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ[㊥]、17HEXナット、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥4,000+税

- ・ Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Stainless Jacket)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Matte Diamond Cut/Side Black(DH), Black/Double Machining (BW)
- ・ Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)
- * RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- ・ Included: Center Cap , Air Valve [㊥], 17HEX Nut, Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 4,000JPY



DH マットダイヤモンドカット/サイドブラック
Matte Diamond Cut/Side Black



BW ブラック/ダブルマシニング
Black/Double Machining



チタンコーティングリム (¥20,000up+税)
Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

⚠️ サイズ表補足

- ・ DISK TYPE A (19インチ): IS、GS、クラウン(210系)、セルシオ、スープラ、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ DISK TYPE A (20インチ): IS、GS、クラウン(210系)、セルシオ、スープラ、フェアレディZ (Z33)、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T、CPV35)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・ A DISKの19×8J 38、19×8 1/2J 44、19×9J 50、20×8 1/2J 38、20×9 1/2J 50はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意ください。
- ・ LEXUS LS、GS、IS、NX、日産エルグランドの純正装着エアースセンサーバルブは装着できません。

⚠️ CAUTION

- ・ DISK TYPE A (19 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ DISK TYPE A (20 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z (Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ A DISK 19×8J 38, 19×8.5J 44, 19×9J 50, 20×8.5J 38, 20×9.5J 50 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- ・ Not applicabe for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格		
()内は ハブクリアランス/mm		()内はリム深さ/mm	()内はリム深さ/mm	DHカラー		BWカラー		
19	8J	A(53)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ～ 53(34.6)	5	114.3	¥73,000+税	¥85,000+税
		B(33)/φ65.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ～ 53(54.6)		100		
		B(33)/φ73.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ～ 53(54.6)		114.3		
	8 1/2J	A(53)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ～ 53(40.9)	5	114.3	¥74,000+税	¥86,000+税
		B(33)/φ65.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ～ 53(60.9)		100		
		B(33)/φ73.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ～ 53(60.9)		114.3		
	9J	A(53)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ～ 53(47.3)	5	114.3	¥75,000+税	¥87,000+税
		B(33)/φ65.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ～ 53(67.3)		100		
		B(33)/φ73.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ～ 53(67.3)		114.3		
	9 1/2J	A(53)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	1(105.6) ～ 53(53.6)	5	114.3	¥76,000+税	¥88,000+税
		B(33)/φ65.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ～ 53(73.6)		100		
		B(33)/φ73.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ～ 53(73.6)		114.3		
	10J	B(33)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ～ 53(80.0)	5	114.3	¥77,000+税	¥89,000+税
20	8 1/2J	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ～ 53(37.9)	5	114.3	¥84,000+税	¥96,000+税
		B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ～ 53(57.9)				
	9 1/2J	A(54)/φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ～ 53(50.6)	5	114.3	¥86,000+税	¥98,000+税
		B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ～ 53(70.6)				
	10 1/2J	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ～ 53(83.2)	5	114.3	¥88,000+税	¥100,000+税

❗ 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

Sebring

SENSIBILITY OF EUROPE



DY ダークシャイニングシルバー/リムエンドDC
Dark Shining Silver/Rim End DC



GK グロッキーブラック/アンダーカット&リムエンドDC
Glossy Black/Under-Cut & Rim End DC

GEM

SURPASS

by SEBRING



SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					DY & GKカラー
16	5 1/2	45(32)	4	100	¥34,000+税
	6 1/2	45(44), 52(37)	4	100	¥35,000+税

SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm						DY & GKカラー
17	7J	FACE-1	45(39), 52(32)	4	100	¥38,000+税
		FACE-2	28(40), 38(30)			



17×7J FACE-2は在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ 17×7J FACE-2 scheduled to be discontinued once inventory clears.

GEM

Crossfade

by SEBRING



セブリング ジーイーエム クロスフェード

《商品コード: 2598》

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWLR+R スペック1
- ・ カラー: サンライトシルバー(SU)、グロッキーブラック/リムエンドDC(GD)
- ・ 付属品: センターキャップ(SUカラーにはクロームキャップ、GDカラーにはブラックキャップが付属)、バルブ(SUカラー②、GDカラー②)、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWLR+R Spec 1
- ・ Color: Sunlight Silver(SU), Glossy Black /Rim End DC(GD)
- ・ Included: Center Cap(SU color: Chrome Plated Center Cap, GD color: Black Cap), Air Valve(SU color ②, GD color ②), Long Adapter
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY



FACE-1 **FACE-2**



SU サンライトシルバー (FACE-1)
Sunlight Silver



GD グロッキーブラック/リムエンドDC (FACE-2)
Glossy Black /Rim End DC

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					SU & GDカラー
16	5 1/2 J	45(30)	4	100	¥31,000+税
	6 1/2 J	45(43), 52(35)	4	100	¥32,000+税

1 SUカラーおよび17×7J FACE-2は在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ SU color & 17×7J FACE-2 scheduled to be discontinued once inventory clears.

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					SU & GDカラー	
17	7J	FACE-1	45(42), 52(35)	4	100	¥35,000+税
		FACE-2	28(36), 38(26)			



DAYTONA FDX

C-1P



DAYTONA HIGH PERFORMANCE CUSTOM GEAR



DK ブラック/ダイヤモンドカット(17×8J)
Black/Diamond Cut



SB セミグロスブラック(17×8J)
Semigloss Black

デイトナ FDX《商品コード: 3883》

- ・ 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- ・ カラー: セミグロスブラック(SB)、ブラック/ダイヤモンドカット(DK)
- ・ 付属品: センターキャップ(17×8JはFDXセンターキャップ、16インチおよび17×6½JはFDXフラットセンターキャップが付属)、バルブ[㊟](17×6½Jのみ[㊟])
- ・ パーツ価格: センターキャップ(FDXセンターキャップ¥3,000+税、FDXフラットセンターキャップ1,500+税)
- ・ JWL&JWL-T技術基準適合

- ・ Cast 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- ・ Color: Semigloss Black (SB), Black /Diamond Cut (DK)
- ・ Included: Center Cap (17×8J: FDX Center Cap, 16inch & 17×6.5J: FDX Flat Center Cap), Air Valve[㊟] (Only 17×6.5J[㊟])
- ・ Parts: Center Cap 3,000JPY(17×8J: FDX Center Cap), 1,500JPY (16×6.5J & 17×6.5J: FDX Flat Center Cap)
- ・ Clears JWL&JWL-T standards



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格		
()内はハブクリアランス/mm				SBカラー	DKカラー	
16	6 $\frac{1}{2}$ J	38(34), ★48(24)	6	139.7	¥38,000+税	¥41,000+税
17	6 $\frac{1}{2}$ J	38(37), ★48(27)	6	139.7	¥41,000+税	¥44,000+税

SIZE	INSET		HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					SBカラー	DKカラー
17	8J	20(49)	6	139.7	¥43,000+税	¥46,000+税

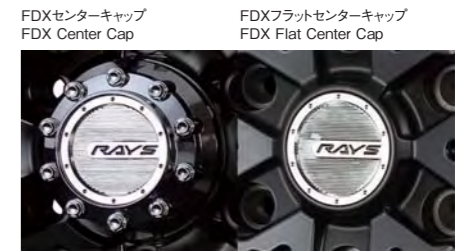
- ⚠ サイズ表補足
- ・ ★: NV350 (4WD除く)の対応モデル。
- ⚠ CAUTION
- ・ ★: Clears NV350 (except 4WD) model.



DK ブラック/ダイヤモンドカット(17×6½J)
Black/Diamond Cut



SB セミグロスブラック(16×6½J)
Semigloss Black



FDXセンターキャップ
FDX Center Cap

FDXフラットセンターキャップ
FDX Flat Center Cap

17×8J用
for 17×8J

16×6½J、17×6½J用
for 16×6.5J, 17×6.5J



VO 赤×黒
Red × Black



DW ブラック/ダイヤモンドカット
Black/Diamond Cut

SIZE			INSET		HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格	
							VOカラー	DWカラー
16	5½J	0.20			5	139.7	¥37,000+税	¥34,000+税

DAYTONA FDX-J LIMITED EDITION

DAYTONA FDX-J

デイトナ FDX-J リミテッドエディション デイトナ FDX-J《商品コード: 3884》

C-1P

- ・ 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- ・ カラー: 赤×黒(VO)、ブラック/ダイヤモンドカット(DW)
- ・ 付属品: バルブ[㊟]
- ・ JWL&JWL-T技術基準適合品

- ・ Cast 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- ・ Color: Red×Black (VO), Black /Diamond Cut (DW)
- ・ Included: Air Valve[㊟]
- ・ Clears JWL&JWL-T standards

- ⚠ サイズ表補足
- ・ ジムニー純正センターキャップ装着可(リアのみ)
- ⚠ CAUTION
- ・ Can fit OEM Jimny center cap (rear only)



DAYTONA

FDX F7

C-1P



BT ブラック/センターDC & ピアスドリルド
(P.C.D.100/114.3専用カラー)
Black/Center DC & Pierce Drilled
(only for P.C.D.100/114.3 color)



KT ブラック/リムダイヤモンドカット/センターDC & ピアスドリルド(16inch)
(P.C.D.100/114.3専用カラー)
Black/Rim Diamond Cut/Center DC & Pierce Drilled
(only for P.C.D.100/114.3 color)



for JEEP

ST セミグロスブラック/センターDC & ピアスドリルド(P.C.D.127)
(P.C.D.127専用カラー)
Semigloss Black/Center DC & Pierce Drilled
(only for P.C.D.127 color)

デイトナ FDX F7 《商品コード: 3887》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/センターDC & ピアスドリルド(BT)、ブラック/リムダイヤモンドカット/センターDC & ピアスドリルド(KT)、カラー(P.C.D.127・ジープ専用): セミグロスブラック/センターDC & ピアスドリルド(ST)
- 付属品: センターキャップ(BT & STカラー: ブラックタイプ、KTカラー: メッキタイプ)、バルブ[㊟]
- パーツ価格: センターキャップ¥1,500

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Center DC & Pierce Drilled (BT), Black/Rim Diamond Cut/Center DC & Pierce Drilled (KT)
- Color(for Jeep, P.C.D.127 only): Semigloss Black/Center DC & Pierce Drilled (ST)
- Included: Center Cap (BT & ST color: Black, KT color: Chrome plated), Air Valve[㊟]
- Parts: Center Cap 1,500JPY



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					BTカラー	KTカラー
16	7J 40(42)	5	114.3	φ73.1	¥39,000+税	¥41,000+税
17	7J 45(27)	5	100	φ65	¥42,000+税	
	★40(42)		114.3	φ73.1	¥44,000+税	

⚠️ サイズ表補足

- ★: エクストレイル(32系)7人乗りのキャリパー対応モデル。

⚠️ CAUTION

- ★: Clears X-TRAIL (type 32) 7 seater caliper models.



Jeep専用サイズ/for Jeep

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					STカラー
17	7J 40(32)	5	127	φ71.6	¥42,000+税

DAYTONA

FDX-D

C-1P



DK ブラック/フルダイヤモンドカット
Black/Full Diamond Cut



KR ブラック/リムダイヤモンドカット
Black/Rim Diamond Cut

デイトナ FDX-D 《商品コード: 3886》

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/フルダイヤモンドカット(DK)、ブラック/リムダイヤモンドカット(KR)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[㊟]
- パーツ価格: センターキャップ¥1,500

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					DK & KRカラー
16	7J 40(42)	5	114.3	φ73.1	¥41,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Full Diamond Cut (DK), Black/Rim Diamond Cut (KR)
- Included: Center Cap, Air Valve[㊟]
- Parts: Center Cap 1,500JPY





DAYTONA KCX C-1P

デイトナ KCX《商品コード：3885》

- 鋳造1ピースホイール(16インチのみリバースリム)
- JWL+Rスペック1
- カラー: ブラック/ダイヤモンドカット(DK)、ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア(OB)、マットブラック(FF)、アーバンピンク(PX)
- 付属品: センターキャップ(DK&OB&PXカラーにはメッキタイプ、FFカラーにはブラックタイプが付属)、バルブ[㊟]
- パーツ価格: センターキャップ¥1,500+税

- Cast 1pc. Wheel(16inch Reverse Rim)
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Diamond Cut (DK), Black/Diamond Cut/Orange Clear (OB), Matte Black (FF), Urban Pink (PX)
- Included: Center Cap (DK & OB & PX color are Chrome Plated type, FF color is Black type), Air Valve[㊟]
- Parts: Center Cap 1,500JPY



DK ブラック/ダイヤモンドカット
Black/Diamond Cut

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/㎜				
15	5J	38(36), 48(26)	4	100
		DK & FFカラー		OB & PXカラー
		¥29,000+税		¥31,000+税

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/㎜				
16	5 1/2J	48(28)	4	100
		DK & FFカラー		OB & PXカラー
		¥34,000+税		¥36,000+税



FF マットブラック
Matte Black



PX アーバンピンク
Urban Pink



OB ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア
Black/Diamond Cut/Orange Clear

DAYTONA ATX-J C-1P

デイトナ ATX-J タイプST《商品コード：3882》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー:ブラック/ダイヤモンドカット(DK)
- 付属品: バルブ[㊟]
- JWL&JWL-T技術基準適合品

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
DKカラー				
16	5 1/2J	20	5	139.7
				¥32,000+税

- ⚠️ サイズ表補足
- ジムニー純正センターキャップ装着可(リアのみ)
- ⚠️ CAUTION
- Can fit OEM Jimny center cap (rear only)

- Cast 1pc. Wheel
- Color: Black/Diamond Cut (DK)
- Included: Air Valve[㊟]
- Clears JWL&JWL-T standards



DK ブラック/ダイヤモンドカット
Black/Diamond Cut





KC DECOR



AOLAP FORGED

F-1P



BR ブロンズ(アルマイト)
Bronze (Almite)



BD ブラック/リムDC
Black/Rim DC



マシニングロゴ
Machining Logotype



フェイスデザイン(左からインセット -20、0、20) Face Design (INSET -20, 0, 20 from left side)

ケーシー・デコール エラップ ジェイ 《商品コード: 1002》

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWLL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)、ブラック/リムDC(BD)
- 付属品: バルブ ⑤

- Forged 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWLL+R Spec 2
- Color: Bronze (BR)(Almite), Black/Rim DC (BD)
- Included: Air Valve ⑤

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
				BDカラー	BRカラー
16 5½J	-20, 0, 20	5	139.7	¥41,000+税	¥43,000+税



BZ マットブロンズ(14×6½J)
Matte Bronze



BZ マットブロンズ(14×6J)
Matte Bronze

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
				BZカラー	
13 6J	28(26), 40(21)	4	100	¥17,000+税	
14 6J	28(35), 40(23), 45(22)	4	100	¥19,000+税	
14 6½J	23(39), 45(21)	4	100	¥21,000+税	

⚠️ サイズ表補足

- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧ください。

⚠️ CAUTION

- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.



