



RAY'S

株式会社 レイズ

本 社 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西2-4-7
 札幌営業所 〒060-0908 北海道札幌市東区北8条東3-1-1-704
 仙台営業所 〒983-0025 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-2-38
 東京営業所 〒158-0085 東京都世田谷区玉川田園調布2-4-1
 名古屋営業所 〒468-0058 愛知県名古屋市天白区植田西2-1307
 大阪営業所 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西2-4-7
 広島営業所 〒733-0003 広島県広島市西区三篠町2-3-27 エム三篠101号
 福岡営業所 〒812-0016 福岡県福岡市博多区博多駅南4-2-10 南近代ビル6F
 (株)レイズ高松 〒761-8032 香川県高松市鶴町2043-21

The concept is racing

ISO 9001 認証取得

RAY'S Co., Ltd. [Business hours: 9:00~18:00/except Sunday, Holidays]

Headquarter: 2-4-7, Nagatanishi, Higashiosaka-city, Osaka, 577-0016, Japan
 Sales offices: Sapporo/Sendai/Tokyo/Nagoya/Osaka/Hiroshima/Fukuoka/RAYS Takamatsu

■商品についてのお問い合わせはレイズユーザーダイヤルまで

06-6787-0019 ※受付時間 9:00 ~ 18:00 (日曜日・祝日を除く)

■レイズホイールの最新情報はホームページでご覧いただけます

<http://www.rayswheels.co.jp>

*記載価格には脱着、組み替え、バランス調整料金などは含まれておりません。希望小売本体価格は2015年7月の設定です。
 *当カタログ記載以外の旧商品は在庫終了次第、販売中止となります。当カタログに記載されている構造、仕様、価格などは予告なく変更する場合があります。
 *価格: ¥800 +税 *2015年7月発行
 *Price effective: July, 2015 *Products not listed in this catalog are discontinued *Prices may change without notice
 *Price 800JPY *Published July, 2015

RAY'S PRODUCTS DATA BOOK 2015 SUMMER UPDATE



RAY'S PRODUCTS DATA BOOK SUMMER UPDATE

RAY'S

原動力は「チャレンジ」

もう一度、あの場所で勝利を

2015年、RAYSはTMG(トヨタ・モータースポーツ)のテクニカルパートナーとして、WEC(世界耐久選手権)での戦いを開始しました。昨年まで活動してきたF-1がスプリントレースの最高峰であるなら、WECはまさに耐久レースの最高峰。パフォーマンスを競い合う場であるのはもちろん、ハイブリッドシステムや電気自動車など、参加メーカーの個性が反映できる柔軟なレギュレーションも大きな魅力です。

RAYSではロードホイールとレーシングホイールを分け隔てることなく、同じ技術者の手で解析から開発、製造まですべてを担います。つまり、技術やノウハウを共有することで互いに刺激し合い、ロードホイールとレーシングホイールを同時に発展させてきました。そして、進化に欠かせない刺激を得られる場こそ、レースが行なわれるサーキットなのです。そうした視点で眺めた場合、いまもっとも刺激に満ちているフィールドがWECでした。プロジェクトが立ち上げられ、WECに適合するホイールを検討し始めたのは2013年のこと。徐々に輪郭が見えはじめた頃、TMGチームとのテクニカルパートナーシップが決まり、一気に本格プロジェクトとして動きはじめます。

RAYSにとってWEC参戦にはもうひとつの意義があります。いまから24年前、RAYSはル・マン24時間耐久レースで勝利を挙げました。いまでは社内でも当時を知る者は少数派となりましたが、誰かが漏らした「もう一度あの場所で勝ちたい」という言葉が大きな動機になったのも事実です。

武器は24年分の経験値

24年という歳月は、すべてを変えるのに十分すぎる時間です。ル・マン24時間耐久レースはWECというレースカテゴリーに組み込まれ、マシンもレギュレーションも、そこに集う参加者も様変わりしました。そうした大きな変化のなかで、もっとも魅力的な要素は「鍛造マグネシウム製18インチホイール」という規格です。ロードホイールに近い条件で世界最高峰の耐久レースを戦うという経験は、間違なくRAYSを進化に導く。その想いがWEC参戦を決意させました。

当然、ライバルたちはこの規格に精通し、ある部分では先を行っているかもしれません。しかし、RAYSもル・マンから離れていた24年間、立ち止まっていたわけではありません。国内のGT選手権で勝利を重ね、F-1でも勝利を収めました。積み重ねてきた経験値は、他に負けない自信があります。

RAYSにとってWECは、ル・マンはロマンの対象ではありません。ひとたび参戦が決まれば、そこは戦いの場。だから、本気で勝ちにいく。徹底したリアリズムでロマンを叶える、これこそWEC参戦のテーマです。

Our drive comes from our desire to try new things

Win the race again

RAYS became a technical partner with Toyota Motorsport GmbH (TMG) in 2015 to join in the quest for glory in the FIA World Endurance Championship (WEC). The WEC is the top tier of endurance racing just as F-1, in which we had been working until last year, is of sprint racing. It is not only a competition of performance; its flexible regulations also allow participating manufacturers to demonstrate their areas of expertise, for example as specialists in hybrid systems, electric vehicles, etc., which is also a key element of what makes it attractive.

At RAYS, road and racing wheels are created by the same engineers who are charged with the entire process from analysis and development to production. In other words, RAYS road and racing wheels have been evolving hand in hand as the engineers inspire one another by sharing technological expertise and know-how. Race circuits are the place to go to get the stimulation needed for the inspiration that drives evolution. From this point of view, no place is as inspiring as WEC at the moment. In this project launched in 2013, we set about exploring the most suitable wheels for WEC. Just things were beginning to take shape, our technical partnership with the TMG team was established and it was from that point that the project took off in earnest.

Participation in WEC has another significance for RAYS. It won the 24 Hours of Le Mans (24 Heures du Mans) 24 years ago. Although only a few of the staff from those days remain in the company now, it is still true that we have been greatly inspired by what one of them said—"I want to see us win that race again."

Armed with 24 years' worth of experience

24 years are enough time for everything to change. The 24 Hours of Le Mans has been incorporated into WEC as a race category, and radical changes have taken place in the machines, regulations and participants. The most appealing of these dramatic transformations may be the "18-inch magnesium forged wheels" specification. There is no doubt that the experience of competing in the world's top endurance race with conditions similar to those for road wheels can help RAYS evolve further. This is the reason that we have decided to take part in WEC.

Of course, our rivals may also be well-versed in this specification, or even ahead of us in some respects. However, RAYS has not been standing still for the past 24 years. While it was away from Le Mans, it steadily accumulated wins in the Japan GT Championship and even achieved its long-cherished goal of winning a F-1 race. We are confident that our accumulation of experience is unmatched by others.

For RAYS, WEC is not something to dream about; once we decided to enter it, it becomes our battlefield. We fully intend to win. Making our dream come true is by staying focused on reality. This is the theme for our participation in WEC.





トツブカテゴリーに

挑む意義

チャンピオンの驚くべき要求

ドイツ・ケルンに拠点を置くTMGは、トヨタのDNAを持つつも、独自の流儀で活動するグローバルなレーシングチームです。前年のチャンピオンチームという事実は、RAYSにとっては頼もしくもあり、プレッシャーを感じる要素でもあります。

レース車両にホイールが装着されるまでには数々のステップが存在しますが、なにしろ相手はチャンピオンマシン、一筋縄ではいきません。いかにF-1で、GT選手権で勝利を重ねても、RAYSにWECの経験は少なく、装着される車両も、ホイールに掛かる負荷もすべてが未体験。まさに手探り状態でプロトモデルを製作し、TMGの意見を聞くところからWEC参戦はスタートしました。

一般にWECのマシンはカウルの付いたF-1マシンであると評されます。実際に350km/hに迫る超高速走行が5秒以上も連続した直後に強烈なブレーキが掛けられ、ハイグリップタイヤからホイールに伝えられ

れる入力はF-1に勝るとも劣りません。しかも、そうした条件で24時間戦うということは、ホイールにとって世界一過酷なレースを意味します。

提示された課題をすべてクリアしつつ、短期間でフェイズ4まで進化させたプロトモデルは、TMGから一定の評価を得ることができました。しかし、軌道に乗ったかに思えたプロジェクトは、突然暗礁に乗り上ります。レースホイールに限りなく近い段階になり、TMGからの要求値が想像を超える領域に至ったのです。

日本一が世界一は本当か

RAYSは“日本一のホイールこそ世界一である”と信じてきました。もちろん、その想いに変わりはありませんが、TMGから突きつけられた要求

値は、築いてきた信念を揺さぶるものでした。ただし、これはWECのホイールが世界で最も進んでいるという意味ではありません。動物や植物が環境にあわせて進化するように、WECという特殊な環境のなかで軽さと強さを両立させるための特殊なアイデアが生まれ、そうした考えをベースに作られたホイールが存在したということです。

正直にいって「日本一が世界一」を自負していた私たちRAYSは、これまでに築いてきた技術があればWECにもすんなり溶け込むことができると考えていました。しかし、24年の間に変貌を遂げたWECでは、ホイールもまた大きく変化していました。そうした進化の内側に触れ、RAYSホイールにはまだ進化の余地が残されていることを知ったのです。

SUPER GT CHAMPIONSHIP
VOLK RACING CENTER LOCK
RACING WHEEL



Significance of aiming for the top category

The champion's daunting demands

Based in Cologne, Germany, TMG is a German global racing team that operates in accordance with its own principles, while retaining some genes from TOYOTA. The fact that it is last year's champion team is not only reassuring to us at RAYS, but is also an element that puts pressure on us.

Generally speaking, there are many different steps involved in the process of fitting a racecar with wheels. When they are machines that have won championships, you will naturally have to face even more complications. Despite our proven track record of wins at the F-1 and GT Championship races, we had little experience with WEC and both the target vehicle and wheel load were unfamiliar to us. This is why our participation in WEC began with us fumbling our way through prototype model creation and seeking advice from TMG.

WEC machines are often described as “F-1 machines with cowling.” In fact, the load transferred from a high-grip tire to the wheel when hard braking is applied immediately after driving at speeds nearing 350 km/h for five seconds or longer, is no less than that in F-1. Furthermore, WEC machines are required to compete for 24 hours under this condition, meaning that for wheels, this is the harshest race in the world.

We resolved all issues presented to us and managed to evolve our prototype model to Phase 4, which satisfied TMG to a certain extent. Nevertheless, just when we thought we were cruising along, we suddenly hit a major bump. When the prototype model

reached the stage where it was almost a race wheel, TMG set an unbelievably demanding numerical target for us.

Can the best in Japan be the best in the world?

Our belief was: “The best wheels in Japan are the best in the world.” We still believe the same. However, the numerical target TMG set for us was so high that it shook our long-standing confidence. This is not to say that WEC wheels are the most advanced in the world. However, like plants and animals evolving to adapt themselves to their surroundings, special ideas had been produced to combine light weight and strength for a special environment called WEC, and wheels had actually been produced based on these ideas.

To be honest, as a believer in “The best in Japan are the best in the world,” we at RAYS thought that with the technological expertise we had built up in the past, we would easily be able to blend in to WEC. However, the past 24 years had seen significant changes not only in WEC itself, but also in the wheels used in it. Getting to know what had actually taken place in the course of that evolution taught us that there was still room for RAYS wheels to evolve. In a nutshell, becoming involved in WEC, to our good fortune, has given us the opportunity to demonstrate our belief that “the best in Japan are the best in the world” again.

RAYS FORGED

いま望み得る鍛造ホイールの最高峰

ひとくちに鍛造ホイールといっても、すべての鍛造ホイールが同じ工法・やり方で造られているわけではありません。RAYSの鍛造ホイールはホイールごとに専用の金型を、それも工程ごとに形状が異なる金型を使用する“デザイン成型金型鍛造工法”を採用しています。この工法は手間隙と高度な技術を要しますが、鍛造が本来持っているポテンシャルを最大限に引き出すために必要不可欠な、金属内部に流れる金属の流れ“鍛造線”をホイール形状に沿う状態で形成できる、唯一の鍛造工法であるとRAYSは確信しています。

Not all forged wheels are produced using the same manufacturing method.

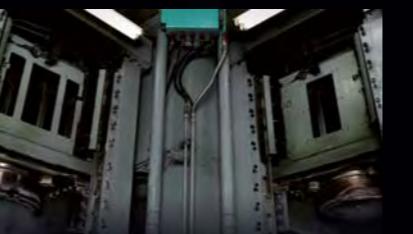
Rays' forged wheels are made using design mold-form forging technology, which involves the use of a dedicated mold for each type of wheel and a differently shaped mold for each process.

Requiring the use of advanced technology, this method is both labor-intensive and time-consuming, but Rays believes this to be the only forging method that can create “metal flow lines,” which represent the flow of metallographic structure that is essential to fully exploit the intrinsic potential of forging, along the shape of wheels.

フォージドホイールの真のポテンシャルを引き出す“デザイン金型鍛造工法”



鍛錬比の高さが性能の高さ RAYS 10,000トン鍛造ライン



出来上がった鍛造ホイールの断面積値を、元となつたビレット断面積値で割った数値を“鍛錬比”と呼びます。簡単に言えば「もとの形からどれくらい変形させたか」ということなのですが、ここでモノを言うのが加圧力。

RAYSの10,000トン鍛造機は1回のプレスで高鍛錬比のホイール成型を可能とします。また、20インチを超える大径ホイールであっても、その広いデザイン面に素早く、均一に部材を行き渡らせることもできるので、高品質な鍛造ホイールの生産効率を飛躍的に向上させることを可能としたのです。

The ratio obtained by dividing the cross-section of the completed forged wheel by that of the original billet is known as the forging ratio. Essentially, it represents how much the shape of the original billet has changed, but what matters most in this process is the ability to apply pressure.