AOLAP

C-1P

ケーシー・デコール エラップ 《商品コード: 1000》

- 鍛造1ピースホイール
- JWLL+R スペック1
- カラー: マットブロンズ(BZ)
- 付属品: バルブ ⑤
- 別売品: WRセンターキャップ(シルバー、ブラック)
¥1,500+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWLL+R Spec 1
- Color: Matte Bronze (BZ)
- Included: Air Valve ⑤
- Optional: WR Center Cap (Silver, Black)
1,500JPY





PB Pressed Black

海外専売モデル/Overseas Model
※日本国内では販売しておりません。

VOLK RACING G25 PREMIUM MODEL 《Product Code: 0553》

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Black(PB)
- Included: Center Cap, Air Valve^④, Matte Metal Red Rim Sticker
- Parts: Center Cap 4,200JPY, Rim Sticker 1,200JPY

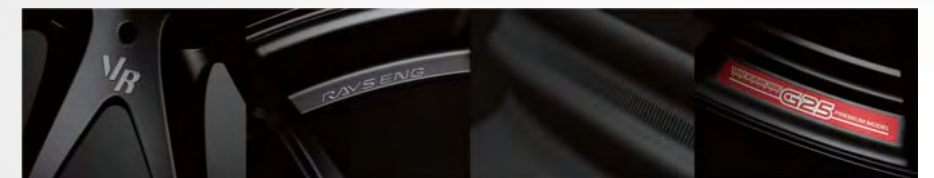
⚠ CAUTION

- ☆: Clears GT-R (R35) big caliper models.
- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.

❗ Scheduled to be discontinued once inventory clears.



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	SAMPLE FITMENT
() Hub Clearance/mm							PB color
20	10J	FACE3	☆30(37)	5	114.3	φ66.1	¥101,500
	11J	FACE4	☆◇△34(32)	5	114.3	φ66.1	¥106,500
			☆★◆◆■5(48)				NISSAN GT-R(R35)
	12J	FACE4	☆★◆◆■20(46)	5	114.3	φ66.1	¥111,500



Logo Machining

Logo Machining

Anti Tire Slip Knurling Finish

Matte Metal Red Rim Sticker



FB ステルスブラック/ラインポリッシュ
Stealth Black/Line Polish

GARCIA

ガルシア ギャンバンガー リヴォルバー《商品コード: 4921》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー: ステルスブラック/ラインポリッシュ(FB)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^②
- パーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Cast 1pc. Wheel
- Color: Stealth Black/Line Polish (FB)
- Included: Center Cap, Air Valve^②
- Parts: Center Cap 2,800JPY
- Clears JWL&JWL-T standards

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
16	7J	38(30)	6	139.7

FBカラー

¥36,000+税

GangBANGER REVOLVER

C-1P



❗ 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• Scheduled to be discontinued once inventory clears.



海外専売モデル/Overseas Model ※日本国内では販売しておりません。

VOLK RACING

TE37RT

BLACK EDITION

F-1P



PB Pressed Black/Rim Flange DC

- VOLK RACING TE37RT
BLACK EDITION 《Product Code: 0517》**
- Forged 1pc. Wheel
 - JWL+R Spec 2
 - Color: Pressed Black /Rim Flange DC (PB)
 - Included: Matte Metal Blue Rim Sticker, Air Valve ㊟
 - Parts: Rim Sticker 1,000JPY
 - ※ Optional Center Caps cannot be fitted with this model.
- ⚠ CAUTION**
- ☆: Clears GT-R (R35) big caliper models.
 - ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
 - ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
 - ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
 - ▲: Clears Lancer EVO. (up to IX) Brembo caliper models.
 - △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
 - ■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.
 - ○: Clears Impreza (4POT) big caliper models.

SIZE		FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE
PB Color							
18	9 1/2J	FACE-2	■40	5	100	φ65	¥75,000
		FACE-1	★◆▲△○40		114.3	φ73.1	
		FACE-2	★◆▲△○22				
	10J	FACE-2	★◆▲△20, ★◆▲△29, ◆▲■39	5	114.3	φ73.1	¥76,000
	10 1/2J	FACE-3	★◆▲△15, ★◆▲△22	5	114.3	φ73.1	¥77,000
	11J	FACE-3	★◆▲△17	5	114.3	φ73.1	¥78,000

for Euro Cars

SIZE		FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	SAMPLE FITMENT
PB Color								
18	9 1/2J	FACE-2	22	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥75,000	BMW M3(E92)Fr*
	10 1/2J	FACE-3	20	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥77,000	BMW M3(E92)Rr*

- ⚠ CAUTION**
- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
 - Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
 - BORE (HC): Hub Centric



- FACE-1
- FACE-2
- FACE-3



- ①Logo Machining on Spoke
- ②Center Hole Redesigned and Refined
- ③Anti Tire Slip Knurling Finish
- ④Matte Metal Blue Rim Sticker

VOLK RACING

CE28RT

BLACK EDITION

F-1P

海外専売モデル/Overseas Model
※日本国内では販売しておりません。

VOLK RACING CE28RT BLACK EDITION 《Product Code: 0565》

- Forged 1pc. Wheel
 - JWL+R Spec 2
 - Color: Pressed Black /Rim Flange DC (PB)
 - Included: Air Valve ㊟, Matte Metal Blue Rim Sticker
 - Parts: Rim Sticker 1,000JPY
 - ※ Optional Center Caps cannot be fitted with this model.
- ⚠ CAUTION**
- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
 - ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
 - ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
 - ▲: Clears Lancer EVO. (up to IX) Brembo caliper models.
 - △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
 - ■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.
 - ○: Clears Impreza (4POT) big caliper models.



PB Pressed Black/Rim Flange DC

SIZE		FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE
PB Color							
17	8 1/2J	S1	40	5	114.3	φ73.1	¥66,000
		S1	○38		100	φ65	¥67,000
	9J	S1	★◆38	5	114.3	φ73.1	¥69,000
		S1	★◆▲45		114.3	φ73.1	
18	9 1/2J	S2	■40	5	100	φ65	¥75,000
		S2	★◆▲△22		114.3	φ73.1	
		L2	★◆▲△14				
	10J	L1	★◆▲39	5	114.3	φ73.1	¥76,000
	10 1/2J	L3	★◆▲20	5	114.3	φ73.1	¥77,000
			★◆▲15				



SU Sunlight Silver

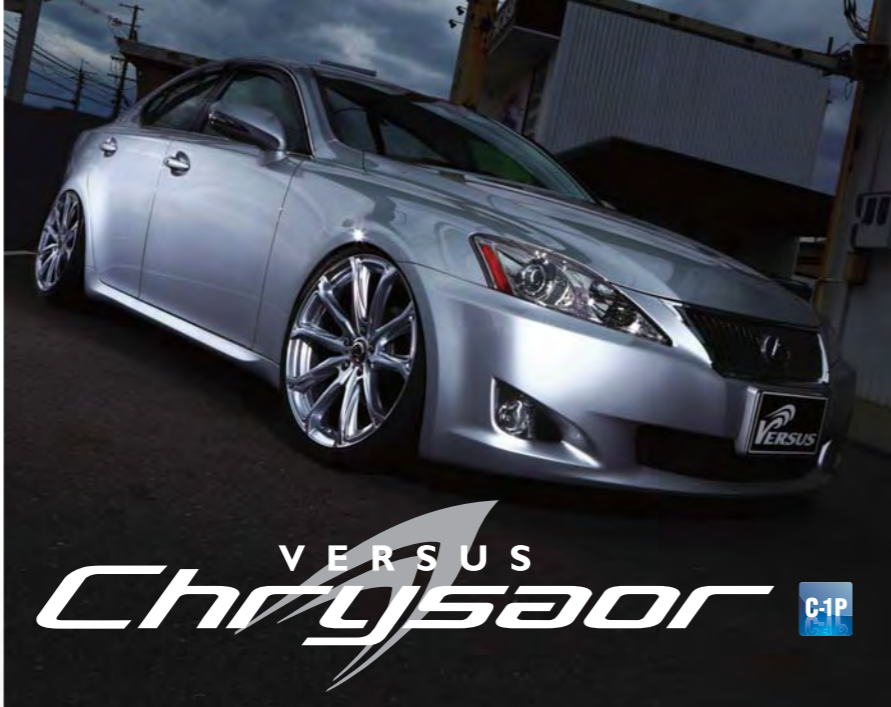
【海外専売モデル/Overseas Model】
※日本国内では販売しておりません。

VERSUS BLACK LABEL Chrysaor
Limited Edition

《Product Code: 1206》

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Sunlight Silver
- Included: Center Cap, Air Valve®, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY

⚠ Scheduled to be discontinued once inventory clears.



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE
	() Hub Clearance/mm				SU Color
17	7J 45(49), 52(42)	4	100	φ29-φ15	¥38,000
	48(46)	5	100		
	38(56), 48(46), 55(39)		114.3		
18	7J 48(44)	5	100	φ29-φ15	¥41,000
	42(50), 48(44), 55(37)		114.3		
19	8J 48(35)	5	100	φ29-φ15	¥46,000
	35(48), 48(35)		114.3		

CONSPIRED BY **VERSUS**

REYS WHEEL OPTIONAL COLOR レイズホイール・オプションカラー



• チタニウムシルバー (艶消し) (TS) **OP-1**
• Titanium Silver (matt) (TS)



• マーキュリーシルバー (NS) **OP-1**
• Mercury Silver (NS)



• フォーミュラシルバー (FS) **OP-1**
• Formula Silver (FS)



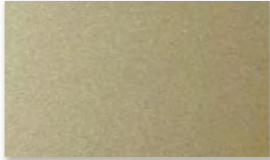
• ガンメタ (GM) **OP-1** **OP-2**
• Gunmetal (GM) **OP-3** **OP-4**



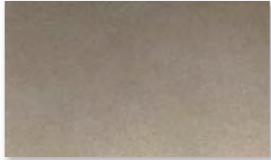
• チタニウムガンメタ (艶消し) (TG) **OP-1**
• Titanium Gunmetal (matt) (TG)



• ダークガンメタ (DG) **OP-1** **OP-2**
• Dark Gunmetal (DG) **OP-3** **OP-4**



• ゴールド (GO) **OP-1** **OP-2**
• Gold (GO) **OP-3** **OP-4**



• ハイメタブロンズ (HZ) **OP-1**
• Hi-meta Bronze (HZ)



• ブラック (BK) **OP-1** **OP-2**
• Black (BK) **OP-3** **OP-4**



• マットブラック (艶消し) (MB) **OP-1**
• Matt Black (MB) **OP-2**



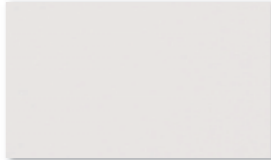
• ダイヤモンドブラック (DB) **OP-1** **OP-2**
• Diamond Black (DB) **OP-3** **OP-4**



• ダッシュホワイト (DW) **OP-1** **OP-2**
• Dash White (DW) **OP-3** **OP-4**



• TE37 ホワイト (WH) **OP-1**
• TE37 White (WH)



• タイムアタックホワイト (TW) **OP-1**
• Time Attack White (TW)



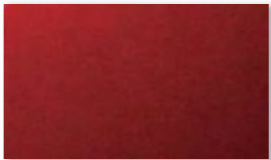
• マグブルー (BL) **OP-1** **OP-2**
• MAG Blue (BL) **OP-3** **OP-4**



• レッド (RE) **OP-1** **OP-2**
• Red (RE) **OP-3** **OP-4**



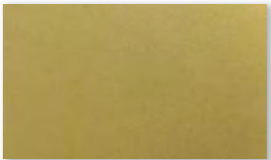
• ハイパーブルー (HL) **OP-1** **OP-2**
• Hyper Blue (HL) **OP-3** **OP-4**



• ハイパーレッド (HR) **OP-1** **OP-2**
• Hyper Red (HR) **OP-3** **OP-4**



• ハイパーグリーン (HG) **OP-1** **OP-2**
• Hyper Green (HG) **OP-3** **OP-4**



• ハイパーゴールド (HO) **OP-1** **OP-3**
• Hyper Gold (HO)

⚠ ハイパーブルー、ハイパーレッド、ハイパーグリーン、ハイパーゴールドについては各商品ページに表記されているオプションカラー価格設定の¥1,000up+税となりますので、ご注意ください。
⚠ オプションカラー設定のある商品に関しましては上記のカラーより選択可能です。
⚠ 印刷の都合により、実際のカラーと異なって見える場合がございます。ご了承下さい。

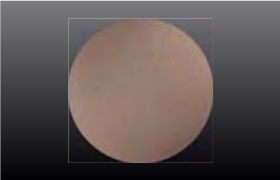
⚠ Hyper Blue, Hyper Red, Hyper Green, and Hyper Gold colors are extra 1,000JPY of optional color price listed on each product page.
⚠ Applies only to models with optional color settings in the catalog.
⚠ Actual colors may differ slightly due to monitor/printing conditions.

⚠ **OP-1**
• VOLK RACING "TE37 (p.24)", "CE28 (p.33)", "RE30 (p.35)" のオプションカラーに設定。
• VOLK RACING "TE37 (pg.24)", "CE28 (pg.33)", "RE30 (pg.35)" only.

⚠ **OP-2**
• VOLK RACING "TE37 ultra (p.20~21)", "TE37 ultra LARGE P.C.D. (p.26~27)", "TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL (p.26)", "TE37X PROGRESSIVE MODEL (p.27)" のオプションカラーに設定。
• VOLK RACING "TE37 ultra (pg.20-21)", "TE37 ultra LARGE P.C.D. (pg.26-27)", "TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL (pg.26)", "TE37X PROGRESSIVE MODEL (pg.27)" only.

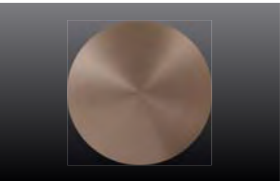
⚠ **OP-3**
• VOLK RACING "G27 (p.38~41)", "G25 (p.42~45)" のオプションカラーに設定。
• VOLK RACING "G27 (pg.38-41)", "G25 (pg.42-45)" only.

⚠ **OP-4**
• VOLK RACING "TE37KCR (p.30)", "TE37 TTA PROGRESSIVE MODEL (p.24)" のオプションカラーに設定。
• VOLK RACING "TE37KCR (pg.30)", "TE37 TTA PROGRESSIVE MODEL (pg.24)" only.



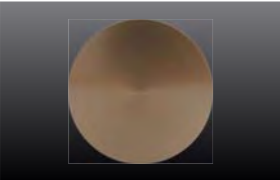
- VOLK RACING**
- Aフラットタイプ: ¥2,000+税
 - カラー: ブロンズ (BR)
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 0mm
 - A Flat Type: 2,000JPY
 - Color: Bronze(BR)
 - Hub clearance: 0mm

- オプションカラー (¥3,000+税): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- オプションカラー (¥3,500+税): HL, HR, HG, HO
- ※オプションカラーの詳細についてはp.133をご覧ください。
- 適合: TE37(17インチ): P.C.D.100、17×7½J 48 5H-114.3、17×8½J 50 5H-114.3除く、TE37(18インチ): P.C.D.100、18×7½J 48 5H-114.3、18×8½J 50 5H-114.3除く
- Optional Color(3,000JPY): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): HL, HR, HG, HO
- ※Refer to pg.133 for Optional Color details.
- Applications: TE37(17") except: P.C.D.100, 17×7.5J 48 5H-114.3, 17×8.5J 50 5H-114.3 TE37(18") except: P.C.D.100, 18×7.5J 48 5H-114.3, 18×8.5J 50 5H-114.3



- VOLK RACING**
- Aフラット スモールO (オー)リングタイプ: ¥2,000+税
 - カラー: ブロンズ (BR)
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 1mm
 - A Flat Small O Ring Type: 2,000JPY
 - Color: Bronze(BR)
 - Hub clearance: 1mm

- オプションカラー (¥3,000+税): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- オプションカラー (¥3,500+税): HL, HR, HG, HO
- ※オプションカラーの詳細についてはp.133をご覧ください。
- 適合: TE37グラベル、CE28N(14・15インチ)、CE28 CLUB RACER、TE37(13・14・15・16インチ)、TE37(17インチ): P.C.D.100、17×7½J 48 5H-114.3、17×8½J 50 5H-114.3のみ、TE37(18インチ): P.C.D.100、18×7½J 48 5H-114.3、18×8½J 50 5H-114.3のみ
- Optional Color(3,000JPY): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): HL, HR, HG, HO
- ※Refer to pg.133 for Optional Color details.
- Applications: TE37Gravel, CE28N(14-15"), CE28 CLUB RACER, TE37(13-16"), TE37(17"): P.C.D.100, 17×7.5J 48 5H-114.3, 17×8.5J 50 5H-114.3, TE37(18"): P.C.D.100, 18×7.5J 48 5H-114.3, 18×8.5J 50 5H-114.3



- VOLK RACING**
- Aフラット O (オー)リングタイプ: ¥2,000+税
 - カラー: ブロンズ (BR)
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 1mm
 - A Flat O Ring Type: 2,000JPY
 - Color: Bronze (BR)
 - Hub clearance: 1mm

- オプションカラー (¥3,000+税): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- オプションカラー (¥3,500+税): HL, HR, HG, HO
- ※オプションカラーの詳細についてはp.133をご覧ください。
- 適合: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37(19インチ)、CE28N (16・17・18・19インチ) BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): HL, HR, HG, HO
- ※Refer to pg.133 for Optional Color details.
- Applications: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37(19"), CE28N(16-19")

RAYS CENTER CAP ATTACHMENT
 インポートカー純正センターキャップ装着用アタッチメント/Attachment for use with OEM center caps.

- VOLK RACING O (オー) リングタイプ用 (1個) / for VOLK RACING O Ring Type (1pc)**
- ① Audi 68.5mmCAP対応/Aフラット ラージO (オー)リングタイプ ¥4,800+税
 - ② BMWメイバン 65mm対応/Aフラット ラージO (オー)リングタイプ ¥4,800+税
 - ③ BMWメイバン 65mm対応/AフラットO (オー)リングタイプ (VOLK RACING G25は専用タイプあり) ¥4,800+税
 - ④ VW Golf-V 66mmCAP対応/AフラットラージO (オー)リングタイプ ¥4,800+税
 - ⑤ VW Golf-V 66mmCAP対応/AフラットO (オー)リングタイプ (Oリングのみで対応) (Oリング×2、グリス×1) ¥1,000+税
 - ⑧ Audi 68.5mm CAP対応/AフラットO (オー)リングタイプ (ゴムリングのみで対応) (リング×1) ¥1,000+税
 - ① Audi 68.5mmCAP/A Flat Large O Ring Type 4,800 JPY
 - ② BMW 65mm/A Flat Large O Ring Type 4,800 JPY
 - ③ BMW 65mm/A Flat O Ring Type (Exclusive type for VOLK RACING G25) 4,800 JPY
 - ④ VW Golf-V 66mmCAP/A Flat Large O Ring Type 4,800 JPY
 - ⑤ VW Golf-V 66mmCAP/A Flat O Ring Type (O Ring×2 Grease×1) 1,000 JPY
 - ⑧ Audi 68.5mm CAP/A Flat O Ring Type (O Ring×1) 1,000 JPY



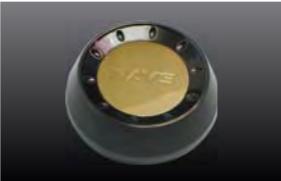
- VOLK RACING**
- TE37 LARGE タイプ: ¥9,800+税
 - カラー: DC (φ5-150用、φ6-130用)
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 39mm
 - TE37 LARGE Type: 9,800JPY
 - Color: DC (for φ5-150, for φ6-130)
 - Hub clearance: 39mm

- 適合: TE37ultra LARGE P.C.D.., TE37X PROGRESSIVE MODEL (*5H-P.C.D.139.7 非対応)、TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL
- Applications: TE37ultra LARGE P.C.D., TE37X PROGRESSIVE MODEL (*expect 5H-P.C.D.139.7), TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL

- ❗ 6H-P.C.D.139.7 (BOREφ112)と5H-P.C.D.150 (BOREφ114) はサイズが違うため共用できません。
- 5H-P.C.D.139.7には装着できません。
- 6H-P.C.D.139.7 (BOREφ112) and 5H-P.C.D.150 (BOREφ114) are different and are not interchangeable.
- Not applicable for 5H-P.C.D.139.7 models.



- VOLK RACING**
- フォーミュラタイプ: ¥3,500+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 7mm
 - 適合: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37 (19インチ)、CE28N (16・17・18・19インチ)
 - Formula Type: 3,500JPY
 - Hub clearance: 7mm
 - Applications: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37 (19"), CE28N (16-19")



- VOLK RACING**
- SE37Aタイプ: ¥4,000+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 12mm
 - 適合: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37 (19インチ)、CE28N (16・17・18・19インチ)
 - SE37A Type: 4,000JPY
 - Hub clearance: 12mm
 - Applications: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37 (19"), CE28N (16-19")



- ❗ GTハイタイプとSE37Aタイプは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
- GT High Type & SE37A Type are scheduled to be discontinued once inventory clears.

- VOLK RACING**
- GTハイタイプ: ¥2,500+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 7mm
 - 適合: GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37 (19インチ)、CE28N (16・17・18・19インチ)
 - GT High Type: 2,500JPY
 - Hub clearance: 7mm
 - GT30.., GT-V, GT-C, GTS.., GTM.., GTF.., RE30, TE37 TTA, TE37 (19"), CE28N (16-19")

- HOMURA, WALTZ FORGED, HFULLCROSS, VARIANCEセンターキャップ (66.7φ) 用/ for HOMURA, WALTZ FORGED, HFULLCROSS, VARIANCE Center Cap 66.7φ Type**
- ⑥ VW 66mmCAP対応/O (オー)リング (VW Golf-V 66mm CAP) ¥500+税
 - ⑦ BMWメイバン 65mm対応/アタッチメント (BMW 65mm) ¥4,000+税
 - ⑥ VW Golf-V 66mmCAP 500JPY
 - ⑦ BMW 65mm Attachment 4,000JPY



- GRAM LIGHTS**
- 57トランセンドセンターキャップセット (ラージリング/スモールリング): ¥3,000+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: センターキャップ0mm、センターリング11mm
 - 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57ゲッター、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC
 - ▲ センターキャップ1個につき専用ビスが3種類、ビス用レンチが1個付属。スモールリングはセンターリングのみでの装着は出来ません。P.C.D. 100のホイールにはスモールリングセットをお使い下さい。
 - 57Transcend Center Cap Set (Small Ring/Large Ring): 3,000JPY
 - Hub clearance: Center Cap (0mm), Center Ring (11mm)
 - Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57XV, 57Gainer, 57GTC
 - ▲ For each center cap, there are 3 types of screws and 1pc of wrench included. Small ring cannot be installed with the center ring only.
 - For P.C.D.100: Please use small ring set.



- GRAM LIGHTS**
- 57ゲッターセンターキャップセット (ラージリング/スモールリング): ¥3,000+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: センターキャップ0mm、センターリング11mm
 - 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57ゲッター、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC
 - ▲ センターキャップ1個につき専用ビスが3種類、ビス用レンチが1個付属。スモールリングはセンターリングのみでの装着は出来ません。P.C.D. 100のホイールにはスモールリングセットをお使い下さい。
 - 57Getter Center Cap: Set (Small Ring/Large Ring): 3,000JPY
 - Hub clearance: Center Cap (0mm), Center Ring (11mm)
 - Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57XV, 57Gainer, 57GTC
 - ▲ For each center cap, there are 3 types of screws and 1pc of wrench included. Small ring cannot be installed with the center ring only. For P.C.D.100: Please use small ring set.



- GRAM LIGHTS**
- 57エクストリームセンターキャップ: ¥2,000+税
 - カラー: ブルー、レッド
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 9mm
 - 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57ゲッター、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC
 - ▲ センターキャップ1個につき専用ビスが2個、4個につき、ビス用レンチも1個付属
 - 57Xtreme Center Cap: 2,000JPY
 - Color: Blue, Red
 - Hub clearance: 9mm
 - Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57XV, 57Gainer, 57GTC
 - ▲ 2 screw included with each center cap. Wrench for the screws included with each set (4pc set)

- ▲ **アタッチメント補足**
- AフラットO (オー)リングタイプ対応ホイール: G25, G2(17・18・19インチ)、G7SC, G10, G12, RE30, CE28N(16・17・18・19インチ)、TE37(19インチ)等。
- AフラットラージO (オー)リングタイプ対応ホイール: G2(20インチ)、TE37(20インチ)、TRINITY-V等。
- ① ② ③ ④ は4個に1個のシリコングリスが別途付属、⑤ は1個に1個のシリコングリスが同梱。
- ⑥ ⑦ はHOMURA, WALTZ FORGED, HFULLCROSS(P.C.D.112/120) に対応。
- ④ ⑤ ⑥ はVW Golf VIIの純正センターキャップは装着不可。

- ▲ **CAUTION**
- A Flat O Ring Type/Fitting wheels: G25, G2(17, 18, 19 inch), G7SC, G10, G12, RE30, CE28N(16, 17, 18, 19 inch), TE37(19 inch), etc.
- A Flat Large O Ring Type/Fitting wheels: G2(20 inch), TE37(20 inch), Triniti-V, etc.
- Item ① ② ③ ④ has 1 grease tube per 4 pcs. Item ⑤ has 1 grease tube per 1 pcs.
- Item ⑥ ⑦: Fitting wheels HOMURA, WALTZ FORGED, and HFULLCROSS(P.C.D.112/120)
- Item ④ ⑤ ⑥: Cannot be used with Golf VII OEM cap (66mm).