RAYS' 10,000-ton forging machine enables a wheel with a high forging ratio to be molded in a single pressing. It also allows materials to be spread across wheels designed to have a large surface area quickly and uniformly, even if they have a diameter of over 20 inches. Consequently, this machine dramatically increases production efficiency for high-quality forged wheels.

鍛造ホイールの可能性を広げる 独自のフォージドテクノロジー

RAYSの鍛造ホイールは性能のみならずデザイン性やフィニッシュワークにも力を注いでいます。その代表例が歪速度を制御することで、金属結晶粒の微細化を実現したRAYS独自のDFSC™テクノロジー。

きめの細かい鍛造肌と呼ばれる美しさを一層突き詰め、ダイヤモンドカットなどの表面加工の輝きを際立たせるこの技術は、独創的なRAYSフォージドホイールデザインと相まって、鍛造ホイールの新しい魅力を広げます。

Performance is not the only criteria that RAYS considers when manufacturing forged wheels; design and finish work are also as important. A typical example of this is “Strain Speed Control” technology, which RAYS has independently developed to refine metal grains by controlling strain speed. This technology, which takes the beauty of finely-textured forged surface, known as “forging skin,” to the next level and enhances shine resulting from surface machining, such as diamond cut, adds new appeal to forged wheels by working in combination with RAYS' unique forged wheel design.



PROUD OF MADE IN JAPAN RAYS WHEEL TECHNOLOGIES

限界突破の高強度鍛造リム “RCF”スピニング工法

スピニング製法を鍛造リム成型に用いて鍛造ホイールのリム部性能を飛躍的にアップさせる。それがRCF(レイズキャストフローフォーミング)工法です。

鍛造ホイールの内部組織に、金属粒子の流れをつくり出すことで強度の向上を図るRCFは、レイズが最も得意とする分野です。

RAYS dramatically improves the performance of its cast wheels by applying the spinning method used for forged wheels to cast rim molding. This is known as the RAYS Cast Flow Forming (RCF) method.

The RCF method is designed to increase the strength of cast wheels by creating a tissue similar to what are referred to as fiber flow lines in the structure of cast wheels. Producing cast wheels using this method is just one of the areas in which RAYS excels.



粒子微細化でより強く・美しく 水冷金型 / 急速冷却工法“TAF”

リムの強化を図るRCF工法に対して、ホイールのすべての部位を均等に強化することを狙って開発されたのが、水冷式の金型を使用したTAF(タフ)工法です。

空気による自然冷却が主流の鍛造工法にあって、TAFでは鋳型内にウォーターラインを通して冷却速度を速めます。金属組織は早く冷えると内部組織が細くなるので、結果の強い上質な金属組織が得やすくなります。

While the RCF method is designed to strengthen wheel rims, the TAF method of using water-cooled molds has been developed to reinforce all wheel parts equally.

Compared to casting methods in which cooling is predominantly performed naturally by exposure to air, the TAF method accelerates the cooling speed using water lines built into the cast. If a metal structure is cooled quickly, its inner components shrink, making it easier to obtain a closely bound, high-quality metal structure.

Consumers may have the impression that aluminum wheels just roll off a fully automated production line one after another.

This may be true, but ultimately the manufacturers must still finish and inspect the products by hand if they wish to provide products that will fully satisfy the client.

At RAYS, improving product quality is seen as being so vital that it is prepared to perform the surface preparation prior to painting, and sometimes even the painting itself, manually if necessary.



RAYS CASTING

最早ライバルは鍛造ホイールのみ

ホイールに狙い通りのパフォーマンスを与えるためには、解析技術は欠かすことはできません。ホイール開発で得たデータやノウハウは、まさに宝物。そのデータをレースとロードの世界で行き来させながら開発をおこない、さらにデータをプラッシュアップさせていく。

新たな視点からデータを追加し、精度を増すことで、軽く、強く、強靭なホイールが設計できるようになる。PC上で扱っているのは、あくまでレースの現場やロードホイール開発の最前線からフィードバックされた数値です。そうした血の通った数値だからこそ、RAYSのキャラクターが反映されたハイパフォーマンスなホイールを形作ることができるので、RAYSの解析技術に終点はありません。

●先進性の源・進化し続けるホイール解析技術

Analytical technology is indispensable to allowing wheels to deliver the performance they are designed to. That is why every piece of data and know-how obtained through wheel development is a treasure. We move this precious data back and forth between race and road to make the most of it for development purposes while further brushing it up.

By adding new data items from new perspectives to increase precision, we become better able to design wheels that are lighter, stronger and more stable. All numerical values that we handle on the computer are from the frontlines of racing and road wheel development. This is because only such practically grounded numbers, backed up with real-life evidence, can produce high-performance wheels that represent the character of RAYS. There is no end to the analytical technology of RAYS.





JWL+R SPEC.2
世界最高峰の安全性能をご提供
JWL TEST

- 半径方向負荷耐久試験 (JWL: 50万回転/JWL+R: 100万回転)
- 回転曲げ疲労試験 (JWL: 10万回転/JWL+R: 20万回転)
 - 13°衝撃試験 (落下高さ JWL: 230 mm/JWL+R: 305 mm)
 - Radial stress test (JWL: 500,000/JWL+R: 1,000,000 rotations)
- Rotary bending fatigue test (JWL: 100,000/JWL+R: 200,000 rotations)
 - 13-degree impact test (Drop height JWL: 230mm/JWL+R: 305 mm)

JWL+R SPEC.2 ORIGINAL TEST

- 90°衝撃試験: 落下高さ 140 mm / 1トン
- インナーリム変形後の半径方向負荷耐久試験: 80万回転
 - FEM剛性解析/FEM強度解析
- 塗膜性能試験 (塩水噴霧、塗膜密着性や複合腐食、耐候試験等)
 - 90-degree impact (90-degree drop) test: Drop height 140 mm/ton
 - Post-modification drum test: 800,000 rotations
 - FEM rigidity analysis/FEM strength analysis
 - Coating performance test (spraying with salt water, coating, composite corrosion, adherence, weather resistance tests, etc.)

アルミホイールにとって軽量化は絶対条件です。そのために鍛造、鋳造を通じてレースホイールを開発し、解析技術を磨いてきました。その一方で、企業としてロードホイールを開発するにあたり、安全性の確保は最低条件です。RAYSの製造するホイールは必ずこの数値以上の強度を持つ、その保証というべき数値が独自のJWL+R安全基準。国内で流通するJWL規格の遥か上をゆく安全性を、すべてのホイールに与え、積極的にスポーツ走行に使用される鍛造ホイールには、さらに厳しい基準をクリアしたJWL+Rスペック2を設定しました。すべてのホイールに軽さと強さと強靭さを与えることこそ、RAYSがレーシングカンパニーである所以です。

ホイール安全性の絶対的指針・JWL+R 安全基準

Being lightweight is a prerequisite for aluminum wheels. To this end, we have been honing our analytical technology while developing racing wheels through forging and casting. At the same time, however, safety assurance is a minimum requirement for companies engaged in road wheel development. RAYS has in place its own JWL+R safety standards to guarantee that all its wheels have greater strength than that represented by the standard numerical values. Consequently, all RAYS wheels provide a level of safety far beyond that set by the JWL standards that are widely accepted in Japan. Moreover, the company requires all of its forged wheels to meet even more rigorous in-house standards, named JWL+R SPEC2, since they are more likely to be used for sports driving. Its commitment to ensuring lightness in weight, strength, and stability for all its wheels is what makes RAYS a racing company.

JWL TEST

- 半径方向負荷耐久試験 (JWL: 50万回転/JWL+R: 80万回転)
- 回転曲げ疲労試験 (JWL: 10万回転/JWL+R: 15万回転)
 - 13°衝撃試験 (落下高さ JWL: 230 mm/JWL+R: 255 mm)
 - Radial stress test (JWL: 500,000/JWL+R: 800,000 rotations)
- Rotary bending fatigue test (JWL: 100,000/JWL+R: 150,000 rotations)
 - 13-degree impact test (Drop height JWL: 230mm/JWL+R: 255 mm)

JWL+R SPEC.1 ORIGINAL TEST

- 90°衝撃試験: 落下高さ 100 mm / 1トン
- インナーリム変形後の半径方向負荷耐久試験: 50万回転
 - FEM剛性解析/FEM強度解析
- 塗膜性能試験 (塩水噴霧、塗膜密着性や複合腐食、耐候試験等)
 - 90-degree impact (90-degree drop) test: Drop height 100 mm/ton
 - Post-modification drum test: 500,000 rotations
 - FEM rigidity analysis/FEM strength analysis
 - Coating performance test (spraying with salt water, coating, composite corrosion, adherence, weather resistance tests, etc.)

**世界最高峰の安全性能をご提供
JWL+R スペック 1**

RAYS レイズ独自の厳しい
ホイール強度基準です。
SPEC 1
株式会社レイズ

多種多彩なデザインとカラー メイドインジャパンのフルラインナップ

ホイールの製造法を指して、パフォーマンスの鍛造、デザインの鋳造と表現されます。たしかに得意分野という意味では正解です。しかし、鍛造ホイールと鋳造ホイールの両方を自社の国内工場で設計から製造に至るまでを担うRAYSでは、双方の技術をオーバーラップさせることで、鍛造ホイールにも美しいディテール、鋳造ホイールには優れたパフォーマンスを与えてきました。

なかでも鍛造ホイールのデザイン性向上は目覚ましく、鍛造製法でしか描けない細さやアーチ形状、さらに精緻なマシニング技術などを組み合わせることで、スポーツホイールの枠を超えた美しさを表現しています。もちろん、鋳造ホイールを含めてフィニッシュのバリエーションも多彩を極め、カラーアクセントやラッピングドフィニッシュなどトレンドも満載。技術を突き詰めるように、仕上げも徹底的に握り下げる。これがRAYS クオリティなのです。

いまあなたがご覧になっているカタログを埋め尽くすアルミホイールのモデル数は、ゆうに100を超えます。レーシングホイールカンパニーとして世界の最前線で闘いながら、RAYSはすべてのホイールを自社で製造しています。鍛造ホイールの国内シェアNo.1を取り続け、海外で盛り上がるJDM (=JAPAN Domestic Market / 日本仕様) カルチャーの中心も担っています。もちろん、RAYSは鋳造ホイールにも本気です。華やかでデザイン性に秀でたモデルはもちろん、本気でサービスを攻めることができるスポーツモデルや、ふんだんに設定されたサイズバリエーションでユーザーの細かなニーズに応えることも可能です。そして、そのすべてが自社生産によって保たれる最高のクオリティと、誰もが手の届く価格で用意されているのです。



Of the two wheel production methods, forging is often said to be for performance and casting for design. Actually, this is right in the sense that these are their areas of specialty. Being a company that carries out all processes involved in the production of both forged and cast wheels in its factories in Japan, from design to manufacture, however, RAYS has been combining the two technologies in an integrated manner, so that forged wheels can have beautiful detail and cast wheels with excellent performance. This brings about a particularly dramatic improvement in the design sophistication of forged wheels: the combination of details and curves that can only be achieved through forging and meticulous machining to produce a beauty that exceeds the boundaries of sports wheels. Of course, we offer extensive variations of finishing options, including trendy ones such as colored clear and brushed finishes, for both forged and cast wheels. We pursue excellence in finishing in the same way we push our technological limits. This is what enables us to ensure RAYS quality.

The catalog you are looking at carries well over 100 models of aluminum wheels. RAYS manufactures all its wheels by itself while competing on the front line of world-class racing as a racing wheel company. We have continued to hold the No.1 share of the Japanese forged wheel market and play a central role in the Japan Domestic Market (JDM) culture, which is now catching on outside the country.

Needless to say, RAYS is also strongly committed to the production of excellent cast wheels. We cater to the specific needs of individual users to the finest detail by making the most of our broad range of size variations, besides providing glamorous models with outstanding design features, as well as sports models that are seriously designed for circuit use. We take pride in providing all these products with the maximum quality that can only be achieved through in-house production at prices affordable to everyone.