- GRAM LIGHTS**
- 57センターキャップ: ¥2,000+税
 - カラー: シルバー、ブラック
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 9mm
 - 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57ゲッター、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC
 - ▲ センターキャップ1個につき専用ビスが2個、4個につき、ビス用レンチも1個付属
 - 57Center Cap: 2,000JPY
 - Color: Silver, Black
 - Hub clearance: 9mm
 - Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57XV, 57Gainer, 57GTC
 - ▲ 2 screw included with each center cap. Wrench for the screws included with each set (4pc set)



- GRAM LIGHTS**
- グラムライト57JX (6H用) センターキャップ: ¥3,000+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 30mm
 - 適合: 57SX、57SX PRO、57JX-6、57JX-7、TE37X、FDX(17inch)
 - 適合車種: トヨタ/ハイエース(200系)、ニッサン/キャラバン (E25/ハブクリアランス30mm)、ミツビシ/パジェロ (V65W)
 - Gram Lights 57JX (for 6 hole type) Center Cap: 3,000JPY
 - Hub clearance: 30mm
 - Applications: 57SX, 57SX PRO, 57JX-6, 57JX-7, TE37X, FDX(17inch)
 - Vehicle: Toyota Hiace (200 type), Nissan Caravan (E25/hub clearance 30mm), Mitsubishi Pajero (V65W)



- DAYTONA**
- デイトナFDXセンターキャップ: ¥3,000+税
 - ホイール取付面からのハブクリアランス: 49mm
 - 適合: FDX(17inch)、TE37X、57JX-6、57JX-7、57SX PRO、57SX
 - DAYTONA FDX Center Cap: 3,000JPY
 - Hub clearance: 49mm
 - Applications: FDX(17inch), TE37X, 57JX-6, 57JX-7, 57SX PRO, 57SX



- OTHER**
- WRセンターキャップ: ¥1,500+税
 - カラー: シルバー、ブラック
 - ホイール取付面からのハブクリアランス:6mm
 - WR Center Cap: 1,500JPY
 - Color: Silver, Black
 - Hub clearance: 6mm

- ❗ シルバーカラーは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
- Silver color scheduled to be discontinued once inventory clears.

- センターキャップ・メンテナンスパーツ/CENTER CAP MAINTENANCE PARTS**
- ① O (オー)リングタイプセンターキャップ メンテナンスキット (3mm/2mm Oリング・シリコングリス付き) ¥1,000+税
 - ② O (オー)リングタイプLEセンターキャップメンテナンスキット (3.5mm/2mm Oリング・シリコングリス付き) ¥1,000+税
 - ③ CAPメンテナンスシリコングリス(2g) ※オーリング対応センターキャップ、CAPアタッチメントのメンテナンス用シリコングリス ¥500+税

- O Ring Center Cap maintenance kit (for 3mm & 2mm) (silicon grease set) 1,000JPY
- O Ring LE Center Cap maintenance kit (for 3.5mm & 2mm)(silicon grease set) 1,000JPY
- Cap maintenance silicon grease(2g): 500JPY/pc *for O Ring Center Cap, CAP attachment silicon grease for maintenance.

DURA-NUTS MEDIUM TYPE



- ジュラルミンロック&ナットセット**
 (ミディアムタイプ/5H用): ¥15,800+税
 ・19HEXナット16個、ロックナット4個、
 L60キーアダプター-21HEX 26φ1個、
 L60ロングアダプター-19-21HEX 28φ1個
 ・材質: A7075 T6
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
 ガンメタリックアルマイト、ブロンズアルマイト

- Medium Duralumin Lock & Nut Set: 15,800JPY**
 ・16pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
 1 L60 Key adapter 21HEX 26φ,
 1 L60 Adapter 19-21HEX 28φ
 ・Material: A7075 T6
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

- ジュラルミンナット(ミディアムタイプ)**
 4個パック: ¥3,000+税
 ・19HEXナット4個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
 レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
 ブロンズアルマイト

- Medium Duralumin Nut(4 pcs PACK): 3,000JPY**
 ・4pcs 19HEX Nut
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

- ジュラルミンロックナット(ミディアムタイプ)**
 4個パック: ¥5,500+税
 ・ロックナット4個、L60キーアダプター
 21HEX 26φ1個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
 レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
 ブロンズアルマイト

- Medium Duralumin Lock Nut(4 pcs PACK): 5,500JPY**
 ・4pcs Lock Nut, 1 L60 Key adapter 21HEX 26φ
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

DURA-NUTS M14x1.5 for PORSCHE



- ボルシェ対応ジュラルミンナットセット: ¥26,000+税**
 ・ナット20個/19HEX
 ・全長33mm
 ・材質: A7075 T6
 ・サイズ: M14×1.5 (60°テーパタイプ
 及び14R球面タイプ)
 ・カラー: ブラック硬質アルマイト、
 ガンメタリック硬質アルマイト

- Duralumin Nut Set for PORSCHE: 26,000JPY**
 ・19HEX: 20pcs/set
 ・L33
 ・Material: A7075 T6
 ・Size: M14x1.5 (60 degree taper type/14R round)
 ・Color: Black Almite, Gunmetallic Almite

DURA-NUTS STANDARD TYPE



- ジュラルミンロック&ナットセット**
 (スタンダードタイプ/5H用): ¥13,500+税
 ・19HEXナット16個、ロックナット4個、
 L41キーアダプター-19HEX 26φ1個
 ・材質: A7075 T6
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
 ガンメタリックアルマイト、ブロンズアルマイト

- Standard Duralumin Lock & Nut Set: 13,500JPY**
 ・16pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
 1 L41 Key adapter 19HEX 26φ
 ・Material: A7075 T6
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

- ジュラルミンナット(スタンダードタイプ)**
 4個パック: ¥2,600+税
 ・19HEXナット4個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
 レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
 ブロンズアルマイト

- Standard Duralumin Nut(4 pcs PACK): 2,600JPY**
 ・4pcs 19HEX Nut
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

- ジュラルミンロックナット(スタンダードタイプ)**
 4個パック: ¥5,000+税
 ・ロックナット4個、L41キーアダプター
 19HEX 26φ1個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
 レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
 ブロンズアルマイト

- Standard Duralumin Lock Nut(4 pcs PACK): 5,000JPY**
 ・4pcs Lock Nut, 1 L41 Key adapter 19HEX 26φ
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

DURA-NUTS SHORT TYPE



- ジュラルミンロック&ナットセット**
 (ショートタイプ/4H用): ¥12,500+税
 ・19HEXナット12個、ロックナット4個、
 L41キーアダプター-19HEX 26φ1個
 ・材質: A7075 T6
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
 ガンメタリックアルマイト、ブロンズアルマイト

- Short Duralumin Lock & Nut Set: 12,500JPY**
 ・12pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
 1 L41 Key adapter 19HEX 26φ
 ・Material: A7075 T6
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

- ジュラルミンナット(ショートタイプ)**
 4個パック: ¥2,600+税
 ・19HEXナット4個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
 レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
 ブロンズアルマイト

- Short Duralumin Nut(4 pcs PACK): 2,600JPY**
 ・4pcs 19HEX Nut
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

- ジュラルミンロックナット(ショートタイプ)**
 4個パック: ¥5,000+税
 ・ロックナット4個、L41キーアダプター
 19HEX 26φ1個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
 レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
 ブロンズアルマイト

- Short Duralumin Lock Nut(4 pcs PACK): 5,000JPY**
 ・4pcs Lock Nut, 1 L41 Key Adapter 19HEX 26φ
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite,
 Gunmetallic Almite, Bronze Almite

17HEX RACING NUT SHORT TYPE

- ・全長: 25mm
 ・重量: 38g
 ・Length: L25
 ・Weight: 38g

- 17HEX L25レーシングナットセット(ショートタイプ)**
 16個パック: ¥6,800+税 (L90ロングアダプター-17-19/21
 HEXが付属)
 4個パック: ¥1,700+税/1個: ¥425+税
 ・材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 17HEX L25 Racing Nut Set (short type)**
 16 pcs PACK: 6,800JPY (L90 long adapter 17-19/21
 HEX included), 4pcs PACK: 1,700JPY/
 1pc: 425JPY
 ・Material: SCM435 (CrMo)
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Black Chromate

17HEX RACING NUT SUPER LONG TYPE

- ・全長: 58mm
 ・重量: 70g
 ・Length: L58
 ・Weight: 70g

- 17HEX L58レーシングナットセット(スーパーロングタイプ) 4個パック: ¥2,800+税/**
 1個: ¥700+税
 ・材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 17HEX L58 Racing Nut Set (super long type) 4pcs PACK: 2,800JPY/1pc: 700JPY**
 ・Material: SCM435 (CrMo)
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Black Chromate

19HEX RACING NUT LONG TYPE

- ・全長: 48mm
 ・重量: 60g
 ・Length: L48
 ・Weight: 60g

- 19HEX レーシングナット(ロングタイプ)**
 4個パック: ¥2,200+税/1個: ¥550+税
 ・材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
 ・サイズ: M14×1.5(テーパタイプ)
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 19HEX L48 Racing Nut Set (Long type)**
 4pcs PACK: 2,200JPY/1pc: 550JPY
 ・Material: SCM435 (CrMo)
 ・Size: M14x1.5 (taper type)
 ・Color: Black Chromate

17HEX RACING NUT MEDIUM TYPE

- ・全長: 35mm
 ・重量: 46g
 ・Length: L35
 ・Weight: 46g

- 17HEX L35レーシングナットセット(ミディアムタイプ)**
 16個パック: ¥8,400+税 (L90ロングアダプター-17-19/21
 HEXが付属)
 4個パック: ¥2,100+税/1個: ¥525+税
 ・材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 17HEX L35 Racing Nut Set (medium type)**
 16 pcs PACK: 8,400JPY (L90 long adapter 17-19/21
 HEX included), 4pcs PACK: 2,100JPY/
 1pc: 525JPY
 ・Material: SCM435 (CrMo)
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Black Chromate

17HEX RACING NUT LONG TYPE

- ・全長: 48mm
 ・重量: 60g
 ・Length: L48
 ・Weight: 60g

- 17HEX L48レーシングナットセット(ロングタイプ)**
 4個パック: ¥2,200+税/1個: ¥550+税
 ・材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 17HEX L48 Racing Nut Set (long type)**
 4pcs PACK: 2,200JPY/1pc: 550JPY
 ・Material: SCM435 (CrMo)
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25
 ・Color: Black Chromate

17HEX RACING 2 PIECE NUT SET

- ・全長: 48mm
 ・重量: 53g
 ・Length: L48
 ・Weight: 53g

- 17HEXレーシング 2ピースナットセット(貫通タイプ): ¥3,400+税**
 ・ナット4個
 ・材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)+A7075カラー
 ・サイズ/カラー: M12×1.5(ブラックメッキ/ブルー)、M12×1.25(ブラックメッキ/レッド)
 ・1個: ¥850+税

- 17HEX Racing 2 Piece Nut Set (Open End): 3,400JPY**
 ・4pcs Nut
 ・Material: SCM435 (CrMo)/A7075 Collar
 ・Size (Color): M12x1.5 (Black Chromate/Blue), M12x1.25 (Black Chromate/Red)
 ・1pc: 850JPY

19HEX RACING NUT

- ・全長25mm
 ・サイズ: M14×1.5(テーパタイプ)
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 19HEXレーシングナット: ¥400+税(1個)**
 ・全長33mm
 ・サイズ: M14×1.5(テーパタイプ)
 ・カラー: ブラック(黒色クロメート)

- 19HEX Racing Nut: 400JPY/pc**
 ・L33
 ・Size: M14x1.5 (taper type)
 ・Color: Black Chromate

19HEX LOCK & NUT SET SHORT TYPE (L22/4H)



- 19HEXロック&ナットセット(4H用) (L22ショート):**
 ¥6,000+税(メッキ)/¥6,400+税(ブラック)
 ・19HEXナット12個、ロックナット4個、L44キーアダプター-19/
 21HEX 26φ1個
 ・サイズ: M12×1.5、M12×1.25 全長22mm/30g(ナット)
 ・カラー: メッキ、ブラック

- 19HEX Lock & Nut Set (L22 short)**
 Chrome: 6,000JPY/Black: 6,400JPY
 ・12 pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
 1 L44 Key adapter 19/21HEX 26φ
 ・Size: M12x1.5, M12x1.25 L22/30g(1pc/Nut)
 ・Color: Chrome, Black

DURA NUTS SIZE

▲ 表記補足 各商品のサイズ表記は下記の数値を示しています(単位: mm)。



FORMULA NUT & BOLT SET



- レーシングナットの基本概念「軽量化+高強度」をクリアするため、貫通ナットの形状でねじれに強いクロムバナジウム (28BCrV_M) 鋼を使用。ドレスアップ性と盗難防止効果を狙った内柄7角形構造ナット (専用アダプター付属)。
- アルミキャップの装着で袋ナット仕様に。ハブボルトの錆が発生しにくく耐食性がアップ。
- アルミテーパーカラーと本体をフリー構造としてテーパー部の芯振れを防止。
- アルミテーパーカラーのフリー構造がワッシャー効果を発揮。ネジを緩みにくくします。