全力でもがいた先に見えたモノ

WECの世界に身を置くことで進化のチャンスは得ましたが、カタチにするのは簡単ではありません。もちろん、これまでの技術にWEC流儀のアイデアを注げば、TMGの要求するホイール、強さ・質量に加えて高い剛性数値についてはスムーズに製作可能でした。しかし、ただ要求をクリアするだけではWECに参戦する意味はない私たちは考えたのです。WECは世界一過酷なレースのひとつですが、もうひとつの側面としてメーカーの技術力をぶつけ合う場でもあります。ならば高いパフォーマンスを実現したうえで、さらなる空力特性の向上という要求を満たしてこそ、私たちRAYSが参戦する意味があるのではないか。重量増につながりやすい整流効果を合わせ持たせた形状を確保したうえで、最低重量値まで数十グラムを削り取るために数十時間をかける。何度もトライ＆エラーを繰り返し生まれたのが、TS040 HYBRIDに装着されているホイールなのです。WECの厳しい条件を満たしながら、クルマの空力特性まで向上させたレーシングホイールは、まさにスタッフ全員が前を向いて作り上げた自信作。チャンピオンに対して真っ向から提案できる、掛け値なしのレーシングホイールを作り上げたのです。

RAYSは日本を代表するホイールメーカーであると同時に、レーシングスピリットを持った企業でもあります。すべての課題は必ず自分たちの手で解決し、次のステップに活かすことで成長してきました。そして今回のWECで得た経験や苦労のおかげで、いまのRAYSにはアイデアが満載です。昨年リリースしたZE40では『この先10年、誰にも負けないホイール』を謳いましたが、いまのRAYSならばZE40を越えることも不可能とは思えません。それほどまでに思考のブレイクスルーは大きく、この経験は

間違いなくロードホイールの開発にも好影響を与えてくれるはずです。

RAYSはWECの世界で、もう一度“日本一のホイールこそ世界一である”に挑戦します。そして必ず“あの場所”に立つことを実現するのです。

Face competition head on

What we saw after struggling with all of our strength

Although taking part in WEC gave us a chance to evolve, it was not easy to produce tangible results. Of course, we knew that we could produce a strong and a high performance wheel to satisfy the needs of TMG by adding WEC-style ideas to the technological expertise we had accumulated in the past. We thought, however, that there should be more to our participation in WEC than merely achieving the target set for us. One important aspect of WEC, which is one of the toughest races in the world, is that it provides manufacturers with the opportunity to compete to outdo each other the characteristics that make each company unique. If this is the case, our participation in WEC can only be meaningful when we achieve the required high performance by adopting an approach unique to RAYS. That is why we spent hours upon hours trying to reduce the wheel weight by a few dozen grams and pushed ourselves through the long process of repeated trials and errors, resulting in the gut-wrenchingly painful production of the wheel that is now adopted for the TS040 HYBRID. This racing wheel, which even improves the vehicle's aerodynamic characteristics while satisfying the rigorous demands required in WEC, is the fruit of the forward-looking efforts of our staff members, fruit that we can all be proud of. It is a racing wheel that we can propose to the champion with no reservations at all.

RAYS, Japan's leading wheel manufacturer, is a company with a "racing spirit." We have grown into what we are today by solving all issues on our own and putting the solutions to good use in subsequent steps. At the moment, RAYS is more full of ideas than ever, thanks to all the experiences and struggles that we had at WEC. We released the ZE40 last year, boasting of it as "a wheel that will be unmatched by any in the next decade." However, we now believe that RAYS can even exceed the ZE40. It is to this extent that RAYS has achieved a breakthrough in thinking. We are sure that this experience will positively affect our development of road wheels as well.

In the world of WEC, RAYS will rise to the challenge of demonstrating that the best wheels in Japan are the best in the world. Our goal is to "win that race again."

C

O

N

T

E

N

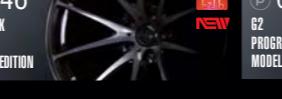
T

S

2

VORTEX RACING

レース直系の遺伝子を持つ鍛造スポーツホイールの最高峰。軽く、強く、高剛性を実現したコンペティションホイール。

MAG
FORGED
铸造マグネシウム
1ピースホイールF-1P
铸造
1ピースホイール
オプションカラー
設定商品WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN

鍛造のパフォーマンスを最大限に活かすユーロスポーツスタイルブランド。上質なクルマ生活を欲する大人たちのために。

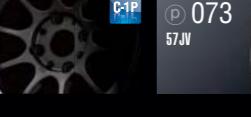
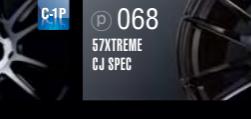
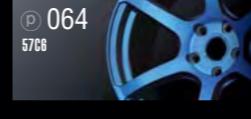
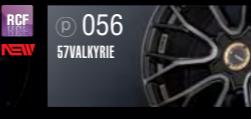
F-1P
铸造
1ピースホイール

ECO drive GEAR

エコホイールという新ジャンルを生み出し、エコカーの足もとを彩る。ホイールを科学することで省燃費をアシスト。

F-1P
铸造
1ピースホイールgram
LIGHTS
LIGHT WEIGHT CONCEPT

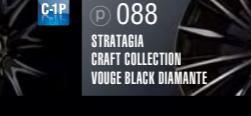
铸造ホイールを限界域のパフォーマンスまで昇華させたブランド。何時も多彩な切り口で時代を切り開いていく。

RCF
铸造
1ピースホイールC-1P
铸造
1ピースホイールC-2P
铸造
2ピースホイール57
MOTOR
SPORT

海外のレースレギュレーション対応のため誕生した铸造スポーツブランド。RAY'SレースホイールのDNAをインポートカーに入れる。

RCF
铸造
1ピースホイールC-1P
铸造
1ピースホイールC-2P
铸造
2ピースホイールVERSUS
CONFIRMED BY RAYS

ユーロピアンティストを発信し続けるデザインホイールブランドの雄。サイズ、カラーバリエーションの豊富さも群を抜く。

C-1P
铸造
1ピースホイール重
要
事
項

▲本カタログに掲載されているアルミホイールは「自動車用軽合金製ディスクホイールの技術基準(乗用車にJWL、トラック・バス用にJWL-T)」に適合し、更に「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」の厳密なテストに合格し、VIAマークを与えられていますが、一般に自動車が走行しない場所での走行、サーキット走行、レース・ラリーなどの使用限度を超える酷使及び違法改造車での使用、または日常の保守点検にて発見されたであろうものによって発生した事故やホイールの変形、亀裂につきましては法令上賠償責任が認められる場合を除き、当社は一切その責任、保証を負いませんのでご了承下さい。

▲本カタログに記載の対象車種例はあくまでも参考サイズであり、掲載されているサイズを装着して法令で定められた車種・点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。装着サイズの選択は販売店にご相談の上、ご自身の判断にてご選択下さい。

▲Fitments listed in this catalog are for reference only and do not guarantee inspection clearance and/or the size mandated by local authorities. Selecting sizes is by your own judgement and we recommend consulting fitments with a professional outlet.

C



ドレスアップ、機能性、アクティビティ、そしてライフスタイルまで。
さまざまな角度から多様なスタイルを提案するSUV専門ブランド。



C-1P 鋳造 1ピースホイール

HOMURA JAPAN QUALITY ハイエンドカーの足元に照準を絞ったプレミアム鋳造ブランド。
ハイパフォーマンスとともに大胆な造形でも個性を発揮。



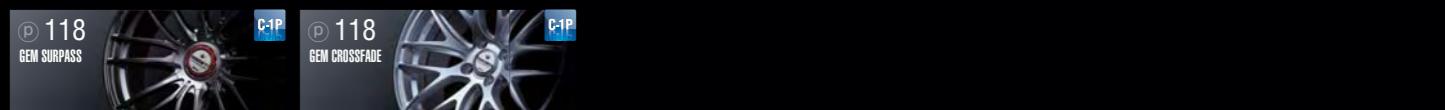
RCF 鋳造 1ピースホイール C-1P 鋳造 1ピースホイール

BLACK FLEET プレミアムなセダンとミニバンのために送る2ピース鋳造ブランド。
アグレッシブなリム深デザインが最大の持ち味。



C-2P 鋳造 2ピースホイール

Sebring SENSIBILITY OF EUROPE インポート、国産を含めたコンパクトカー向け。
ヨーロッパのトレンドを発信。上質なユーロスポーツブランド。



C-1P 鋳造 1ピースホイール

※カタログ掲載商品のスペック注意事項に出てくる適合車両表記については、以下に示した車種が対象となります。
・セルシオ: 30系。スープラ: 80系。フェアレディZ (Z33) : ブレンボ装着車。フェアレディZ (Z34) : 4POT装着車。シルビア: S15 - スカイライン (CKV36除く) : CPV35、GT-R (R34)、25GTターボ
・スカイライン (CPV35除く) : GT-R (R34)、25GTターボ。インテグラ: DCS/ブレンボ装着車。ランサー (エボX除く) : エボリューション (V~X) : RX-7: FD3S
・インプレッサ: 4POTビッグキャリパー装着車。インプレッサ (GC8) : GC8/スバル4POT装着車

※記載以外の車種についてはお問い合わせ下さい。
※付属品のバルブに表示される番号は、付属するバルブの種類番号を表します。対応品は144ページの「アタッチメントパーツ/エアバルブ」表をご参照下さい。
※商品カラーは印刷により実際のものとは異なる場合があります。あらかじめご了承下さい。

⚠ 販売店様及びこのホイールをご使用いただくお客様へ(必ずお読み下さい)

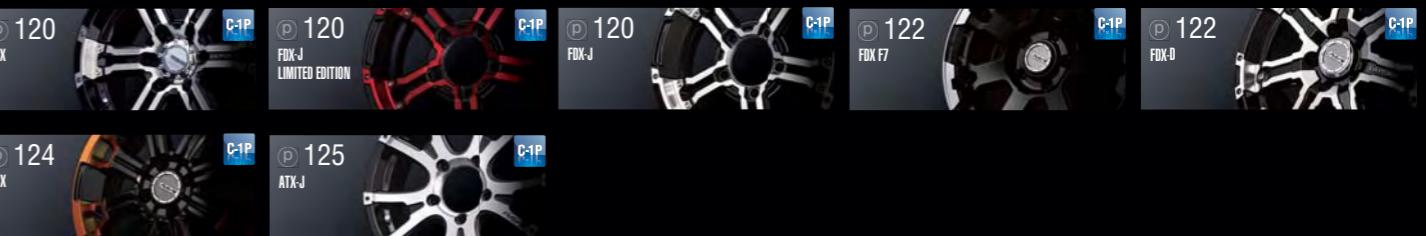
このアリミホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準(乗用車用にJWL-T)」に適合し、更に「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」の厳格な品質・強度再確認試験に合格し、VIAマークをあたえられていますが、安全の為に下記の内容を守って御使用して下さい。

■ホイールはサイズ、穴数、P.C.D.、インセット及び取付け面形状の組合せで、車への装着可否が決まります。適合なホイール・タイヤの装着は、危険です。必ず車両適合のホイール・タイヤを装着して下さい。■アーバルブは必ず専用のバルブ(又は指定バルブ)を使用して下さい。バルブがホイールのバルブ穴に適合しないと、空気漏れの危険性があります。なお、バルブは必ず新品バルブを御使用下さい。一度取り外したバルブはバッキンの老化等により空気漏れの原因となることがありますので再使用しないで下さい。■タイヤ組み合いで空気漏れがないか必ず確認して下さい。タイヤ組み合いで空気漏れがないか必ず確認して下さい。空気漏れが発生した状態で走行を続けますと、直進性が悪くなり、ホイール・タイヤを損傷する等事故になります。なおインバーテンチ等の使用の場合は、低いトルクで緩めし、その後推奨トルクで締め付けて下さい。車種によっては、フレーキドラム止め用ビスや位置決めビン等が出ており、これがホイールの取り付け面等に当たる場合は、販売店にご相談下さい。車両への装着の際は、車体・サスペンション部品等との接触がないか(前輪はハンドルを左右一杯に切って)ご確認下さい。ホイール・タイヤが車体からはみ出しますは、法令で禁止されています。絶対に避け下さい。■走行前にタイヤの空気圧点検を必ず実施して下さい。絶対に避け下さい。空気圧不足は小さな衝撃でもタイヤ・ホイールを痛める原因となります。装着初期やローテーション後は取付けナットが緩みやすいので(約100km走行後)推奨トルクで締めめて下さい。また定期的に緩みがないか点検して下さい。■急進進・急制動・急旋回など無理な走行、乱暴な運転はタイヤ・ホイールを痛めでなく、重大な事故の原因になりますので、絶対に使用しないで下さい。■運転中に異常振動や異常音などを感じたら、直ちに安全な場所に停車し、点検をして下さい。■歩道、緑地や凹凸などの乗り上げはホイールが変形したり、亀裂が生じやすいで注意して下さい。变形等を起こした場合は使用を中止し、販売店もしくはメーカーにご相談下さい。■組立式(2-3ピース)ホイールのリムとディスクの結合ボルトは、製造時に規定トルクで締め付けています。重大な事故につながりますので締めや緩めなどは絶対にしないで下さい。■ホイール修理業者や、お客様自身による加工、修理は絶対にしないで下さい。ホイールは車の重要部品で、性能は運輸省技術基準に定められており、ホイールメーカーはこの基準に定めた疲労試験、衝撃試験を満足させた性能の製品を製造しております。製造販売後に溶接・曲げ加工等により修理・施設することは強度低下を発生致します。強度低下したホイールによる走行が物損・人身事故となる可能性もあり、非常に危険です。■アルミ合金は、耐腐食性に優れていますが、泥等が付着した状態で長時間放置していると光沢にムラが出ることがありますので、洗浄等で常にきれいな状態で使用下さい。■降雪地域の道路凍結防止剤、海岸地帯の塩や潮風は、アルミ合金に対して非常に有害です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