- フォーミュラナットセット: ¥26,800+税
 - ホールナット20個、専用7角レンチアダプター (19/21HEX) 1個、アルミキャップ20個、専用アルミキャップ用6角レンチ1個
 - サイズ: M12×1.5、M12×1.25
 - カラー: ブルー、レッド
 - 材 質: 28BCrV_M/A7075カラー

- Formula Nut Set: 26,800JPY
 - 20pcs nut, 1pc adapter (19/21HEX), 20pcs aluminum cap, 1pc hexagon wrench
 - Size: M12x1.5, M12x1.25
 - Color: Blue, Red
 - Material: 28BCrV_M/A7075 Collar



Formula Nut Set

- ⚠ 本製品の有効ネジは28mmとなりますので、ご購入の際はハブボルトの長さをご確認ください。
- ⚠ 本製品は60°テーパー座ホイール専用です。
- ⚠ Screw length is 28mm, please check your hub bolt length.
- ⚠ For wheels with 60 degree taper seat

FORMULA BOLT SET



- クロームメッキ: ¥4,500+税
Chrome 4,500JPY
- ブラック: ¥5,000+税
Black 5,000JPY

- フォーミュラボルトセット
 - ボルト4本 (17HEX)
 - サイズ: M12×1.5、M12×1.25 (60°のみ)、M14×1.5、M14×1.25 (60°のみ)、首下長28mm・38mm
 - ボルト座形状: 60°テーパー座/ブルー、12R球面座 (M12のみ)/レッド、13R球面座 (M14のみ)/ブラック、14R球面座 (M14のみ) ゴールド
 - カラー: クロームメッキ、ブラック
 - 材 質: SCM435 (クロムモリブデン鋼) /A7075カラー

- Formula bolt set
 - 4pcs bolt (17HEX)
 - Size: M12×1.5, M12×1.25 (only 60°), M14×1.5, M14×1.25 (only 60°), Length 28mm・38mm
 - Bolt Seat Color: Blue (60° Taper), Red (12R/M12 only), Black (13R/M14 only), Gold(14R/M14 only)
 - Color: Chrome, Black
 - Material: SCM435 (CrMo)/A7075 Collar

Formula Bolt Set

アルミテーパーカラーと本体をフリー構造として、芯振れ防止やワッシャー効果を発揮。ネジのゆるみを抑えます。



RAYS RACING AIRGAUGE 75



- レイズレーシングエアゲージ75 (日本製): ¥19,800+税
 - メーター径: 75mm
 - 高精度、誤差±6.4kPa (400kPaまで測定可)
 - エアー抜きボタン付き
 - 蓄光タイプメモリ盤装備
 - 専用ポーチ付属 (ポーチデザインは予告なく変更する場合があります)
 - カラー: ブラック、レッド、ブルー

- RAYS Racing Airgauge 75 (Made in JAPAN): 19,800JPY
 - Meter Size (Diameter) 75mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±6.4kPa (up to 400kPa)
 - Air release button
 - Luminous type Memory board
 - Zipper bag included.
 - Color: Black, Red, Blue

RAYS RACING AIRGAUGE 60



- レイズレーシングエアゲージ (日本製): ¥11,000+税
 - メーター径: 60mm
 - 高精度、誤差±6.4kPa (1.6%) 以内 (400kPaまで測定可)
 - エアー抜きボタン付き
 - 専用ポーチ付属
 - カラー: ブラック、レッド、ブルー、クリアホワイト
 - メモリー盤は蓄光タイプではありません。

- RAYS Racing Airgauge (Made in JAPAN): 11,000JPY
 - Meter Size (Diameter) 60mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±6.4kPa (1.6%) (up to 400kPa)
 - Air release button
 - Zipper bag included.
 - Color: Black, Red, Blue, Clear White
 - Memory board (within meter) is not luminous type.

専用ポーチ/Pouch

RAYS RACING AIRGAUGE LIGHT 50

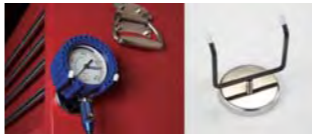


専用ポーチ/Pouch

- レイズレーシングエアゲージライト (日本製): ¥7,800+税
 - メーター径: 50mm
 - 高精度、誤差±8.0kPa (1.6%) 以内 (500kPaまで測定可)
 - エアー抜きボタン付き
 - 専用ポーチ、ストレート&斜め (2種) エアーチャック付属
 - カラー: ブラック
 - メモリー盤は蓄光タイプではありません。

- RAYS Racing Airgauge Light (Made in JAPAN): 7,800JPY
 - Meter Size (Diameter) 50mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±8.0kPa (1.6%) (up to 500kPa)
 - Air release button
 - Included: Exclusive pouch, 2 types air zipper (straight & slanted)
 - Color: Black
 - Memory board (within meter) is not luminous type.

RAYS RACING AIRGAUGE HOOK



- レイズレーシングエアゲージ専用マグネットタイプフック: ¥2,600+税
- RAYS Racing Air Gauge Hook (Magnetic Type): 2,600 JPY

- ⚠ 磁石を携帯電話、アナログ時計、磁気カード、磁気テープ等に近づけないで下さい。記憶内容が破壊される恐れがあります。
- ⚠ 耐久重量がありますのでエアゲージ以外にはかけないで下さい。
- ⚠ Keep away from cellular phones, analog clocks, magnetic cards, magnetic tape, etc. A reading error may occur.
- ⚠ Weight load for the air gauge only.

RAYS RACING AIRGAUGE 75 PSI



海外専売モデル/Overseas Model ※日本国内では販売しておりません。

- RAYS Racing Airgauge 75 PSI (Made in JAPAN): 19,800JPY
 - Meter Size (Diameter) 75mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±0.96 PSI (up to 60 PSI)
 - Air release button
 - Luminous type Memory board
 - Zipper bag included.
 - Color: Black, Red, Blue



HI-SPEED AIR CONTROL VALVE



- ハイスピード エアコントロールバルブセット (4個+バルブツール1個): ¥7,500+税
- バルブ (1個): ¥2,000+税
 - Color: シルバーアルマイト、ゴールドアルマイト
 - 材質: A2011-T8
- ハイスピード エアコントロールバルブツール (1個): ¥1,000+税 (コアプッシュ機能+コアドライバーツール)

- Hi-speed air control valve set (4 pc+valve tool 1 pc): 7,500JPY/set
- Air valve: 2,000 JPY/pc
 - Color: Silver Almite, Gold Almite
 - Material: A2011-T8
- Core push function+core driver tool: 1,000 JPY/pc



Ray Sport HUBCENTRIC SPACER

RHCS 3mm 5-114 78.0BK 2P RHCS 5mm 5-114 73.1BK 2P RHCS 15mm 5-114 2Pキット RHCS 20mm 5-114 2Pキット RHCS 3mm 5-100 70.0 BK 2P



FOR JAPANESE CAR

国産車用（5H・P.C.D114.3）										
ITEM	本体外径 Outer	HOLE	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	HUB RING SET	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer Set (Spacer×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ハブリング×2・専用ナット・アダプター) Spacer Kit (Spacer×2, Hubring×2, Nut, Adapter)
									PRICE/本体価格	付属ボルト (お選び下さい)
RHCS 3mm 5-114 78.0 BK 2P	φ148	10 (φ13.5)	114.3	×	φ78.0	×	3mm	×	¥5,000+税	×
RHCS 5mm 5-114 73.1 BK 2P	φ148	10 (φ13.5)	114.3	×	φ73.1	×	5mm	×	¥6,000+税	×
RHCS 15mm 5-114 2P キット	φ152	5 (φ15.0)	114.3	○	φ73.1	φ73.0	15mm	○	×	M12×1.5 / M12×1.25
RHCS 20mm 5-114 2P キット	φ152*	5 (φ15.0)	114.3	○	φ73.1	φ73.0	20mm	○	×	M12×1.5 / M12×1.25

▲15mm・20mmスペーサーハブツバ部: 内径68.0mm、3mm・5mmスペーサーセットはRHCSハブリング別売 / 15mm & 20mm Hub Overhang Inner Diameter: 68.0mm、3mm & 5mm do not include hubrings
 *: 2015年6月より148mmから152mmに変更。

国産車用（5H・P.C.D100）										
ITEM	本体外径 Outer	HOLE	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	HUB RING SET	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer Set (Spacer×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ハブリング×2・専用ナット・アダプター) Spacer Kit (Spacer×2, Hubring×2, Nut, Adapter)
									PRICE/本体価格	付属ボルト (お選び下さい)
RHCS 3mm 5-100 70.0 BK 2P	φ148	10 (φ13.5)	100	×	φ70.0	×	3mm	×	¥5,000+税	×
RHCS 5mm 5-100 65.0 BK 2P	φ148	10 (φ13.5)	100	×	φ65.0	×	5mm	×	¥6,000+税	×
RHCS 15mm 5-100 2P キット	φ148	5 (φ15.0)	100	○	φ65.0	φ64.9	15mm	○	×	M12×1.5 / M12×1.25
RHCS 20mm 5-100 2P キット	φ148	5 (φ15.0)	100	○	φ65.0	φ64.9	20mm	○	×	M12×1.5 / M12×1.25

▲15mm・20mmスペーサーハブツバ部: 内径59.9mm、3mm・5mmスペーサーセットはRHCSハブリング別売 / 15mm & 20mm Hub Overhang Inner Diameter: 59.9mm、3mm & 5mm do not include hubrings

FOR IMPORT CAR



BMW用レイズホイール(センターボア75φ用)
 * BMW (12×1.5): 1er (E82/87/88), 3er (E36/46/90/91/92/93), 5er (E60/61), 6er (E63/64), Z4 (E85/86), X1 (E84) * BMW (14×1.25): 3er (F30), 5er (F10), 1er (F20)

ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)
							PRICE/本体価格	付属ボルト (お選び下さい)
RHCSBM05-RH	10	120	○*1	φ72.6	φ74.9	5mm	¥12,000+税	L30 M12 × 1.5 / L33 M14 × 1.25
RHCSBM10-RH	10	120	○*1	φ72.6	φ74.9	10mm	¥15,000+税	L35 M12 × 1.5 / L38 M14 × 1.25
RHCSBM15-RH	10	120	○*1	φ72.6	φ74.9	15mm	¥16,000+税	L40 M12 × 1.5 / L43 M14 × 1.25
RHCSBM20-RH	10	120	○*2	φ72.6	φ74.9	20mm	¥18,000+税	L45 M12 × 1.5 / L48 M14 × 1.25

▲*1: 車両側ハブ部高さが13.5mmまで対応 (純正ハブキャップ装着車は不可) *2: 車両側ハブ部高さが17.5mmまで対応 / *1: Can fit up to 13.5mm hub height & OEM hub cap. *2: Can fit up to 17.5mm hub height.
 ▲ブラックボルト仕様: ¥1,000Up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

BMW用レイズホイール/ハブセントリックタイプ (センターボア72.5φ用)									
ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)	
							PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト (お選び下さい)
RHCSBM03-BM	10	120	×	φ72.6	×	3mm	¥5,000+税	¥9,000+税	L30 M12 × 1.5 / L30 M14 × 1.25
RHCSBM05-BM	10	120	×	φ72.6	×	5mm	¥6,000+税	¥10,000+税	L30 M12 × 1.5 / L33 M14 × 1.25
RHCSBM12-BM	10	120	○ *1	φ72.6	φ72.5	12.5mm	¥15,000+税	¥19,000+税	L40 M12 × 1.5 / L40 M14 × 1.25
RHCSBM15-BM	10	120	○ *1	φ72.6	φ72.5	15mm	¥16,000+税	¥20,000+税	L40 M12 × 1.5 / L43 M14 × 1.25
RHCSBM20-BM	10	120	○ *2	φ72.6	φ72.5	20mm	¥18,000+税	¥22,000+税	L45 M12 × 1.5 / L48 M14 × 1.25

▲*1: 車両側ハブ部高さが13.5mmまで対応 (純正ハブキャップ装着車は不可) *2: 車両側ハブ部高さが17.5mmまで対応 / *1: Can fit up to 13.5mm hub height & OEM hub cap. *2: Can fit up to 17.5mm hub height.
 ▲ブラックボルト仕様: ¥1,000Up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

アウトディ用レイズホイール

(センターボア73.1φ用)AUDI: A4&A5('08/3～), S5, Q5, S4('09/5～)

ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)	
							PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト
RHCSAU10-RH	10	112	○	φ66.6	φ73.0	10mm	¥15,000+税	¥19,000+税	L35 M14 × 1.5
RHCSAU15-RH	10	112	○	φ66.6	φ73.0	15mm	¥16,000+税	¥20,000+税	L40 M14 × 1.5
RHCSAU20-RH	10	112	○	φ66.6	φ73.0	20mm	¥18,000+税	¥22,000+税	L45 M14 × 1.5

▲ブラックボルト仕様: ¥1,000Up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

アウディ用レイズホイール/ハブセントリックタイプ (センターボア 66.6φ用)AUDI: A4&A5 ('08/3～), S5, Q5, S4 ('09/5～)									
ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)	
							PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト
RHCSAU03-AU	10	112	×	φ66.6	×	3mm	¥5,000+税	¥9,000+税	L30 M14 × 1.5
RHCSAU05-AU	10	112	×	φ66.6	×	5mm	¥6,000+税	¥10,000+税	L30 M14 × 1.5
RHCSAU10-AU	10	112	×	φ66.6	×	10mm	¥15,000+税	¥19,000+税	L35 M14 × 1.5
RHCSAU15-AU	10	112	○ *1	φ66.6	φ66.5	15mm	¥16,000+税	¥20,000+税	L40 M14 × 1.5
RHCSAU20-AU	10	112	○ *2	φ66.6	φ66.5	20mm	¥18,000+税	¥22,000+税	L45 M14 × 1.5

▲*1: 車両側ハブ部高さが16.0mmまで対応 *2: 車両側ハブ部高さが18.0mmまで対応 / *1: Can fit up to 16mm hub height. *2: Can fit up to 18mm hub height.
 ▲ブラックボルト仕様: ¥1,000Up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY



RHCS 5mm 5-100 65.0 BK 2P RHCS 15mm 5-100 2Pキット RHCS 20mm 5-100 2Pキット RRHCS 3mm 4-100 70.0 BK 2P



国産車用（4H・P.C.D100）										
ITEM	本体外径 Outer	HOLE	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	HUB RING SET	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer Set (Spacer×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ハブリング×2・専用ナット・アダプター) Spacer Kit (Spacer×2, Hubring×2, Nut, Adapter)
									PRICE/本体価格	付属ボルト (お選び下さい)
RHCS 3mm 4-100 70.0 BK 2P	φ148	8 (φ13.5)	100	×	φ70.0	×	3mm	×	¥5,000+税	×
RHCS 5mm 4-100 65.0 BK 2P	φ148	8 (φ13.5)	100	×	φ65.0	×	5mm	×	¥6,000+税	×
RHCS 15mm 4-100 2P キット	φ148	4 (φ15.0)	100	○	φ65.0	φ64.9	15mm	○	×	M12×1.5 / M12×1.25
RHCS 20mm 4-100 2P キット	φ148	4 (φ15.0)	100	○	φ65.0	φ64.9	20mm	○	×	M12×1.5 / M12×1.25

▲15mm・20mmスペーサーハブツバ部: 内径59.9mm、3mm・5mmスペーサーセットはRHCSハブリング別売 / 15mm & 20mm Hub Overhang Inner Diameter: 59.9mm、3mm & 5mm do not include hubrings

キット付属ハブリング2pcsセット(お選び下さい)
 ▲15mm・20mmスペーサーセットはハブリング付属 / 15mm/20mm have hubrings included.

・付属RHCSハブリング / Include Hubring
 2個セット/2pcs set
 ¥2,000+税 / 2,000 JPY

▲表記以外のハブリング設定はありませんので、その他車種は装着できません。
 ▲Hub Rings are not available for vehicles not listed above.

ITEM	対象車両例 / SAMPLE FITMENT
RHCS ハブリング 73.0×60.1	ALPHARD, VELLFIRE, CROWN, MARK X, VOXY, PRIUSα, IS
RHCS ハブリング 73.0×66.1	ELGRAND (E51, E52), FUGA, FAIRLADY Z, GT-R, JUKE, SKYLINE
RHCS ハブリング 73.0×64.1	CIVIC '05/9～, CR-V '98/12～, CR-Z, ODYSSEY, STEP WGN, STREAM
RHCS ハブリング 73.0×67.1	LANCER EVO.Ⅳ～X, ATENZA, AXELA, CX-5, ROADSTER (NC)
RHCS ハブリング 73.0×56.1	IMPREZA STI '04/6～
RHCS ハブリング 64.9×54.1	AQUA, PRIUS '03/9～, VITZ, WISH, ROADSTER (NA, NB)
RHCS ハブリング 64.9×60.1	CUBE Z11, LATIO, MARCH, NOTE, WINGROAD '05/11～
RHCS ハブリング 64.9×56.1	86, BRZ, IMPREZA, FIT, INSIGHT



VW用レイズホイール(センターボア65φ/リング装着後73φ用) * 65/73ハブリングはP.C.D.112のRAYS WHEEL 73.1mmハブに使用してください。 Use RAYS wheel 73.1mm P.C.D.112 with 65/73 hubrings.

ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB RING	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)
							PRICE/本体価格	付属ボルト
RHCSVW05-RH	5 & 5	100 & 112	○	φ57.1	φ65	5mm	¥13,000+税	L30 M14 × 1.5
RHCSVW10-RH	5 & 5	100 & 112	○	φ57.1	φ65	10mm	¥16,000+税	L35 M14 × 1.5
RHCSVW15-RH	5 & 5	100 & 112	○	φ57.1	φ65	15mm	¥17,000+税	L40 M14 × 1.5
RHCSVW20-RH	5 & 5	100 & 112	○	φ57.1	φ65	20mm	¥18,000+税	L45 M14 × 1.5

▲ブラックボルト仕様: ¥1,000Up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

VW用レイズホイール/ハブセントリックタイプ (センターボア57φ用)										
ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB RING	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)		
							PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト	
RHCSVW03-VW	5 & 5	100 & 112	×	φ57.1	×	3mm	¥7,000+税	¥11,000+税		L30 M14 × 1.5
RHCSVW05-VW	5 & 5	100 & 112	×	φ57.1	×	5mm	¥8,000+税	¥12,000+税		L30 M14 × 1.5
RHCSVW10-VW	5 & 5	100 & 112	×	φ57.1	×	10mm	¥15,000+税	¥20,000+税		L35 M14 × 1.5
RHCSVW17-VW	5 & 5	100 & 112	×*1	φ57.1	φ57	17.5mm	¥17,000+税	¥22,000+税		L45 M14 × 1.5

▲*1: 車両側ハブ部高さが17.5mm (厚さ17.5mm)まで対応 / *1: Can fit up to 17.5mm hub height

▲ブラックボルト仕様: ¥1,000Up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

BMWミニ用・レイズホイール/ハブセントリックタイプ

* 14X1.25サイズ(R50 / R52の1部のみ) / R55 / R56 / R57

⚠️ブラックボルト仕様: ¥1,000up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

ITEM (外径148mm)	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)	
							PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト
RHCSMN03-MN	8	100	×	φ56.1	×	3mm	¥5,000+税	¥8,600+税	L30 M14 × 1.25
RHCSMN05-MN	8	100	×	φ56.1	×	5mm	¥6,000+税	¥9,600+税	L33 M14 × 1.25
RHCSMN12-MN	8	100	○*1	φ56.1	φ56.0	12.7mm	¥15,000+税	¥18,600+税	L40 M14 × 1.25

▲*1: 車両側ハブ部高さが13.5mm (厚さ12.7mm)まで対応 / *1: Can fit up to 13.5mm hub height ▲ブラックボルト仕様: ¥900Up+税/Black Bolt Type: extra 900JPY

BMWミニ用・レイズホイール(センターボア65φ用)									
ITEM (外径148mm)	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2) Spacer set (Spacer × 2)	スペーサーキット (スペーサー×2、ボルト) Spacer kit (Spacer × 2, Bolt)	
							PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト
RHCSMN05-RH	8	100	○	φ56.1	φ65.0	5mm	¥12,000+税	¥15,600+税	L33 M14 × 1.25
RHCSMN10-RH	8	100	○	φ56.1	φ65.0	10mm	¥15,000+税	¥18,600+税	L38 M14 × 1.25
RHCSMN15-RH	8	100	○	φ56.1	φ65.0	15mm	¥16,000+税	¥19,600+税	L43 M14 × 1.25
⚠ブラックボルト仕様: ¥900up+税/Black Bolt Type: extra 900JPY									

VOLKRACING RE30/REPAIR RIM STICKER



- No.8** 【左/Left】RE30 BK: ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・ブロンズ、フォーミュラシルバー、ハイメタブロンズ、ブラックマシニング用
 ・for Bronze, Formula Silver, Hi-Meta Bronze, Black Machining color
No.9 【右/Right】RE30 BL: ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・クロームシルバー用
 ・for Chrome Silver color

VOLKRACING TE37SL/REPAIR STICKER



- No.10** TE37SLリベアスポークステッカー
 ・17・18インチ用(1枚): レッド¥2,000+税、メタルブラック¥2,500+税
 ・19インチ用(1枚): レッド¥2,000+税、メタルブラック¥2,500+税
 TE37SL repair Spoke Sticker
 ・for 17/18inch size (1 sheet): 2,000JPY (Red), 2,500JPY (Metal Black)
 ・for 19inch size (1 sheet): 2,000JPY (Red), 2,500JPY (Metal Black)



- No.11** TE37SL リベアアルムステッカー
 ・17・18・19インチ共用(1枚): レッド¥1,000+税、メタルブラック¥1,200+税
 TE37SL Repair Rim Sticker
 ・for 17/18/19inch size(1 sheet): 1,000JPY (Red), 1,200JPY (Metal Black)

VOLKRACING CE28N/REPAIR RIM & DISK STICKER



- No.12** CE28N 14/15 inch (BL): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)



- No.13** 【左/Left】
 CE28N 16/17 inch SET (BK): ¥1,000+税/1,000JPY
 ・16/17インチ用(1本分)
 ・for 16/17inch size (one Wheel set)
No.14 【右/Right】
 CE28N 18/19 inch SET (BK): ¥1,000+税/1,000JPY
 ・18/19インチ用(1本分)
 ・for 18/19inch size (one Wheel set)

VOLKRACING TE37/REPAIR DISK STICKER



- No.15** 【左/Left】TE37 SET (BK): ¥1,000+税/1,000JPY
 ・ブロンズ用(1本分)
 ・for Bronze color (one Wheel set)
No.16 【右/Right】TE37 SET (BL): ¥1,000+税/1,000JPY
 ・ホワイト用(1本分)
 ・for White color (one Wheel set)

gram LIGHTS/REPAIR DISK STICKER



- No.1** W93mm×H4mm (オレンジ/Orange): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
No.2 W80mm 蓄光BL (ブルー/Luminous blue): ¥1,000+税(1枚) / 1,000JPY (1 sheet)
 ・57S-PRO, 57maximum-pro用
 ・for 57S-PRO, 57maximum-pro
No.3 W80mm BK (ブラック/Black): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・57シリーズ(17・18インチ)用
 ・for 57Series (17, 18inch)
No.4 W80mm BL (ブルー/Blue): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・57シリーズ(17・18インチ)用
 ・for 57Series (17, 18inch)
No.5 W75mm RED (レッド/Red): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・57SX (BK) 用
 ・for 57SX (BK)
No.6 W75mm BK (ブラック/Black): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・57シリーズ(15・16インチ)用
 ・for 57Series (15, 16inch)
No.7 W75mm BL (ブルー/Blue): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
 ・57シリーズ(15・16インチ)用
 ・for 57Series (15, 16inch)

RAYS NEW LOGO ALUMINIUM AIR VALVE CAP



- ・レイズ ニューロゴ
 アルミバルブキャップセット:
 ¥600+税(4個入)
 ・RAYS NEW LOGO Aluminium
 Air Valve Cap Set (600JPY/4 pieces)
 ・ブルーアルミ、ブラックアルミ、レッドアルミ、
 ガンメタルミ
 ・Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetal Almite

RAYS LOGO STICKER



- RAYS ロゴステッカー(ヌキ文字タイプ)
 ・Color: シルバー、ホワイト、ブルー、マットブラック、ホログラム/Silver, White, Blue, Matte Black, Hologram

- RAYS RACING WHEELステッカー(ヌキ文字タイプ)
 ・Color: シルバー、ホワイト、ブルー、マットブラック、ホログラム/Silver, White, Blue, Matte Black, Hologram

BRAND STICKER VOLK RACING WIDE 40



- No.26** VOLK RACING ワイド40ステッカー
 (ヌキ文字タイプ): ¥800+税/800JPY
 ・Color: ホワイト、ブルー/White, Blue
 ・Size: W400mm×H40mm

BRAND STICKER VOLK RACING WIDE 20



- No.25** VOLK RACING ワイド20ステッカー
 (ヌキ文字タイプ): ¥500+税/500JPY
 ・Color: ホワイト、ブルー/White, Blue
 ・Size: W400mm×H40mm

BRAND STICKER VOLK RACING WHEEL



- No.27** VOLK Racing Wheel ステッカー:
 ¥800+税/800JPY
 ・Color: ホワイトベース・ブルーロゴ/
 White base_Blue logo
 ・Size: W175mm×H60mm

BRAND STICKER RAYS ENGINEERING



- No.28** RAYS ENGINEERINGステッカー:
 ¥2,000+税/2,000 JPY
 ・Color: ホワイトベース・ブルー/White base_Blue
 ・Size: W220mm×H120mm

BRAND STICKER volk racing



- No.29** Volk Racing ステッカー
 (ヌキ文字タイプ): ¥1,000+税/1,000JPY
 ・Color: ホワイト、ブラック/White, Black
 ・Size: W300mm

BRAND STICKER gram LIGHTS



- No.30** gram LIGHTSステッカー(ヌキ文字タイプ/同色
 2枚1セット): ¥1,500+税/1,500JPY (Same
 color 2pc set)
 ・Color: ホワイト、ブルー/White, Blue
 ・Size: W200mm×H65mm

RAYS OFFICIAL GEAR ACCESSORY

- ・レイズオフィシャルF1 WHEELネックストラップ: ¥1,000+税
 (ストラップカラー: ブルー、ブラック、レッド)
 ・RAYS Official F1 WHEEL Neck Strap: 1,000JPY
 (Strap Color: Blue, Black, Red)



- ・レイズオフィシャルボトル&キーホルダー: ¥1,000+税
 (カラー: ブルー、ブラック、レッド)
 ・RAYS Official Bottle & Key Ring: 1,000JPY
 (Color: Blue, Black, Red)



- ・RAYS ロゴ アイロンワッペン: ¥1,500+税/1,500JPY
 (カラー: ブルー、サイズ: W140mm)
 ・RAYS LOGO Emblem: 1,500JPY
 (Color: Blue, Size: W140mm)