E

DAYTONA
HIGH PERFORMANCE CUSTOM GEAR

4×4のトレンドを生み出すオフロードホイールブランド。
土の匂いのなかに都会的アレンジを閉じ込めたアレンジが自慢。



C-1P 鋳造 1ピースホイール

は、低いトルクで緩めし、その後推奨トルクで締め付けて下さい。車種によっては、フレーキドラム止め用ビスや位置決めビン等が出ており、これがホイールの取り付け面等に当たる場合は、販売店にご相談下さい。車両への装着の際は、車体・サスペンション部品等との接触がないか(前輪はハンドルを左右一杯に切って)ご確認下さい。ホイール・タイヤが車体からはみ出しますは、法令で禁止されています。絶対に避け下さい。空気圧不足は小さな衝撃でもタイヤ・ホイールを痛める原因となります。装着初期やローテーション後は取付けナットが緩みやすいので(約100km走行後)推奨トルクで締めめて下さい。また定期的に緩みがないか点検して下さい。■急進進・急制動・急旋回など無理な走行、乱暴な運転はタイヤ・ホイールを痛めでなく、重大な事故の原因になりますので、絶対に使用しないで下さい。■運転中に異常振動や異常音などを感じたら、直ちに安全な場所に停車し、点検をして下さい。■歩道、緑地や凹凸などの乗り上げはホイールが変形したり、亀裂が生じやすいで注意して下さい。变形等を起こした場合は使用を中止し、販売店もしくはメーカーにご相談下さい。■組立式(2-3ピース)ホイールのリムとディスクの結合ボルトは、製造時に規定トルクで締め付けています。重大な事故につながりますので締めや緩めなどは絶対にしないで下さい。■ホイール修理業者や、お客様自身による加工、修理は絶対にしないで下さい。ホイールは車の重要部品で、性能は運輸省技術基準に定められており、ホイールメーカーはこの基準に定めた疲労試験、衝撃試験を満足させた性能の製品を製造しております。製造販売後に溶接・曲げ加工等により修理・施設することは強度低下を発生致します。強度低下したホイールによる走行が物損・人身事故となる可能性もあり、非常に危険です。■アルミ合金は、耐腐食性に優れていますが、泥等が付着した状態で長時間放置していると光沢にムラが出ることがありますので、洗浄等で常にきれいな状態で使用下さい。■降雪地域の道路凍結防止剤、海岸地帯の塩や潮風は、アルミ合金に対して非常に有害です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

合は使用を中止し、販売店もしくはメーカーにご相談下さい。■組立式(2-3ピース)ホイールのリムとディスクの結合ボルトは、製造時に規定トルクで締め付けています。重大な事故につながりますので締めや緩めなどは絶対にしないで下さい。■ホイール修理業者や、お客様自身による加工、修理は絶対にしないで下さい。ホイールは車の重要部品で、性能は運輸省技術基準に定められており、ホイールメーカーはこの基準に定めた疲労試験、衝撃試験を満足させた性能の製品を製造しております。製造販売後に溶接・曲げ加工等により修理・施設することは強度低下を発生致します。強度低下したホイールによる走行が物損・人身事故となる可能性もあり、非常に危険です。■アルミ合金は、耐腐食性に優れていますが、泥等が付着した状態で長時間放置していると光沢にムラが出ることがありますので、洗浄等で常にきれいな状態で使用下さい。■降雪地域の道路凍結防止剤、海岸地帯の塩や潮風は、アルミ合金に対して非常に有害です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

各種適合マーク

N

T

T

S

S

S

JWL
JWL基準適合マーク

JWL-T
JWL-T基準適合マーク(JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL TRUCK & BUSの略)

JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者の機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

VIA
品質検査合格マーク(VEHICLE INSPECTION ASSOCIATIONの略)

JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者の機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIAマークの表示されます。

VOLK RACING

ORIGINAL



MM ダイヤモンドダークガンメタ
Diamond Dark Gunmetal



BR ブロンズ
Bronze



GB マットブルーガンメタ(受注生産)
Matte Blue Gunmetal (Order base)

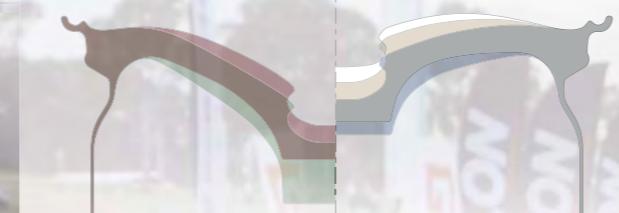
ボルクレーシング ZE40 (商品コード: 0591)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダイヤモンドダークガンメタ(MM)、ブロンズ(BR)(アルマイト)
- 受注生産カラー: マットブルーガンメタ(GB)
- 付属品: バレブ^⑦(GB-BRカラー)/^⑦(MMカラー) (共にハイスピードエアコントロールバルブ)
- 別売品: ZE40センターキャップ(スタンダードタイプ/ハイタイプ)各¥4,200+税
- 鋳造 1pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Diamond Dark Gunmetal (MM), Bronze (BR) (almite)
- Order base color: Matte Blue Gunmetal (GB)
- Included: Air Valve^⑦(GB, BR color)/^⑦(MM color) (^⑦ Hi-speed Air Control Valve)
- Optional: ZE40 Center Cap (Standard-type, High-type) 4,200JPY

VOLK RACING ZE40

FACE 0 FACE 1 FACE 2
FACE 3 FACE 4

F-1P



競技車両用限定サイズ / Competition Use Size

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BRカラー 対象車両例							
17	8J	FACE-2	38	5	100	φ65	¥71,000+税 86, BRZ
	8½J	FACE-2	44	5	100	φ65	¥72,000+税 86, BRZ

△ 競技車両用限定サイズ表記

- 限定サイズの為、生産ロットの都合により、納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
- 標準車への装着は不可能ですのでご注意ください。
- 競技用サイズはブロンズ(BR)のみの設定です。

△ CAUTION for COMPETITION USE SIZE

- Limited sizes depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary.
- Cannot be used for normal based vehicles.
- Bronze color only.



SIZE FACE INSET HOLE P.C.D. BORE PRICE/本体価格

()内はハブクリアランス/mm							
MM & GBカラー BRカラー							
7½J	FACE-0	48(19) 43(24), 48(19)	5	100	φ65 114.3	¥75,000+税 ¥77,000+税	
8J	FACE-0	★■□45(28)	5	100	φ65 114.3	¥76,000+税 ¥78,000+税	
8½J	FACE-1	■□45(21) ★◆△□○35(31), ★■□42(24), 50(20)	5	100	φ65 114.3	¥77,000+税 ¥79,000+税	
9J	FACE-2	■40(19)	5	100	φ65 114.3	¥78,000+税 ¥80,000+税	
	FACE-1	★◆△□○45(27)					
	FACE-2	★■□45(21)					
	FACE-3	★◆△□○22(24), □■30(20)					
9½J	FACE-2	★○□43(23)	5	100	φ65 114.3	¥79,000+税 ¥81,000+税	
	FACE-2	■45(21)					
	FACE-3	★◆△□○22(24), □■30(20)					
10J	FACE-3	40(18)	5	100	φ65 114.3	¥80,000+税 ¥82,000+税	
	FACE-3	★◆△□○20(32), □■35(20), 39(19)					
10½J	FACE-3	★◆△□○15(43), ★◆△□○24(34)	5	114.3	φ73.1	¥81,000+税 ¥83,000+税	
11J	FACE-4	★◆△□○15(37)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税 ¥84,000+税	
12J	FACE-4	★◆△□○20(44)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税 ¥86,000+税	
18	8J	FACE-1	35(31), 42(24), 48(21) 48(21), 42(24), 48(21)	4	100	φ65 114.3	¥67,000+税 ¥69,000+税
	FACE-1	38(29), 43(25) 44(28), 43(30), 48(27)	5	100	φ65 114.3	¥68,000+税 ¥70,000+税	
17	8J	FACE-2	48(21)	5	100	φ65 114.3	¥69,000+税 ¥71,000+税
	FACE-2	★■□38(25), 48(21)					
	FACE-3	■45(23), ●61(25)	5	100	φ65 114.3	¥70,000+税 ¥72,000+税	
	FACE-3	★◆■40(29)					
	FACE-4	★◆○20(42), ★◆□○40(27)	5	100	φ65 114.3	¥72,000+税 ¥74,000+税	
19	9J	FACE-2	■45(23)	5	100	φ65 114.3	¥71,000+税 ¥73,000+税
	FACE-1	●61(25)					
	FACE-3	★◆■40(27)					
	FACE-4	★◆○25(42), ★◆□○40(27)	5	100	φ65 114.3	¥72,000+税 ¥74,000+税	
9½J	FACE-2	★○□33(34), ★◆△□○40(27)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税 ¥88,000+税	
	FACE-3	★◆△□○22(25), □■31(22)					
10½J	FACE-3	★◆△□○22(38)	5	114.3	φ73.1	¥88,000+税 ¥90,000+税	
11J	FACE-4	★◆△□○15(38)	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税 ¥91,000+税	
12J	FACE-4	★◆△□○20(46)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税 ¥93,000+税	

△ サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア(S15)、スープラ(A80)、セリシオ(F30)、RX-7(FD3S)、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーエボリューションのビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーエボリューションXのビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : ハブクリアランスの数値はZE40スタンダードタイプのセンターキャップ装着時の値です。ハイタイプ装着の場合はクリアランスが11mm増加します。

△ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia (S15), Supra (A80), Celsior (F30), RX-7 (FD3S), Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Hub clearance listed with ZE40 Standard-type Center Cap installed. High-type Center Cap add extra 11mm clearance.



VOLK RACING ORIGINAL ZE40

ボルクレーシング ZE40 (商品コード: 0591)

F-1P

- 鍛造1ピースホイール
- JWL-R スペック2
- カラー: ダイヤモンドダークガンメタ(MM)、ブロンズ(BR)(アルマイト)
- 受注生産カラー: マットブルーガンメタ(GB)
- 付属品: バルブ(GB・BRカラー)/^④(MMカラー) (共にハイスピードエアコントロールバルブ)
- 別売品: ZE40センターキャップ(スタンダードタイプ/ハイタイプ)各¥4,200+税、
欧州車用バーツセット(p.145参照)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL-R Spec2
- Color: Diamond Dark Gunmetal (MM), Bronze (BR) (almite)
- Order base color: Matte Blue Gunmetal (GB)
- Included: Air Valve (GB, BR color)/^④(MM color)
(^④ Hi-speed Air Control Valve)
- Optional: ZE40 Center Cap (Standard-type, High-type)
4,200JPY, EU parts set (see pg. 145)



MM ダイヤモンドダークガンメタ
Diamond Dark Gunmetal



BR ブロンズ
Bronze



GB マットブルーガンメタ(受注生産)
Matte Blue Gunmetal (Order base)



- ①ローレット加工採用/Knurling finish on rim
- ②マシニングロゴ/Machining logo
- ③スポーク断面形状/Cross-sectional shape
- ④ハイスピードバルブ/High speed air control valve

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT	
						MM & GBカラー	BRカラー		
8J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥83,000+税	¥85,000+税	AUDI A4(8K), VW GOLF V*/VI*/VII* BMW 1er(F20, E87, E82), 2er(F22) BMW 3er(F30, E90)Fr	
		45 [◆]	5	120	φ72.6 ^{ic}				
	FACE-2	38	5	112	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税		
		44	5	120	φ72.6 ^{ic}				
8½J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥86,000+税	¥88,000+税	AUDI TT(8J), VW GOLF V*/VI*/VII* AUDI A4(8K) BMW 3er(F30)Fr, 5er(F10)Fr	
		35	5	120	φ72.6 ^{ic}				
	FACE-2	38	5	112	φ73.1				
		44	5	120	φ72.6 ^{ic}				
9½J	FACE-3	35	5	112	φ73.1	¥88,000+税	¥90,000+税	AUDI S5*/RS5* BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Rr BMW 3er(F30)Rr BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*	
		38	5	120	φ72.6 ^{ic}				
	FACE-2	45	5	112	φ73.1				
		35	5	120	φ72.6 ^{ic}				
10½J	FACE-3	22	5	120	φ72.6 ^{ic}	¥88,000+税	¥90,000+税	BMW M3(E92)Rr* BMW M4(F82)Rr*	
		35	5	120	φ72.6 ^{ic}				
	FACE-4	25	5	120	φ72.6 ^{ic}				
		35	5	120	φ72.6 ^{ic}	¥89,000+税	¥91,000+税		

サイズ表補足

◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承下さい。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)

CAUTION

◆: Current BMW vehicles with hub dust caps installed may have interference with the hub dust cap and center cap upon wheel installation. Please note with interference, center caps cannot be installed. (Possible to install if hub dust caps are removed, however, please note we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps.)





VOLK RACING TE37 ULTRA TRACK EDITION

ボルクレーシング TE37ウルトラ トラックエディション(商品コード: 0500)

F-1P **NEW**

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック2
- ・カラー: ダイヤモンドダークガンメタ(MM)
- ・付属品: バルブ^④ (ハイスピードエアコントロールバルブ)、リムステッカー(同梱)
- ・別売品: 欧州車用バーツセット(p145 参照)
- ・センターキャップは装着できません。
- ・バーツ価格: リムステッカー¥1,200+税

MM ダイヤモンドダークガンメタ
Diamond Dark Gunmetal

- ・Forged 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec2
- ・Color: Diamond Dark Gunmetal (MM)
- ・Include: Air Valve^④ (Hi-speed air control valve), Rim Sticker
- ・Optional: EU parts set (see pg. 145)
- ・Optional Center Caps cannot be fitted with this model.
- ・Parts: Rim Sticker 1,200JPY



SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
							(mm)	MMカラー
20	9J	FACE-1	L	☆★○■38	5	114.3	φ73.1	¥114,000+税
	9½J	FACE-2	L	☆★◆○■28	5	114.3	φ73.1	¥116,000+税
	10J	FACE-2	L	☆★◆△■31	5	114.3	φ73.1	¥118,000+税
		FACE-3		☆■30				
				☆○■25				
	10½J	FACE-4	S	30	5	114.3	φ73.1	¥120,000+税
			L	☆○22				
	11J	FACE-3	L	☆■40	5	114.3	φ73.1	¥122,000+税
		FACE-4	S	☆■30				
			L	☆★◆○△■0, ☆★◆○△■15				
	12J	FACE-4	L	☆★◆○■20	5	114.3	φ73.1	¥126,000+税

▲ サイズ表補足

- ・☆: GT-R(R35)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セレンティ、RX-7、インプレッサ(GDB 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・◆: スカイライン(CKV36除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・◇: スカイライン(CKV36)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・▲: ランサーEVO. (~IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- ・△: ランサーEVO. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- ・■: インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- ・全サイズ14ミリボルト対応です。

▲ CAUTION

- ・☆: Clears GT-R (R35) big caliper models.
- ・★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (GDB 6POT) big caliper models.
- ・◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ・◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ・▲: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.
- ・△: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
- ・■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- ・All sizes have 14mm nut/bolt hole.

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
							(mm)	MMカラー
20	8½J	FACE-1	L	36	5	120	φ72.6 BMWHC	¥112,000+税
	9½J	FACE-3	S	22	5	120	φ72.6 BMWHC	¥116,000+税
				36				
	10J	FACE-3	L	25	5	112	φ73.1	¥118,000+税
		FACE-4	S	30	5	120	φ72.6 BMWHC	¥120,000+税
	10½J	FACE-4	S	30	5	120	φ72.6 BMWHC	¥120,000+税

ボルシェ対応サイズ(P.C.D.130)/ for PORSCHE(P.C.D.130)

20	9J	FACE-2	S	44	5	130	φ71.6 HC	¥114,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Fr
	12J	FACE-3	L	58	5	130	φ71.6 HC	¥126,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Rr

▲ボルシェ対応サイズ表補足

- ・全サイズ: メルセデス G55 & G550, Audi Q7, ベントレーには装着できません。
- ・全サイズ球面座仕様です。
- ・全サイズ14ミリボルト対応です。(φ32-φ15)
- ・全サイズボルシェHC(ハブセッテリック/φ71.6)対応



球面座タイプ
Round Seat

▲CAUTION for PORSCHE size

- ・Cannot fit Mercedes G55 & G550, Audi Q7, Bentley.
- ・Can be used with OEM nuts and bolts.
- ・All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill φ29-φ15)
- ・All sizes are Porsche HC: Hub Centric 71.6mm.

▲輸入車対応サイズ表補足

- ・5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- ・全サイズ14ミリボルト対応です。(φ29-φ15)
- ・CENTER:LはSに比べ、センター部が12.6mm落ち込んでいます。
- ・BORE(HC): ハブセッテリック

▲ CAUTION for Euro Cars

- ・All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ・Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- ・All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill φ29-φ15)
- ・CENTER: L is 12.6mm deeper than S.
- ・BORE(HC): Hub Centric



GB マットブルーガンメタ
Matte Blue Gunmetal



BR ブロンズ
Bronze

VOLK RACING TE37 ultra

ボルクレーシング TE37ウルトラ《商品コード: 0515》



- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: マットブルーガンメタ(GB)、ブロンズ(BR)(アルミイト)
- オプションカラー2(p133参照/OP2カラーより選択): GB カラーの+¥3,000Up+税
- *TE37ウルトラのオプションカラーは特約店のみの取り扱いになります。
- 付属品: バルブ⑦(ハイスピードエアコントロールバルブ)
- 別売品: TE37ウルトラセンターキャップ(スタンダードタイプ、ハイタイプ) 各¥4,200+税



SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
() 内はハブクリアランス/mm							
				GBカラー		BRカラー	
8½J	FACE-1	L	36(21)	5	114.3	ø73.1	¥102,000+税
9J	FACE-1	L	★★◇38(26)	5	114.3	ø73.1	¥104,000+税
9½J	FACE-2	L	★★◆△■28(34)	5	114.3	ø73.1	¥106,000+税
	FACE-3	S	36(21)				¥108,000+税
10J	FACE-2	L	★★◆△■31(39)	5	114.3	ø73.1	¥108,000+税
	FACE-3	S	★■30(28)				¥110,000+税
		L	★★◇25(26)				
10½J	FACE-4	S	★◇22(30), 30(24)	5	114.3	ø73.1	¥110,000+税
11J	FACE-3	L	★■40(18)	5	114.3	ø73.1	¥112,000+税
	FACE-4	S	★30(28)				¥114,000+税
		L	★★◆△■0(45), ★★◆△■15(30)				
12J	FACE-4	L	★★◆△■20(38)	5	114.3	ø73.1	¥116,000+税
							¥118,000+税

▲ サイズ表記

- ▲ GT-R(R35)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア(S15)、スープラ(A80)、セリシオ(F30)、RX-7(FD3S)、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ▲: ランサーEVO.(~IX)のビッグキャリパー対応モデル。
 - △: ランサーEVO. Xのビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - CENTER: LはSに比べてセンター部が12.6mm落ち込んでいます。
 - 全サイズ14ミリボルト対応です。(ø29-ø15)
 - ハブクリアランスの数値はスタンダードタイプのセンターキャップ装着時の値です。
- ハイタイプ装着の場合はクリアランスが11mm増加します。

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

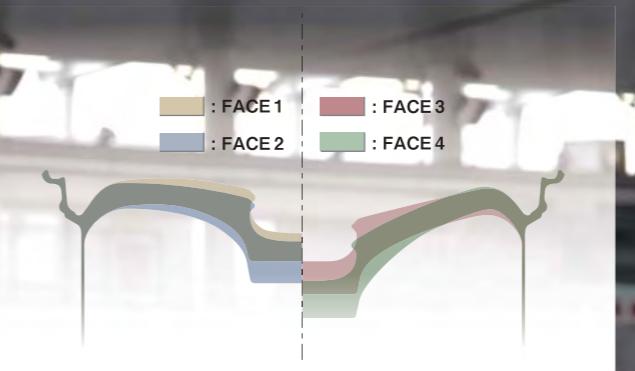
SIZE	FACE	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
GBカラー BRカラー 対象車両例								
9½J	FACE-3	S	22	5	120	ø72.6 BMW HC	¥106,000+税	¥108,000+税
20	10J	FACE-3	L	25	5	112	ø73.1	¥108,000+税
	10½J	FACE-4	S	30	5	120	ø72.6 BMW HC	¥110,000+税
							¥112,000+税	BMW M4(F82)R*

ポルシェ対応サイズ (P.C.D.130) / for PORSCHE(P.C.D.130)

9J	FACE-2	S	44	5	130	ø71.6 HC	¥104,000+税	¥106,000+税	PORSCHE 991 CARRERA Rr
20	11J	FACE-3	S	50	5	130	ø71.6 HC	¥112,000+税	¥114,000+税
	12J	FACE-3	S	58	5	130	ø71.6 HC	¥116,000+税	¥118,000+税
									PORSCHE 991 CARRERA Rr



- ① 3D立体VOLK RACINGロゴマシニング (特許出願中)とリムフランジマシニングロゴ&ライン
3D VOLK RACING Logo machining (patent pending) & rim flange machining logo.
② ローレット加工を採用
Knurling finish on rim.



FACE 1
FACE 2
FACE 3
FACE 4



▲ 惜車対応サイズ表記

- ☆: Clears GT-R(R35) big caliper models.
- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia (S15), Supra (A80), Celsior (F30), RX-7 (FD3S), Impreza (6POT) big caliper models.

- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.

- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.

- ▲: Clears GT-R(R35) big caliper models.

- △: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.

- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.

- All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill ø29-ø15)

- CENTER: L is 12.6mm deeper than S.

- Hub clearance listed with Standard-type Center Cap installed.

- High-type Center Cap add extra 11mm clearance.

▲ CAUTION for Euro Cars

- All 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス &

- R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid), ランドローバーには装着不可です。
- CENTER: LはSに比べてセンター部が12.6mm落ち込んでいます。
- 全サイズ14ミリボルト対応です。(ø29-ø15)
- *: フェンダーカラ突出及び干渉する恐れがあります。
- 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- BORE(HC):ハブセントリック

▲ CAUTION for Euro Cars

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class &

- R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5(F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.

- CENTER: L is 12.6mm deeper than S.

- All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill ø29-ø15)

- *: Size may extend beyond fender line of vehicle.

- Sample fittings are for reference only. (*: Tuner size)

- BORE(HC): Hub Centric

▲ ポルシェ対応サイズ表記

- 全サイズメルセデスG55 & G550、Audi Q7、ベントレーには装着できません。

- 全サイズ球面座仕様です。(純正ナット、ボルト使用可)

- 全サイズ14ミリボルト対応です。(ø32-ø15)

- 全サイズボルシェHC(ハブセントリック/ø71.6)対応。

▲ CAUTION for PORSCHE size

- Cannot fit Mercedes G55 & G550, Audi Q7, Bentley.

- Can be used with OEM nuts and bolts.

- All sizes have 14mm nut/bolt hole. (Drill ø32-ø15)

- All size are Porsche HC : Hub Centric 71.6mm

球面座タイプ / Round Seat



VOLK RACING TE37 RT



【海外モデル/Overseas Model】※日本国内取り扱い店舗限定アイテム
【受注生産モデル/Order Base Model】



ボルクレーシング TE37RT (リジッド・チューン) (商品コード: 0518)

ボルクレーシング TE37RT for PORSCHE (リジッド・チューン/ポルシェ用) (商品コード: 0519)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: バーニングレッド/リムフランジDC (AC)、ダッシュホワイト/リムフランジDC (DW)、マグブルー/リムフランジDC (BL)
- カラー(ポルシェ対応サイズ): バーニングレッド/リムフランジDC (AC)、ダイヤモンドブラック/リムフランジDC (DB)
- 付属品: バレブ®, リムステッカー(同梱)
- *センターキャップは装着できません。
- バーツ価格: リムステッカー¥1,000+税



① タイヤ・ホイール間のリムずれを低減させるローレット加工採用。
Anti tire slip knurling finish on rim.
② リムステッカー
Rim Sticker



AC バーニングレッド/リムフランジDC
Burning Red/Rim Flange DC



BL マグブルー/リムフランジDC
Mag Blue/Rim Flange DC

ボルシェ対応サイズ (P.C.D.130) / for PORSCHE (P.C.D.130)					
SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
AC & DW & BLカラー					
10J	44	5	100	φ65	¥76,000+税
★◆△▲15, ★◆△▲29		5	114.3	φ73.1	
10J	18	5	114.3	φ73.1	¥77,000+税
11J	17	5	114.3	φ73.1	¥78,000+税
● 受注生産のため、サイズカラーによっては納期がかかります。ご了承下さい。 ● Order base may require additional lead time.					



DW ダッシュホワイト/リムフランジDC
Dash White/Rim Flange DC



DB ダイヤモンドブラック/リムフランジDC (ポルシェ用)
Diamond Black/Rim Flange DC (for PORSCHE)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
AC & DW & BLカラー					
18	10J	44	5	100	φ65
★◆△▲15, ★◆△▲29		5	114.3	φ73.1	
10J	18	5	114.3	φ73.1	¥77,000+税
11J	17	5	114.3	φ73.1	¥78,000+税

VOLK RACING TE37 SL



PW プレスドダブルブラック(18inch)
Pressed Double Black



PG プレスドグラファイト(19inch)
Pressed Graphite



PG プレスドグラファイト(18inch)
Pressed Graphite

ボルクレーシング TE37SL (商品コード: 0539) / TE37SL for PORSCHE (商品コード: 0540)

- 鍛造1ピースホイール (19インチのみリバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドグラファイト (PG)、プレスドダブルブラック (PW)
- 付属品: バレブ (PGカラー①), PWカラー②, 専用スプークステッカー (PGカラーにはレッド③, PWカラーにはメタルブラック④が同梱, 専用リムステッカー (PGカラーにはレッド③, PWカラーにはメタルブラック④が付属)
- 別売品: 欧州車用バーツセット (p145参照)
- バーツ価格: スポークステッカー (PG) ¥2,000+税/(PW) ¥2,500+税、リムステッカー (PG) ¥1,000+税/(PW) ¥1,200+税
- *センターキャップは装着できません。

- Forged 1pc. Wheel (19 inch Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Graphite (PG), Pressed Double Black (PW)
- Includes: Air Valve (PG color①), PW color②, Spoke Sticker (PG color: Red③, PW color: Metal Black④), Rim Sticker (PG color: Red③, PW color: Metal Black④)
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Parts: Spoke Sticker (PG) 2,000JPY/(PW) 2,500JPY, Rim Sticker (PG) 1,000JPY/(PW) 1,200JPY
- *Optional Center Caps cannot be fitted with this model.