Wheel
Maintenance Center by RAYS



ちょっとした不注意でアルミホイールを“ガリッ”とやってしまうのはよくあること。RAYSではレイズホイール・メンテナンスセンターを開設し、ガリ傷やカスタマイズカラーなどのメンテナンスサポートを行っています。
 しかもただ直すのではなく、バランスチェックなど安全性の確認体制も万全。RAYS ホイールの修理をお考えならば、まずは RAYS にご相談下さい。

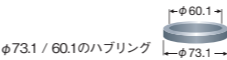
⚠️ ホイールメンテナンスについてのご注意

- ・メンテナンスのご依頼は全て販売店経由で行います。直接のお問い合わせはお受けできません。
 最寄りの RAYS ホイール取扱店にご相談ください。
 ・安全性を確保するため、熱処理や加工矯正等の品質低下を招く修正は行いません。よって、形状が大きく変形していたり、ゆがみが出てしまっているホイールはメンテナンスをお断りさせて頂く場合がございます。予めご了承ください。

- ・過去に弊社以外での加工・修正を行ったホイールのメンテナンスは安全上お受けできません。
 ・アルミカラーの再施工は工程上不可能ですので、修正後、近似的での再塗装扱いとなります。
 ・ダイヤモンドカットやサイドマシニング、2トーン塗装など一部商品で修理が工程上できない場合がございます。
 ・カラー補修の場合、経年劣化した他のホイールと色目等が異なる場合があります。予めご了承ください。

メンテナンスを行ったホイールには、補修内容をシリアルナンバーで管理するシールを添付します。また、本体補修に伴うステッカー類なども豊富に取り揃えております。

ハブリング (¥500+税/1個) 車種別対応表/Hubring (500JPY/1pc), Vehicle Application List



国産車	外径/内径	メーカー	対応車種
A	φ73.1/φ60.1	TOYOTA	アイシス、アベンシス(2011～)、アルファード、ヴェルファイア、RAV4、ヴォクシー、エスクァイア、エスティマ、オーリス、カムリ、カローラルミオン、クラウン、クルーガー、サイ、ノア、ノアリアー、プリウスα、マークX
		LEXUS	GS、HS、IS、IS-F、LFA、NX、RC、RC-F、RX
		DAIHATSU	アルティス、メビウス
ASZ	φ73.1/φ60.1	SUZUKI	エスクード、SX4、キザシ、スイフトスポーツ
B	φ65/φ54.1	TOYOTA	IQ、アクア、アリオン、ist、ウィッシュ、ヴィッツ、MR-S、カルディナ、カローラ、サクシード、シエンタ、スパシオ、スぺイド、パッソ、bB、プリウス、プレミオ、プロボックス、ベルタ、ポルテ、ラウム、ラクティス
		LEXUS	CT
		MITSUBISHI	デリカD:2
		SUBARU	ステラ、ディアスワゴントレジア、ルクラ
		DAIHATSU	アトレーフゴン、コペン、ソニカ、タント、ブーン、ムーヴ、ミラ、ウェイク
BM	φ65/φ54.1	MAZDA	デミオ、フレア クロスオーバー、ベリーサ、ロードスター (NA、NB、ND)
C	φ73.1/φ66.1	NISSAN	エクストレイル、エルグランド、シーマ、シルフィ、スカイライン、セレナ、ティアナ、デュアルリス、フェアレディZ、フーガ、プレサージュ、ムラーノ、GT-R、NV200、ジューク、リーフ
D	φ65/φ59.1	SUBARU	R1、R2、サンバー、ステラ(～2010)
DD	φ65/φ60.1	NISSAN	ウイングロード、キューブ、ティーダ、ノート、マーチ、ラティオ
E	φ65/φ56.1	MITSUBISHI	ekスカスタム、ekスペース、ekワゴン、コルト、コルトプラス、ミニカ、ミラージュ、ランサー
EH	φ65/φ56.1	HONDA	インサイト、エアウェイブ、グレイス、ザッツ、シャトル、ゼスト、バモス、フィット、モビリオ、ライフ、N BOX、N-ONE、N-WGN、S660
F	φ73.1/φ67.1	NISSAN	ラフェスタハイウェイスター
		MITSUBISHI	アウトランダー、エアトレック、ギャランフォルティス、グランディス、コルトラリーアート・バージョンR、デリカ D:5、ランサーエボリューション、GTQ、RVR
FM	φ73.1/φ67.1	MAZDA	アクセラ、アテンザ、RX-8、MPV、CX-7、ヒアンテ、プレマシー、ボンゴフレンディ、ロードスター (NC)、CX-3、CX-5
K	φ73.1/φ64.1	HONDA	アコード、インスパイア、インテグラ、ヴェゼル、エディックス、エリシオン、エレメント、オデッセイ、クロスロード、CR-V、シビック、ジェイド、ステップワゴン、ストリーム、CR-Z
	φ75/φ64.1	HONDA	レジェンド
M	L-φ73.1/φ70.1	HONDA	S2000、NSX
	K-φ73.1/φ64.1		
N	φ65/φ56.1	TOYOTA	86
		NISSAN	デイズ
		SUBARU	アウトバック(5-100車)、インプレッサ(5-100車)、エクシーガ、フォレスター、レガシィ(5-100車)、BRZ
NN	φ73.1/φ56.1	SUBARU	インプレッサ(5-114.3車)、レヴォーグ、レガシィ (BN)、アウトバック (BS)、WRX
PSZ	φ65/φ54.1	SUZUKI	エリオ、スイフト(スポーツ除く)、スブラッシュ、ソリオ、ハスラー
	φ75/φ60.1	LEXUS	LS
	φ72.6/φ60.1	LEXUS	LS
欧州車	外径/内径	メーカー	対応車種
	φ73.1/φ57.1	VW	GOLF (V/VI/VII)、TOURAN、JETTA、EOS、PASSAT、SCIROCCO、The BEETLE (16C)
		AUDI	A1 (8X)、A3 (8P、8V)、A4 (8E)、A6 (4F)、A8 (4E)、TT (8J)
	φ73.1/φ66.6	BENZ	A Class、B Class、C Class、E Class、SLK Class、CLK Class、CL Class、SL Class、CLS Class
		AUDI	A4 (8K)、A5 (8T)、A6 (4G)、A7 (4G)、A8 (4H)、Q3 (8U)、Q5 (8R)
		BMW MINI	F56
		PORSCHE	MACAN
	φ75/φ72.6	BMW	1er、2er、3er、4er、5er (E60/E1、F07/10/11)、Z4、6er、X3、X5 (E53)、7er、X6(E71 リアのみ)
		BMW MINI	CROSSOVER (R60)、PACEMAN (R61)
	φ75/φ74.1	BMW	5er (E39)、X5 (E70)、X6 (E71 フロントのみ)
	φ65/φ58.1	ALFA ROMEO	147、156、GTV、SPYDER
	φ73.1/φ65.1	PEUGEOT	1007、206、207、208、2008、307、308、3008、508、5008、RCZ
		CITROEN	C2、C3、C4、C5 (～'08)、DS3、DS4、DS5
	φ65/φ56.1	BMW MINI	R50、R52、R53、R55、R56
	φ65/φ56.6	OPEL	VITA (B/C)、ASTRA (F)
	φ65/φ57.1	VW	LUPO、POLO (6N/9N/6R)、GOLF II、GOLF II (VR6/GTI)、GOLF II (CII/GII)、GOLF IV、NEW BEETLE (9C)、up!
		AUDI	A1、A3 (8L)、TT (8N)
	φ65.1/φ63.4	VOLVO	V70II、S60、S80、C30、C70、V50、V60、V70
	φ73.1/φ66.1	RENAULT	LUTECIA RS(RM)、MEGANE ('11～)、KOLEOS
	φ65/φ60.1	RENAULT	GRAN SENIC、KANGOO、LAGUNA、LUTECIA、TWINGO
	φ73.1/φ63.4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE、FREELANDER 2

別売ボルト/ BOLT	QTY	PRICE/別売ボルト	別売ボルト/ BOLT	QTY	PRICE/別売ボルト
• Bolt: 17HEX Cut L26 M12×1.5/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX Cut L26 M12×1.5	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX Cut L26 M14×1.5/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX Cut L26 M14×1.5	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX Cut L23 M12×1.5/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX Cut L23 M12×1.5	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX L25 M12×1.25/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX L25 M12×1.25	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX L28 M14×1.25/BK	1	¥1,200+税	• Bolt: 17HEX L28 M14×1.25	1	¥1,000+税

別売品(欧州車専用パーツセット)/for European Car Accessories



SET	PARTS	QTY	PRICE/別売ボルト メッキ/Chrome 本体価格+税	PRICE/別売ボルト ブラック/Black 本体価格+税	FITMENT
V-1	• Hubring : 73.1/57.1 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	VW: GOLF (V/VI), TOURAN, JETTA, EOS, PASSAT, SCIROCCO AUDI: A3 (8P), A4 (B7), A6 (C6), A8 (D3), TT (8J), RS4(Avant含む)
M-1	• Hubring : 73.1/66.6 • 17HEX Bolt : L23 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BENZ: A Class (W168), C Class (W202/203), E Class (W210), SLK Class (R170/171), CLK Class (W208/209)
M-2	• Hubring : 73.1/66.6 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BENZ: A Class (W169), B Class (W245), C Class (W204), E Class (W211/212), CL Class (W216), SL Class (W208/209/R230), CLS (C219) AUDI: A4 & S4 (B8), A5, S5, Q5, RS5, A6 (C7), A7, A8 (D4)
B-1	• Hubring : 75/72.6 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: 1er (E82/87/88), 3er (E36/46/90/91/92/93), 5er (E60/61), Z4 (E85/86/E89), 6er (E63/64), X1 (E84)
B-2	• Hubring : 75/72.6 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: X3 (E83), X5 (E53), 7er (E65/66), X6 (E71 リアのみ/Rear)
B-3	• Hubring : 75/74.1 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: 5er (E39)
B-4	• Hubring : 75/74.1 • 17HEX Bolt : L28 M14×1.25 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,500+税	¥12,500+税	BMW: X5 (E70), X6 (E71 フロントのみ/Front)
B-5	• Hubring : 75/72.6 • 17HEX Bolt : L28 M14×1.25 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: 1er (F20), 3er(F30), 5er (F10), 7er (F01/F02), 6er (F12/F13) BMW MINI: Crossover (R60)
A-1	• Hubring : 65/58.1 • 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	ALFA ROMEO: 147, 156
A-2	• Hubring : 65/58.1 • 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter : L70 19/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	ALFA ROMEO: 147, 156, GTV, SPYDER
A-3	• Hubring : 73.1/65.1 • 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter : L70 17/17	4 16 1	¥8,500+税	¥10,000+税	PEUGEOT: 1007, 206, 207, 307, 308, 3008, 406 CITROEN: C2, C3, C4, C5 (～'08), DS3, DS4, DS4
E-4	• Hubring : 65/56.1 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 16 1	¥8,500+税	¥10,000+税	BMW MINI: R50, R52, R53
EE-4	• Hubring : 65/56.1 • 17HEX Bolt : L28 M14×1.25 • Long Adapter : L70 17/17	4 16 1	¥9,000+税	¥10,500+税	BMW MINI: R50, R52, R53, R55, R56
H-4	• Hubring : 65/56.6 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 16 1	¥8,500+税	¥10,000+税	OPEL: VITA (B/C), ASTRA (F)
I-4	• Hubring : 65/57.1 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 16 1	¥8,500+税	¥10,000+税	VW: LUPO, POLO (6N), GOLF II, GOLF III (CII/GII)
I-5	• Hubring : 65/57.1 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	VW: GOLFIII (VR6/GTI), GOLF IV, BEETLE, POLO (9N/6R) AUDI: A1, A3 (8L), TT (8N)
L-1	• Hubring : 65.1/63.4 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 19/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	VOLVO: V70III, S60, S80
J-4	• 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter : L70 19/17	16 1	¥7,000+税	¥8,500+税	ALFA ROMEO: 147, 156, GTV, SPYDER
J15	• 17HEX Bolt : L23 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	20 1	¥8,500+税	¥10,000+税	BENZ: E Class (W210)
J25	• 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	20 1	¥8,500+税	¥10,000+税	RENAULT: MEGANE ('11/2-), KANGOO ('09/9-), KOLEOS, LUTECIA RS
J35	• 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 17/17	20 1	¥8,500+税	¥10,000+税	
J45	• 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter : L70 19/17	20 1	¥8,500+税	¥10,000+税	VOLVO: V70III BENZ: V Class (W638), M Class (W613)