BMW対応サイズ (P.C.D.120) / for BMW (P.C.D.120)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
PG & PWカラー						
17	7½J	40	5	114.3	φ73.1	¥61,000+税
	8½J	■○45	5	100	φ65	¥63,000+税
	★40		114.3	φ73.1		
	9J	◆★22	5	114.3	φ73.1	¥64,000+税
	9½J	45	5	100	φ65	¥65,000+税
	★12, ★★28, ★★35		114.3	φ73.1		

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
PG & PWカラー					
17	7½J	40	5	114.3	φ73.1
	8½J	■○45	5	100	φ65
	★40		114.3	φ73.1	
	9J	◆★22	5	114.3	φ73.1
	9½J	45	5	100	φ65
	★12, ★★28, ★★35		114.3	φ73.1	

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
PG & PWカラー					
18	8½J	■○45	5	100	φ65
	9J	■45	5	100	φ65
	■45		114.3	φ73.1	
	9½J	45	5	100	φ65
	◆△▲★22, ○△★35, ○△★40		114.3	φ73.1	
	10J	◆△▲★20, ○■△40	5	114.3	φ73.1
	10½J	△○★15, ○△★22	5	114.3	φ73.1
	11J	◆△▲★18	5	114.3	φ73.1

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
PG & PWカラー					
18	8½J	■○45	5	100	φ65
	9J	■45	5	100	φ65
	■45		114.3	φ73.1	
	9½J	45	5	100	φ65
	◆△▲★22, ○△★35, ○△★40		114.3	φ73.1	
	10J	◆△▲★20, ○■△40	5	114.3	φ73.1
	10½J	△○★15, ○△★22	5	114.3	φ73.1
	11J	◆△▲★18	5	114.3	φ73.1

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
PG & PWカラー					
19	9½J	◆△▲★22	5	114.3	φ73.1
	10½J	◆△▲★12, ★22	5	114.3	φ73.1
	11J	◆△▲★12, ★22	63	130	φ71.6 ^{HC}
	12J	◆△▲★12, ★22	65	130	φ71.6 ^{HC}

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
PG					



TE37 TTA Progressive Model



OP-4

SIZE	FACE	RIM	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm								
								BFカラー
7 1/2J	FACE-1	S	S	50(23)	5	114.3	ø73.1	¥75,000+税
8J	FACE-1	S	L	ø45(28)	5	100	ø65	¥76,000+税
18		S	L	ø45(28)		114.3	ø73.1	
8 1/2J	FACE-1	S	L	◆△★38(41), ◆52(27)	5	114.3	ø73.1	¥77,000+税
9J	FACE-1	M	L	ø45(28)	5	100	ø65	¥78,000+税
9 1/2J	FACE-2	L	L	★12(34)	5	114.3	ø73.1	¥79,000+税
9 1/2J	FACE-2	S	L	◆△★34(35)	5	114.3	ø73.1	¥86,000+税
19	FACE-1	L	L	◆△★22(31)				
10 1/2J	FACE-3	SUPER-L	S	22(24)	5	114.3	ø73.1	¥88,000+税

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	FACE	RIM	CENTER	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
BFカラー 対象車両例									
18	8J	FACE-1	S	L	44	5	112	ø73.1	¥76,000+税 VW GOLF V/VI/VII
19	8 1/2J	FACE-1	S	L	45	5	112	ø66.6 ^{HC}	¥84,000+税 AUDI TT(8J), A4(8K)
	9 1/2J	FACE-2	L	S	29	5	112	ø66.6 ^{HC}	¥86,000+税 AUDI A5*

! 19インチは在庫が無くなり次第、販売終了となります。

! 19 inch model scheduled to be discontinued once inventory clears.

ボルクレーシング TE37 TOKYO TIME ATTACK "プログレッシブモデル"

《商品コード: 0520》

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: ダブルブラック/FDMCリム(BF)
- オプションカラー4(p133参照/OP4より選択): **¥3,000up+税**
- TE37 TTAプログレッシブモデルのオプションカラー設定は特約店のみの取り扱いになります。
- 付属品: バルブ^④、リムスティッカーパーツセット(p145参照)
- 別売品: センターキャップ(p134~135参照)、欧州車用バーツセット(p145参照)
- バーツ価格: リムスティッカーパーツセット¥500+税
- Forged 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Double Black/FDMC Rim (BF)
- Optional color 4 (see pg.133/choose from OP4 colors): **extra 3,000JPY**
- TE37 TTA Progressive Model optional colors available at select stores only.
- Included: Air Valve^④, Rim Sticker
- Optional: Center Cap (see pg.134~135), EU parts set (see pg.145)
- Parts: Rim Sticker 500JPY



リムスティッカー
Rim Sticker



マシニングレター
Machined Letter

サイズ表記

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セリシオ、RX-7、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーエボリューション(ブレンボキャリパー対応モデル)。
- ▲: ランサーエボリューションX(ブレンボキャリパー対応モデル)。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : リム深さ: 18インチ ▶ S(36mm)/M(48mm)/L(67mm)、19インチ ▶ S(33mm)/L(58mm)/SUPER-L(70mm)
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。
- 5H-P.C.D.112: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML 63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- BORE(HC):ハブセントリック

CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- RIM DEPTH: 18-inch ▶ S(36mm)/M(48mm)/L(67mm), 19-inch ▶ S(33mm)/L(58mm)/SUPER-L(70mm)
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.
- All 5H-P.C.D.112: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric



BR ブロンズ(18inch & 14inch)
Bronze

ボルクレーシング TE37《商品コード: 0531》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR) (アルマイト)、ホワイト(競技車両用限定サイズのみ設定)
- オプションカラー1(p133参照/OP1カラーより選択): **¥3,000up+税**
- 付属品: バルブ^④
- 別売品: センターキャップ(p134~135参照)
- バーツ価格: ディスクステッカー¥1,000+税
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Bronze(BR/Almite), White (Competition use size only)
- Optional Color 1 (see pg.133/choose from OP1 colors): **extra 3,000JPY**
- Included: Air Valve^④
- Optional: Center Cap (see pg.134~135)
- Parts: Disk Sticker 1,000JPY

サイズ表記

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セリシオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーエボリューション(ブレンボキャリパー対応モデル)。
- ▲: ランサーエボリューションX(ブレンボキャリパー対応モデル)。
- : 14mmボルト対応不可です。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。

CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Cannot fit 14mm bolt.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg.134-135 for more information on center cap clearance.

TE37 競技車両用限定サイズ / TE37 Competition Use Size

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
()内はハブクリアランス/mm					
					BR カラー
13	6J	38	4	100	¥39,000+税 FJ, SuperFJ(センターロック対応)
14	5J	45(21)	4	100	¥40,000+税
	6J	38(16)	4	100	¥42,000+税
	6 1/2J	19(16)	4	100	¥45,000+税
	7J	0(16)	4	114.3	¥46,000+税
15	5 1/2J	45(20)	4	100	¥48,000+税
	6 1/2J	39(23)	4	100	¥50,000+税
	7J	35(33)	4	100	¥51,000+税
18	8 1/2J	*40(27)	5	114.3	¥83,000+税
	9 1/2J	◆△★22(32)	5	114.3	¥85,000+税

- ! 表中の青字のインセットサイズは海外マーケット専売インセットです。日本国内では販売しておりません。
- Items in BLUE are for overseas market. (not available to purchase in Japan)

VOLK Racing Wheel TE37 SMART



DW ダッシュホワイト
Dash White

FS フォーミュラシルバー
Formula Silver

ボルクレーシング TE37スマート

《商品コード: 0511》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダッシュホワイト(DW)、フォーミュラシルバー(FS)
- 付属品: バルブ^④
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Dash White (DW), Formula Silver (FS)
- Included: Air Valve^④

サイズ表記

CAUTION

- BORE(HC):ハブセントリック

CAUTION

- BORE(HC): Hub Centric



DW ダッシュホワイト
Dash White

ボルクレーシング TE37グラベル

《商品コード: 0534》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダッシュホワイト(DW)
- 付属: バルブ^④
- 別売品: センターキャップ(p134~135参照)
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Dash White (DW)
- Included: Air Valve^④
- Optional: Center Cap (see pg.134~135)

サイズ表記

- : インプレッサ(ブレンボキャリパー除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。

CAUTION



BR ブロンズ
Bronze



GB マットブルーガンメタ
Matte Blue Gunmetal

ボルクレーシング TE37ウルトラ ラージP.C.D.《商品コード:0512》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: マットブルーガンメタ (GB), ブロンズ (BR) (アルマイト)
- オプションカラー2(p133参照/OP2カラーより選択): GBカラーの¥3,000Up+税
- 付属品: バルブ④
- 別売品: TE37 LARGEセンターキャップ¥9,800+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					GBカラー	BRカラー
20	8½J	FACE-2	15, 20	6	139.7	¥102,000+税
	9½J	FACE-2	20	6	139.7	¥106,000+税
	FACE-3	0				¥108,000+税
	FACE-1	55		5	150	
	FACE-3	0				



F-1P
OP. Color
OP-2

ボルクレーシング TE37 ラージP.C.D. プログレッシブモデル《商品コード:0510》

- 鍛造1ピースホイール
 - カラー: ブロンズ (BR) (アルマイト)
 - 受注生産カラー: マットダークグリーン (MG)
 - オプションカラー2(p133参照/OP2カラーより選択): ¥3,000Up+税
 - 付属品: バルブ④
 - 別売品: TE37 LARGEセンターキャップ¥9,800+税
 - JWL&JWL-T技術基準適合品
- Forged 1pc. Wheel
Color: Bronze(BR)(almite),
Order Base Color: Matte Dark Green(MG)
Optional Color 2 (see pg.133/choose from OP2 colors):
extra 3,000JPY
Included: Air Valve④
Optional: TE37 LARGE Center Cap 9,800JPY
Clears JWL&JWL-T standards

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					BR & MGカラー	
18	8J	FACE-1	20, 30	6	139.7	¥77,000+税
	9J	FACE-2	0	5	150	¥79,000+税
	9½J	0		6	139.7	
	9½J	FACE-1	55	5	150	¥80,000+税

表中の青字のインセットサイズは海外マーケット専売インセットです。日本国内では販売しておりません。
Items in BLUE are for overseas market. (not available to purchase in Japan)

TE37 LARGEセンターキャップ
TE37 LARGE Center Cap

VOLK RACING ORIGINAL TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL

F-1P OP. Color OP-2



BR ブロンズ
Bronze



MG マットダークグリーン(受注生産)
Matte Dark Green (Order base)



VOLK RACING ORIGINAL TE37X PROGRESSIVE MODEL

F-1P OP. Color OP-2



BR ブロンズ
Bronze

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					BR & MGカラー	
16	5½J	S	20	5	139.7	¥53,000+税
	6JJ	L	-5	5	139.7	¥54,000+税
	6½JJ	S	32	6	139.7	¥55,000+税
	7JJ	S	25	6	139.7	¥56,000+税
	7JJ		25	5	150	
	8JJ	L	-20, 0	6	139.7	¥58,000+税
	8JJ		0	5	150	



MG マットダークグリーン(受注生産)
Matte Dark Green (Order base)



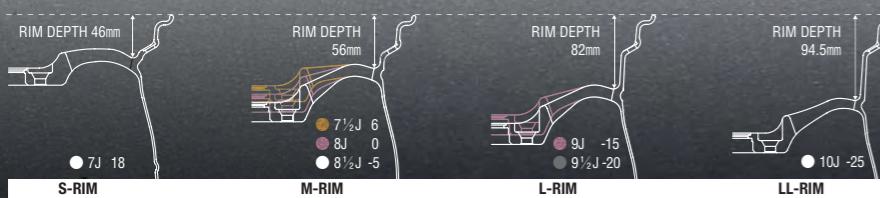
ボルクレーシング TE37Xプログレッシブモデル《商品コード:0509》

- 鍛造1ピースホイール
- カラー: ブロンズ (BR) (アルマイト)
- 受注生産カラー: マットダークグリーン (MG)
- オプションカラー2(p133参照/OP2カラーより選択): ¥3,000Up+税
- 付属品: バルブ④
- 別売品: TE37 LARGEセンターキャップ¥9,800+税
(5H-139.7には装着不可)
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Forged 1pc. Wheel
- Color: Bronze(BR)(almite),
Order Base Color: Matte Dark Green(MG)
- Optional Color 2 (see pg.133/choose from OP2 colors):
extra 3,000JPY
- Included: Air Valve④
- Optional: TE37 LARGE Center Cap 9,800JPY
(Not applicable for 5H-139.7)
- Clears JWL&JWL-T standards



Volk Racing



■ TE37V (RIM TYPE/4 HOLE-P.C.D.114.3)

⚠ Rim type is 15inch data.
14/16/17inch is different, please note.
⚠ Note: Rim type is from 15inch model.
14/16/17 inch may vary slightly.



BR ブロンズ (L-Rim)
Bronze



BR ブロンズ (M-Rim)
Bronze



MF ガンメタリック/リムDC (LL-Rim)
Gunmetal/Rim DC



MF ガンメタリック/リムDC (L-Rim)
Gunmetal/Rim DC



MF ガンメタリック/リムDC (S-Rim)
Gunmetal/Rim DC

TE37V



P.C.D.100

SIZE	RIM TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	WEIGHT
リム形状							
	BR & MFカラー	参考重量					
14	7J S(46mm)	18	4	100	φ65	¥45,000+税	4.5kg
	7 1/2J S(46mm)	25	4	100	φ65	¥46,000+税	4.6kg
	8J S(46mm)	25	4	100	φ65	¥47,000+税	4.8kg
	M(60mm)	0					
	8 1/2J M(60mm)	-5	4	100	φ65	¥48,000+税	4.9kg
	9J L(85mm)	-15	4	100	φ65	¥49,000+税	5.0kg
	9 1/2J L(85mm)	-20	4	100	φ65	¥50,000+税	5.1kg
	10J LL(96mm)	-25	4	100	φ65	¥51,000+税	5.4kg
15	7J S(46mm)	18	4	100	φ65	¥52,000+税	4.9kg
	7 1/2J S(46mm)	25	4	100	φ65	¥53,000+税	5.0kg
	8J S(46mm)	25	4	100	φ65	¥54,000+税	5.1kg
	M(56mm)	0					
	8 1/2J M(56mm)	-5	4	100	φ65	¥55,000+税	5.3kg
	9J L(82mm)	-15	4	100	φ65	¥56,000+税	5.4kg
	9 1/2J L(82mm)	-20	4	100	φ65	¥57,000+税	5.5kg
	10J LL(94.5mm)	-25	4	100	φ65	¥58,000+税	5.7kg
16	7 1/2J S(43mm)	25	4	100	φ65	¥57,000+税	5.9kg
	8J S(43mm)	25	4	100	φ65	¥58,000+税	6.2kg
17	7 1/2J S(45mm)	30	4	100	φ65	¥66,000+税	7.2kg
	8J S(45mm)	25	4	100	φ65	¥67,000+税	7.5kg
	8 1/2J S(45mm)	30	4	100	φ65	¥68,000+税	7.7kg

ボルクレーシング TE37V (商品コード: 0538)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR) (アルマイト)、ガンメタリック/リムDC(MF)
- 付属品: バルブ(ブロンズには④、ガンメタリック/リムDCには⑩)、ディスクステッカー(同梱)
- バーツ価格: ディスクステッカー¥500+税

Forged 1 pc. Wheel

JWL+R Spec 2

Color: Bronze(BR)(Almite), Gunmetal/Rim DC(MF)

Included: Air Valve(Bronze is ④, Gunmetal/Rim DC is ⑩), Disk Sticker

Parts: Disk Sticker 500JPY



P.C.D.100

リム形状

BR & MFカラー

参考重量

BR & MFカラー

ボルクレーシング TE37 KCR
TE37 KCR BZ EDITION 《商品コード: 0523》

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック2
- ・カラー: ブラック/FDMCリム(KF)
- ・オプションカラー4(p133参照/OP4より選択): KFカラーの
¥3,000up+税
- * TE37 KCRのオプションカラー設定は特約店のみの取り扱い
になります。
- * センターキャップはオプションカラーの対象にはなりません。
- ・付属品: センターキャップ(クロムプレーテッド)、ディスク
ステッカー(2種類/同梱)、ハリブ^③
- ・バーツ価格: センターキャップ ¥1,500+税、ディスクステッ
カー(VOLK RACING ORIGINALロゴ)¥800+税、ディスク
ステッカー(TE37 KCRロゴ)¥500+税

BZ EDITION仕様

- ・カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)
- * スポーク部マシニングロゴ仕様
- ・付属品: センターキャップ(ブロンズ)、ディスクステッカー
(TE37 KCRロゴ/同梱)、ハリブ^③
- ・バーツ価格: センターキャップ ¥1,800+税、
ディスクステッカー(TE37 KCRロゴ)
¥500+税

VOLK RACING ORIGINAL TE37 KCR

- ・Forged 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 2
- ・Color: Black/FDMC Rim (KF)
- ・Optional color 4 (see pg.133/choose from OP4 colors):
extra 3,000JPY from KF color.
- * TE37 KCR optional colors available at select stores only.
- * Center Cap optional color not available.
- ・Included: Center Cap (Chrome Plated), Disk Sticker (2 types include), Air Valve ③
- ・Parts: Center cap 1,500JPY, Disk Sticker (VOLK RACING ORIGINAL logo) 800JPY,
Disk Sticker (TE37 KCR logo) 500JPY

BZ EDITION

- ・Color: Bronze(BZ)(almite)
- * Machining logo on spoke.
- ・Included: Center Cap (Bronze), Disk Sticker (TE37 KCR logo include), Air Valve ③
- ・Parts: Center Cap (Bronze) 1,800JPY, Disk Sticker (TE37 KCR logo) 500JPY



ボルクレーシング CE28 KCR 《商品コード: 0569》

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック2
- ・カラー: ブラック/FDMCリム(KF)
- ・付属品: センターキャップ、ディスクステッカー(2種類/同梱)、
ハリブ^③
- ・バーツ価格: センターキャップ¥1,500+税、ディスクステッcker(VOLK RACING ORIGINALロゴ)¥500+税、ディスクステッcker(CE28 KCRロゴ)¥500+税

- ・Forged 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 2
- ・Color: Black / FDMC Rim (KF)
- ・Included: Center Cap, Disk sticker, Air Valve ③
- ・Parts: Center Cap 1,500JPY, Disk sticker (VOLK RACING ORIGINAL logo) 500JPY, Disk sticker (CE28 KCR logo) 500JPY

VOLK RACING ORIGINAL CE28 KCR



BZ EDITION

BR ブロンズ
Bronze



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
15	5J	FACE-1	45(27)	4	100	¥43,000+税
	5½J	FACE-2	45(25)	4	100	¥44,000+税
()内はハブクリアランス/mm						
16	5½J	FACE-1	45(27)	4	100	¥47,000+税
	6J	FACE-2	42(29)	4	100	¥48,000+税
		FACE-3	36(29)			¥45,000+税
	6½J	FACE-3	47(25)	4	100	¥49,000+税
						¥46,000+税



KF ブラック/FDMCリム
Black / FDMC Rim



KF ブラック/FDMCリム
Black / FDMC Rim

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
16	5½J	45(30)	4	100	¥44,000+税
	6J	42(33)	4	100	¥45,000+税





VOLK RACING CE28 CLUB RACER



ボルクレーシング CE28クラブレーサー (商品コード: 0568)



DM マットダークガンメタ/リムフランジDC
Matte Dark Gunmetal/Rim Flange DC

8スポークデザイン 8 Spoke Design

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
15 6JJ	45(22)	4	100	¥42,000+税
15 6½JJ	38(27)	4	100	¥43,000+税
16 7JJ	28(30), 38(21)	4	100	¥44,000+税
16 7JJ	33(26), 42(18), 48(19)	4	100	¥48,000+税

▲ サイズ表補足

- ①タイヤ・ホイール間のわずかなリムずれも低減させるローレット加工を採用。
- Anti tire slip knurling finish on rim.
- ②マシニングで刻印されたVOLK RACINGロゴタイプ。
- Machining letter.
- ③インナーリムの肉厚を上げて高キャンバーに対応。
- Inner rim width maximized to accommodate camber.

VOLK RACING CE28/RT

【海外モデル/Overseas Model】※日本国内取り扱い店舗限定アイテム

- ①タイヤ・ホイール間のわずかなリムずれも低減させるローレット加工を採用。
- Anti tire slip knurling finish on rim.
- ②マシニングで刻印されたVOLK RACINGロゴタイプ。
- Machining letter.
- ③インナーリムの肉厚を上げて高キャンバーに対応。
- Inner rim width maximized to accommodate camber.



ボルクレーシング CE28RT (リジッド・チューン) (商品コード: 0566)

・鍛造1ピースホイール(リバースリム)	・JWL+R スペック2	・カラー: バーニングレッド/リムフランジDC (AC)	・付属品: バルブ ^① 、リムステッカー(同梱)	・センターキャップは装着できません。
※センターキャップは装着できません。				
※バーニングレッド: リムステッカー¥1,000+税				

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
18 9½JJ	■24	5	114.3	¥75,000+税

032 | VOLK RACING

①在庫が無くなり次第、販売終了となります。/Scheduled to be discontinued once inventory clears.



BR ブロンズ
Bronze





VOLK RACING RE30 CLUB SPORT II

F1P

ボルクレーシング RE30 クラブスポーツII (商品コード: 0583)

- 鍛造1ピースホイール(17/18インチはリバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: マットライトグレー (ML)
- 付属品: バルブ^④
- 別売品: RE30 クラブスポーツII センターキャップ(スタンダードタイプ、ハイタイプ)、
欧州車用 パーツセット(p145参照)
- バーツ価格: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイタイプ)¥4,200+税

- Forged 1pc. Wheel (17, 18inch Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Matte Light Gray (ML)
- Included: Air Valve^④
- Optional: RE30 CLUB SPORT II Center Cap (Standard-type, High-type), EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap (Standard-type or High-type) 4,200 JPY



ML マットライトグレー
Matte Light Gray



RE30 クラブスポーツII センターキャップ
RE30 CLUB SPORT II Center Cap

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						
16	5½JJ	S1	42(22)	4	100	¥48,000+税
17	7JJ	SS1	47(24)	4	100	¥60,000+税
	7½JJ	S1	50(26)	5	100	¥61,000+税
	43(27)				114.3	
18	9JJ	S1	60(30)	5	114.3	¥64,000+税
17	7½JJ	S1	50(25)	5	100	¥68,000+税
			50(25)		114.3	
	8½JJ	S1	○52(24)	5	114.3	¥70,000+税
18	9J	S2	★◆△▲●○35(37)	5	114.3	¥71,000+税
	9½J	L2	★◆○△●○22(27)	5	114.3	¥72,000+税
	10J	L2	39(29)	5	114.3	¥73,000+税
18	10½J	L2	★◆△▲●○18(44)	5	114.3	¥74,000+税
	11J	L3	★◆△▲●○18(44)	5	114.3	¥75,000+税

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
MLカラー 対象車両例							
17	7JJ	SS1	49	5	112	¥60,000+税	BMW MINI(F56)
18	8J	SS1	47	5	112	¥69,000+税	VW GOLF V/VI/VII

△ サイズ表補足

- ★: スカイライン(V35ブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セリオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーエボ. (~IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- △: ランサーエボ. Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(GDB 4POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112全サイズ: メルセデスGLクラスR550 4MATIC, ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。
- RIM形状の表記はSS(エクストラリム)・S(ショートリム)・L(ロングリム)、又数字が上がるほどディスクラウンドが強くなります。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。別売のRE30 クラブスポーツII センターキャップを装着する場合、スタンダードタイプは7mm、ハイタイプは18mmクリアランスが増します。



VOLK RACING RE30

F1P OP. Color OP-1

ボルクレーシング RE30 (商品コード: 0581)

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR) (アルマイト)、フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム(FD)
- オプションカラー1(p133参照)/OP1カラーより選択: BRカラーの¥3,000JPY

- オプションカラーを選択した場合は全面塗装仕様となります。
- 付属品: バルブ^④
- 別売品: センターキャップ(P134~135参照)、欧州車用バーツセット(p145参照)

◆ サイズ表

- Forged 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- JWL+R Spec 2
- Color: Bronze(BR)(almite), Formula Silver/Diamond Cut Rim(FD)
- Optional Color 1(see pg.133/choose from OP1 colors): extra 3,000JPY from BR color
- Included: Air Valve^④
- Optional: Center Cap(see pg.134~135), EU parts set (see pg.145)

△ サイズ表

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セリオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーエボ. (~IX)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。



BR ブロンズ



FD フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム(Limited size)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
7½JJ	43(32)	5	114.3	¥81,000+税
8J	■44(30)	5	100	¥82,000+税
	◆▲38(36), ■44(30)		114.3	
8½JJ	■52(29)	5	114.3	¥83,000+税

◆ フォーミュラシルバー/ダイヤモンドカットリム

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
7½JJ	43(32)	5	114.3	¥86,000+税
8J	■44(30)	5	100	¥87,000+税
	■44(30)		114.3	
8½JJ	■52(29)	5	114.3	¥88,000+税

△ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV36, V37) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) Brembo caliper models.
- : Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- ◆: Clears Impreza (GDB 6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (GDB 4POT) Brembo caliper models.
- ◆: Clears Skyline (CKV3

ボルクレーシング G50 《商品コード: 0550》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: ダークバーブルガンメタ/リムエッジDC (GP)、
プリズムダークシルバー/リムエッジDC (PD)
- 付属品: G50センターキャップ (PDカラーにはクロームプレー^{テッド}キャップ、GPカラーにはダークバーブルガンメタキャップが付属)、ハブレ^フ
- バーツ価格: G50センターキャップ (PDカラー) ¥4,200+税、
(GPカラー) ¥4,200+税
- 別売品: 欧州車用バーツセット (p145参照)



GP ダークバーブルガンメタ/リムエッジDC
Dark Purple Gunmetal/Rim Edge DC



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC
Prism Dark Silver/Rim Edge DC



輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT
						GPカラー	PDカラー	
8J	FACE-1 44(42) 44(42)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥83,000+税	¥84,000+税	VW GOLF V/VI/VII BMW 1er(E87, 82, F20), 2er(F22)	対象車両例
8½J	FACE-2 38	5	120	φ66.6 <small>BENZ HC</small>	¥84,000+税	¥85,000+税	AUDI A4(8K), TT('08~)	★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia (S15), Supra (A80), Celso (F30), RX-7 (FD3S), Impreza (6POT) big caliper models.
	FACE-1 44	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>			AUDI TT('08~), BENZ C63 AMG Fr, VW GOLF V*/VI*/VII*	◆: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
	FACE-2 36	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>			BMW M3(E46)Fr, 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr	◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
9J	FACE-1 48	5	120	φ66.6 <small>BENZ HC</small>	¥85,000+税	¥86,000+税	AUDI A4(8K), TT('08~)	▲: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.
	FACE-1 50	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>			BMW 1er(E87, 82, F20)Rr*, 2er(F22)Rr*	△: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
	FACE-3 20						BMW M3(E92)Fr	■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.
9½J	FACE-3 28	5	112	φ66.6 <small>BENZ HC</small>	¥86,000+税	¥87,000+税	AUDI A5*, RS5*, RS4*	○: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
	FACE-2 50						AUDI TT('08~)*, M-BENZ C63 AMG Rr	All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
	FACE-3 22	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>			BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*	◆: Clears Impreza (6POT) big caliper models.
	FACE-3 36						BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr	◇: Clears Impreza (CKV36, V37) big caliper models.
10J	FACE-2 45						BMW 3er(F30)Rr*	▲: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
	FACE-3 30	5	112	φ66.6 <small>BENZ HC</small>	¥87,000+税	¥88,000+税	AUDI RS5*, RS4*	△: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
10½J	FACE-3 22		120	φ72.6 <small>BMW HC</small>			BMW M3(E46, E92, F82*)Rr	■: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
	FACE-3 30	5	120	φ72.6 <small>BMW HC</small>	¥88,000+税	¥89,000+税	BMW M3(E92)Rr*	○: Clears Impreza (4POT) big caliper models.
							BMW M4(F82)Rr*	◆: Clears Impreza (4POT) big caliper models.