エアバルブ		商品名 (name)	対応ホイール名 (wheel reference)	PRICE/本体価格	形状 (type)
③	・ 10.8ストレートバルブ RAYSマーク ・ 10.8 Straight Air Valve (RAYS mark)	V-D, V-G	¥450+税		
⑮	・ Lガタ90°インサイドバルブ L65 RAYSマーク ・ Inside Air Valve (Type-L/90°) L65 (RAYS mark)	GTS., 57maximum pro, 57sx-pro, ARTIGLIO, BRIONAC, 57FXX-PRO, G07FXX-PRO	¥1,500+税		
③⑤	・ Lガタ90°インサイドバルブ L65 BFオーナメント ・ Inside Air Valve (Type-L/90°) L65 (BF ornament)	V827C, V625C, V210, V120, V350, V440, V634, V720, V810, V940, V550, F2B, F1B	¥1,500+税		
②⑨	・ スナップインバルブ ・ Snap-in Air Valve	TE37 GRAVEL, SUPER ECO (15), RE30 ECO, CE28 ECO, 707ECO, 57DR, 57JV, 57JX, 57JX-6, 57JX-7, 57JB, FDX-J, FD-X, CX-J, ATX-J, BLX, A-LAP, i-smart, BYEIGHT	¥450+税		
⑤⑨	・ スナップインバルブ 2 ・ Snap-in Air Valve 2	DAYTONA KCX, FDX-D, FDX-F7, FDX, HOMURA A7M, A7S	¥450+税		
⑮⑧	・ インサイドバルブ RAYSマーク ・ Inside Air Valve (RAYS mark)	CE28 KC, TE37V (MF), 57V, TOURIS, nacht, ecart, sparkle, TR, LEON, LMX5	¥450+税		
④①	・ インサイドバルブ RAYSマーク BK ・ Inside Air Valve (RAYS mark) BK	TE37 KC, SUPER ECO (17), TE37V (BR), 57Gainer (16)	¥450+税		
⑤③	・ インサイドバルブ RAYS NEWロゴ BK ・ Inside Air Valve (RAYS new logo) BK	TE37 KCR, CE28 KCR, G2 Progressive model	¥450+税		
⑤⑧	・ インサイドバルブ アルミ RAYS NEWロゴ RD ・ Inside Air Valve (RAYS new logo) RD	TE37V-SL	¥1,200+税		
②①	・ インサイドバルブ アルミ BK ・ Inside Air Valve (Aluminum) BK	57Valkyrie, 57Getter, 57C6 (MF/MP/KP), 57FXX, 57Xtreme, 57Xtreme/CJ spec (XM), 57Gainer (17, 18), 57XV, 57Ultimate (SC spec), 57G, G07WT-2, G07FXX, G07EX, G07Mi6, VOUGE (VO, DN), EPYON, CHRYSAOR, NTL, REVOLVER, GEM SURPASS, GEM Experia (GX), GEM CROSS FADE (GD), HS9, MG5, MG6, R6, T6 (BW), Q5 (DK)	¥1,200+税		
②②	・ インサイドバルブ アルミ BL ・ Inside Air Valve (Aluminum) BL	57C6 (AB), 57Xtreme (VM), 57Xtreme/CJ spec (XB), 57Ultimate DC spec (BL), 57D, G07WT	¥1,200+税		
②⑩	・ インサイドバルブ L40 RAYSマーク ・ Inside Air Valve L40 (RAYS mark)	PALLAS, DIAVOLA, ANGELO, GLADIO, VOUGE (DR, RB), AIGIS, AMARENA, SCUDDO, ARPIONE, FRUSTA, V.V.10M, V.V.10S, GEM Experia (BS), GEM CROSS FADE (SU), T6 (DR), Q5 (DR)	¥450+税		
④⑧	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ GS ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (GS)	C345 PRIME, VR.G2 (ES), RE30CS, RE30CSII	¥1,500+税		
④⑨	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ BK ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (BK)	TE37 TTA Progressive model, TE37SL (PW), TE37SL BLACK EDITION, CE28RT BLACK EDITION, VR.G2, G12 (PCL), CE28N, RE30, TE37 LARGE P.C.D. Progressive, TE37X Progressive, TE37 ultra LARGE P.C.D., TE37 smart, LMGt4, mm8	¥1,500+税		
⑤①	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ RD ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (RD)	TE37SL (PG)	¥1,500+税		
⑤④	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ BL ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (BL)	TE37, TE37X, TE37 LARGE P.C.D.	¥1,500+税		
④④	・ ASCメタルバルブ ・ ASC Metal Air Valve	G50, G27 Progressive model, G27, G25, G12	¥2,000+税		
④⑤	・ HB1バルブ GS ・ HB1 Air Valve (GS)	CE28 CLUB RACER, TE37RT BLACK EDITION, HOMURA 2x7, HOMURA 2x7 R, HOMURA 2x8 GT	¥800+税		
⑤⑩	・ HB1バルブ BK ・ HB1 Air Valve (BK)	CE28 RT, TE37 RT, 57Transcend, HOMURA 2x9, HOMURA 2x7 Glossy Black, HOMURA 2x5s, HOMURA 2x8GTS, HOMURA 2x10RCF, A-LAP-J	¥800+税		
⑤⑤	・ HB1バルブ RD ・ HB1 Air Valve (RD)	CE28 CLUB RACER (SCHOLASHIP)	¥800+税		
⑤⑥	・ ET1バルブ BK ・ ET1 Air Valve (BK)	WALTZ FORGED S7, WALTZ FORGED S7 Comfort model, WALTZ FORGED S5	¥1,500+税		
④⑦	・ ハイスピードエアコントロールバルブ RAYS NEWロゴ RED ・ High Speed Air Control Valve (RAYS new logo) (RED)	ZE40 (MM), TE37 ULTRA-TRACK EDITION, C345 UL	¥2,000+税		
⑤⑦	・ ハイスピードエアコントロールバルブ RAYS NEWロゴ BK ・ High Speed Air Control Valve (RAYS new logo) (BK)	TE37 ULTRA, ZE40 (GB/BR)	¥2,000+税		

TOYOTA		HOLE	P.C.D.	BOR
ALPHARD, VELLFIRE	5	114.3	60	
AQUA	4	100	54	
AURIS	5	114.3	60	
bB	4	100	54	
CAMRY	5	114.3	60	
COROLLA	4	100	54	
COROLLA RUMION	5	114.3	60	
CROWN, MAJESTA	5	114.3	60	
ESQUIRE	5	114.3	60	
ESTIMA	5	114.3	60	
FJ CRUISER	6	139.7	106	
HARRIER	5	114.3	60	
HIACE '04/8~	6	139.7	106	
iQ	4	100	54	
ISIS	5	114.3	60	
IST '07/7~	5	100	54	
LANDCRUISER 200, 100, 70	5	150	110	
LANDCRUISER PRADO	6	139.7	106	
MARK X	5	114.3	60	
NOAH, VOXY	5	114.3	60	
PASSO	4	100	54	
PIXIS SPACE	4	100	54	
PORTE, SPADE	4	100	54	
PREMIO, ALLION	5	100	54	
PROBOX	4	100	54	
PRIUS '03/9~	5	100	54	
PRIUS α	5	114.3	60	
RACTIS '10/11~	5	100	54	
RAV4	5	114.3	60	
RUSH	5	114.3	66.5	60
SAI	5	114.3	60	
SIENTA ~'15/9	4	100	54	
SIENTA '15/9~	5	100	54	
SUCCEED	4	100	54	
VITZ	4	100	54	
WISH	5	100	54	
86	5	100	56	
LEXUS				
CT	5	100	54	
GS	5	114.3	60	
HS	5	114.3	60	
IS, IS-F	5	114.3	60	
LFA	5	114.3	60	
LS	5	120	60	
NX	5	114.3	60	
RC, RC-F	5	114.3	60	
RX	5	114.3	60	
NISSAN				
CIMA	5	114.3	66	
CUBE Z11	4	100	60	
DAYS	4	100	56	
ELGRAND E51, E52	5	114.3	66	
FUGA	5	114.3	66	
FAIRLADY Z	5	114.3	66	
GT-R	5	114.3	66	
JUKE	5	114.3	66	
LAFESTA HIGHWAY STAR '11/6~	5	114.3	67	
LATIO	4	100	60	
LEAF	5	114.3	66	
MARCH	4	100	60	
MOCO	4	100		
MURANO	5	114.3	66	
NOTE	4	100	60	
NV100 CLIPPER	4	100		
NV200 VANETTE	4	114.3	66	
NV350 CARAVAN	6	139.7	100	
SERENA '99/7~	5	114.3	66	
SKYLINE	5	114.3	66	
SYLPHY	5	114.3	66	
TEANA	5	114.3	66	
WINGROAD '05/11~	4	100	60	
X-TRAIL	5	114.3	66	

HONDA	HOLE	P.C.D.	BORE
ACCORD '02/10~	5	114.3	64
CIVIC '05/9~	5	114.3	64
CR-V '98/12~	5	114.3	64
CR-Z	5	114.3	64
FIT, FREED, FREED SPIKE	4	100	56
GRACE	4	100	56
JADE	5	114.3	64
N BOX, N-ONE, N-WGN	4	100	56
ODYSSEY	5	114.3	64
S660	4	100	56
SHUTTLE	4	100	56
STEP WGN	5	114.3	60
STREAM	5	114.3	64
VAMOS	4	100	56
VEZEL	5	114.3	64
MITSUBISHI			
DELICA D:2	4	100	54
DELICA D:3	4	114.3	66
DELICA D:5	5	114.3	67
eK CUSTOM, eK SPACE	4	100	56
eK WAGON, eK SPORT	4	100	56
GALANT FORTIS	5	114.3	67
i, i-MiEV	4	100	56/54
LANCER	4	100	56
LANCER EVO.4~10	5	114.3	67
MIRAGE	4	100	56
OUTLANDER	5	114.3	67
PAJERO	6	139.7	107.5
RVR	5	114.3	67
MAZDA			
ATENZA	5	114.3	67
AXELA	5	114.3	67
BIANTE	5	114.3	67
CAROL	4	100	56
CX-3, CX-5	5	114.3	67
DEMIO	4	100	54
FLAIR CROSS OVER	4	100	54
FLAIR WAGON	4	100	54
MPV, BIANTE	5	114.3	67
PREMACY	5	114.3	67
ROADSTER (NA, NB, ND)	4	100	54
ROADSTER (NC)	5	114.3	67
SCRUM WAGON	4	100	56
VERISA	4	100	54
SUBARU			
BRZ	5	100	56
DIAS WAGON	4	100	54
EXIGA	5	100	56
FORESTER	5	100	56
IMPREZA	5	100	56
IMPREZA STi '04/6~	5	114.3	56
LEGACY B4, OUTBACK '14/10~	5	114.3	56
LEVORG	5	114.3	56
LUCRA	4	100	54
STELLA '11/5~	4	100	54
TREZIA	5	100	54
WRX	5	114.3	56
SUZUKI			
ALTO, ALTO LAPIN	4	100	
ESCUDO '05/5~	5	114.3	60
EVERY WAGON	4	100	
HUSTLER	4	100	54
JIMNY	5	139.7	
KIZASHI	5	114.3	60
LANDY	5	114.3	66
MR WAGON	4	100	
SPACIA	4	100	
SWIFT, SOLIO, SPLASH	4	100	54
SWIFT SPORT '05/9~	5	114.3	60
SX4	5	114.3	60
WAGON R	4	100	

DAIHATSU	HOLE	P.C.D.	BORE
ALTIS	5	114.3	60
ATRAI WAGON	4	100	54
BEGO	5	114.3	66.5
BOON	4	100	54
COPEN	4	100	54
MEBIUS	5	114.3	60
MOVE	4	100	54
MIRA	4	100	54
TANTO	4	100	54
WAKE	4	100	54
AUDI			
TT (8N), A3 (8L), A1 (8X)	5	100	57
TT (8J), A3 (8P)(8V)	5	112	57
A4 (8E), A6 (4F), A8 (4E)	5	112	57
A4 (8K), A5 (8T), A6 (4G), A7 (4G), A8 (4H), Q3 (8U), Q5 (8R)	5	112	66.5
Q7 (4L)	5	130	71.5
BMW			
MINI	4	100	56
MINI (F55, F56)	5	112	66.5
MINI CROSSOVER, PACEMAN	5	120	72.5
2 (F45, F46)	5	112	66.5
5 (E39), X5 (E70), X6 (前輪)	5	120	74
上記以外の現行車全て	5	120	72.5
MERCEDES BENZ			
G CLASS	5	130	84
上記以外の現行車全て	5	112	66.5
OPEL			
ASTRA 1.7L以上 '04/9～	5	110	65
MERIVA	4	100	56.5
SIGNUM	5	110	65
VECTRA '02/7～	5	110	65
VITA, TIGRA	4	100	56.5
ZAFIRA	5	110	65
PORSCHE			
MACAN	5	112	66.5
上記以外の現行車全て	5	130	71.5
VOLKSWAGEN			
LUPO, POLO (6N), up!	4	100	57
GOLF 3, VENTO	4	100	57
GOLF 3・GTI・VR6	5	100	57
VENTO VR6, BORA	5	100	57
GOLF 4, NEW BEETLE ～'10/'11, POLO (9N) (6R)	5	100	57
GOLF, JETTA '06/2～, TOURAN, EOS	5	112	57
PASSAT '97/8～, TIGUAN	5	112	57
SCIROCCO, SHARAN, The BEETLE	5	112	57
TOUAREG	5	130	71.5
SMART			
FORTWO, ROADSTER	3	112	57
FORFOUR	4	114.3	67
LANDROVER			
FREELANDER ～'07/5	5	114.3	64
FREELANDER 2 '07/6～, EVOQUE	5	108	63.3
DISCOVERY 2 & RANGEROVER 2	5	120	70
DISCOVERY 3, 4 '05/5～	5	120	72.5
RANGEROVER 3, 4 '02/4～	5	120	72.5
JAGUAR			
S-TYPE, XF	5	108	63.3
X-TYPE	5	108	63.3
XJ, XJR, SUPER V8 '03/5～	5	108	63.3
XK '06/7～	5	108	63.3
LOTUS			
ELISE MARK II	4	100	56.5
EXIGE '04/5～	4	100	56.5
EXIGE '13/7～ 前輪	5	105	65
EXIGE '13/7～ 後輪	5	114.3	68
EUROPA	5	110	65
EVORA	5	114.3	68

[illegible]