- ⚠ サイズ表補足
- ★: スカイライン (V35のブレンボキャリパー、CKV36, V37除く)、フェアレディZ (Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア (S15)、スープラ (A80)、セリオ (F30)、RX-7 (FD3S)、インプレッサ (6POT) のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: スカイライン (CKV36, V37除く)、フェアレディZ (Z34) のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: スカイライン (CKV36, V37)、フェアレディZ (Z34) のビッグキャリパー対応モデル。
 - ▲: ランサーEVO. (~IX) のビッグキャリパー対応モデル。
 - △: ランサーEVO. X のビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ (6POT) のビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ (4POT) のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: R550 4MATIC, ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
 - ◆: 対象車両例は参考サイズです。

⚠ CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia (S15), Supra (A80), Celso (F30), RX-7 (FD3S), Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X big caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- ◆: All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ◆: Sample fitments are for reference only.





CB フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(18インチのみ受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (18 inch order base color)



PL プリズムライトシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Light Silver/Rim Edge DC (Order base color)

VOLK RACING
O R I G I N A L G27



OP-3



ボルクレーシング G27 (商品コード: 0557)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC (CB)、
プリズムダークシルバー/リムエッジDC (PD) (18インチのみ受注生産カラー)、
受注生産カラー: プリズムライトシルバー/リムエッジDC (PL)
- オプションカラーリスト: プリズムダークシルバー/リムエッジDC (PL)
受注生産カラーリスト: プリズムライトシルバー/リムエッジDC (PL)
- オプションカラーリスト: (p133参照/OP3より選択): CBカラーの¥3,000Up+税
- 付属品: センタースピナー(CB, PDカラーにはブラッククローム/PLカラーにはクローム)、センターパッケージ、オーナメントASSY、
スピナーナーミューバルレンチ(4本に1個)、ハリブ④
- バーバー価格: スピナーナー¥2,000+税、センターパッケージ
(PD/PL)¥10,000+税/(CB)
¥8,000+税、オーナメントASSY ¥5,000+税、パッケージ
ボルト(3本)¥200+税、スピナーナーミューバルレンチ
¥2,500+税
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC (CB),
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (PD) (18 inch order base color)
- Order Base Color: Prism Light Silver/Rim Edge DC (PL)
- Optional color 3 (see pg.133/choose from OP3 colors): extra 3,000JPY
from CB color.
- Included: Center Spinner (CB, PD color is Black Chrome type/
PL color is Chrome type), Center Package, Ornament Assy,
Spinner Removal Wrench (1 per set), Air Valve④
- Parts: Spinner 2,000JPY, Center Package (PD/PL) 10,000JPY/
(CB) 8,000JPY, Ornament Assy 5,000JPY, Package Bolt (3 pcs) 200JPY,
Spinner Removal Wrench 2,500JPY

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
						CBカラー	PDカラー	PLカラー
18	8½J FACE-1	◆◆□38(46), 45(43)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥82,000+税	¥87,000+税	¥90,000+税
	9J FACE-2	★◆◇◆45(52), ★◆◇◆▲◆38(59)				¥86,000+税		
	9½J FACE-2	◇◆30(45)						
19	10½J FACE-2	◆◆◇◆30(56)	5	114.3	φ73.1	¥88,000+税		
	8½J FACE-1	45(42), ★◆◇◆38(49)				¥94,000+税		
	9½J FACE-1	★◆◇◆45(55)				¥99,000+税		
20	10½J FACE-2	◆◆◇◆30(57)	5	114.3	φ73.1	¥104,000+税		

△ サイズ表記

- ※: RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO. X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
						CBカラー	PDカラー	PLカラー
20	8½J FACE-1	◆◆□38(51), □45(44)	5	114.3	φ73.1	¥97,000+税	¥100,000+税	¥103,000+税
	9½J FACE-1	◆45(56)				¥102,000+税	¥105,000+税	¥108,000+税
	FACE-2	◆38(37)						
21	9J FACE-1	◆38(55)	5	114.3	φ73.1	¥134,500+税	¥137,500+税	¥140,500+税
	10J FACE-2	◆35(45)				¥139,500+税	¥142,500+税	¥145,500+税
	FACE-2	◆15(77)				¥144,500+税	¥147,500+税	¥150,500+税

● 受注生産カラーは納期がかかります。ご了承下さい。
• Order base color may require additional lead time.

△ CAUTION

- ※: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- : Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza(4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- △: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.



KK プレッドブラッククリアーー
Pressed Black Clear



KK プレッドブラッククリアーー
Pressed Black Clear

ボルクレーシング G27プログレッシブモデル (商品コード: 0558)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレッドブラッククリアー(KK)
- 付属品: G27センターキャップ、ハリブ④
- 別売品: 欧州車バーバー(145参照)
- 写真はプロトタイプです。

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: G27 Center Cap, Air Valve④
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Pictured is Prototype.

VOLK RACING ORIGINAL G27

ボルクレーシング G27《商品コード: 0557》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC(CB)、プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)(18インチのみ受注生産カラー)
- 受注生産カラー: ブラックライトシルバー/リムエッジDC(PL)
- オプションカラー3(p133参照/OP3より選択): CBカラーの¥3,000up+税
- 付属品: センタースピナー(CB, PDカラーにはブラッククローム/PLカラーにはクローム)、センターパッケージ、オーナメントASSY、スピナーノーリムーバーレンチ(4本に1個)、バルブ④
- バーツ価格: スピナー¥2,000+税、センター/パッケージ(PD/PL)¥10,000+税/(CB)¥8,000+税、オーナメントASSY ¥5,000+税、パッケージボルト(3本)¥200+税、スピナーノーリムーバーレンチ¥2,500+税
- 別売品: LEXUS LS用G27ナットセット(6スプラインタイプ)1台分¥8,000+税、BMW 14mmボルトセット1台分¥16,000+税
- * BMW純正ボルトも使用可能。
- * BMW純正ボルト採用車に装着される場合、EUバーツセットに付属のボルトを使用されると、ボルト頭とパッケージが干渉する恐れがあります。装着される際にはBMW純正ボルト、またはBMW 14mmボルトセット(¥16,000+税/1台分)をご使用下さい。

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格			SAMPLE FITMENT	
						CBカラー	PDカラー	PLカラー		
18	8½J	FACE-1	45	5	112	¥66.6 AUDI HC	¥82,000+税	¥87,000+税	AUDI A4(B8K), VW GOLF V*/VI*/VII*	
		FACE-1	45	5	120	¥72.6 BMW HC			BMW 3er(F30)	
		FACE-2	36♦♦						BMW 3er(E90, F30)Fr	
19	8½J	FACE-2	35	5	120	¥72.6 BMW HC	¥83,000+税	¥88,000+税	BMW 3er(E90)Rr, LEXUS LS	
	9½J	FACE-2	45	5	120	¥72.6 BMW HC	¥84,000+税	¥89,000+税	BMW 3er(F30)Rr*	
	8½J	FACE-1	36	5	120	¥72.6 BMW HC	¥87,000+税	¥92,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr	
19	9J	FACE-1	48	5	112	¥66.6 AUDI HC	¥88,000+税	¥93,000+税	AUDI TT(8J)*	
		FACE-2	25						AUDI A5	
		FACE-1	50	5	120	¥72.6 BMW HC			BMW 3er(F30)Rr	
20	9½J	FACE-1	45	5	120	¥72.6 BMW HC	¥89,000+税	¥97,000+税	BMW 3er(F30)Rr*	
		FACE-2	36						BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr	
	8½J	FACE-1	40	5	112	¥66.6 AUDI HC	¥97,000+税	¥100,000+税	AUDI A4(B8K)	
20			33	5	120	¥72.6 BMW HC			BMW 5er(F10)Fr, 3er(E90, F30)Fr, LEXUS LS Fr	
	9J	FACE-2	32♦♦	5	120	¥72.6 BMW HC	¥99,500+税	¥102,500+税	BMW 5er(F10)Fr*	
	9½J	FACE-1	36	5	120	¥72.6 BMW HC	¥102,000+税	¥108,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr	
20			48						BMW 3er(F30)Rr	
		FACE-2	25	5	120	¥72.6 BMW HC			BMW M5(F10M)Fr*, M4(F82)Fr*, LEXUS LS Rr*	
	10J	FACE-2	33	5	112	¥66.6 AUDI HC	¥104,500+税	¥107,500+税	AUDI A5*, S7*	
21			42	5	120	¥72.6 BMW HC			BMW 5er(F10)Rr*, M4(F82)Rr	
	10½J	FACE-2	30	5	120	¥72.6 BMW HC	¥107,000+税	¥110,000+税	BMW M5(F10M)Rr*	
	9J	FACE-1	35	5	120	¥72.6 BMW HC	¥134,500+税	¥137,500+税	BMW 5er(F10)Fr*, LEXUS LS Fr*	
21	10J	FACE-2	25	5	112	¥66.6 AUDI HC	¥139,500+税	¥142,500+税	AUDI A5*, S7*	
			32	5	120	¥72.6 BMW HC			BMW 5er(F10)Rr*, LEXUS LS Rr*	



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC (Order base color)

PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(18インチのみ受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (18 inch order base color)

PL プリズムライトシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Light Silver/Rim Edge DC (Order base color)



▲ サイズ表補足

- 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ペントレー、マイバッハ、BMW-X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ♦♦: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両には装着できません。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- 上記フィッティングに関してはボディからタイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。事前に購入ショップ様にご相談下さい。(★印はチューナーサイズ)
- LEXUS LSへの装着には専用G27ナットセット(6スプラインタイプ/1台分¥8,000+税)が必要になります。別途お買い求めください。
- *2: BMW 3er(F30/ブルーパフォーマンスシリーズ)につきましては、リアハブが干渉しますのでご注意下さい。
- BORE(HC): ハブセントリック

▲ CAUTION

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ♦♦: Unable to install with current BMW vehicles that have hub dust caps installed. (Possible to install if hub dust caps are removed). Please note, we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps.
- Sample fittings are for reference only. (*: Tuner size)
- *2: Rear hub interference for BMW 3er (F30/Blue performance series).
- BORE(HC): Hub Centric

- 受注生産カラーは納期がかかります。ご了承下さい。
- Order base color may require additional lead time.



ND マーキュリーシルバーII/リムエッジDC
Mercury Silver II/Rim Edge DC



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC

ボルクレーシング G25
ボルクレーシング G25・プリズムカラー
(商品コード: 0551)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラーマーキュリーシルバーII/リムエッジDC(ND)、フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC(CB)
- 受注生産カラー: プリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)、プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(PC)
- オプションカラー: 3(0133参考/OP3カラーより選択): NDカラーの¥3,000up+税
- * G25のオプションカラーは特約店のみの取り扱いになります。
- 付属品: センターキャップ(NDカラーにはダイヤモンドカットキャップ、CBカラーにはブラックアルマイトキャップ、PD & PCカラーにはクロームフレーテッドキャップが付属)、バルブ^④
- バーツ価格: センターキャップ(NDカラー)¥3,500+税、(CB/PD/PCカラー)¥4,000+税

VOLK RACING ORIGINAL G25

F-1P OP. Color OP-3

VOLK RACING ORIGINAL G25

F-1P

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Mercury Silver II/Rim Edge DC(ND), Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC(CB)
- Order base color: Prism Dark Silver/Rim Edge DC(PD), Prism Crystal White/Rim Edge DC(PC)
- Optional Color 3 (see pg.133/choose from OP3 colors): Extra 3,000JPY from ND color
- G25 optional colors available at select stores only.
- Included: Center Cap(ND color is Diamond Cut type, CB color is Black Almite type, PD & PC color are Chrome Plated type), Air Valve^④
- Parts: Center Cap: (ND color) 3,500JPY, (CB/PD/PC color) 4,000JPY



PD プリズムダークシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (Order base)

PC プリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Crystal White/Rim Edge DC (Order base)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
						NDカラー CBカラー PD & PCカラー
7 1/2J	FACE-1: 48(29) ◆43(34), *48(29)		5 100 φ65	¥73,000+税	¥75,000+税	¥76,000+税
			114.3 φ73.1			
8J	FACE-1: 45(38)		5 100 φ65	¥74,000+税	¥76,000+税	¥77,000+税
			114.3 φ73.1			
8 1/2J	FACE-1: 44(46) ◆35(55), □44(46), △52(39)		5 100 φ65	¥75,000+税	¥77,000+税	¥78,000+税
			114.3 φ73.1			
9J	FACE-2: 45(38)		5 100 φ65	¥76,000+税	¥78,000+税	¥79,000+税
			114.3 φ73.1			
9 1/2J	FACE-2: 35(54) FACE-3: 22(53)		5 100 φ65	¥77,000+税	¥79,000+税	—
			114.3 φ73.1			
10 1/2J	FACE-3: 25(62)		5 100 φ65	¥79,000+税	¥81,000+税	—
			114.3 φ73.1			

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
						NDカラー CBカラー PD & PCカラー
19	8J	FACE-1: 45(36) ◆48(33)	5 100 φ65	¥81,000+税	¥83,000+税	¥84,000+税
			114.3 φ73.1			
8 1/2J	FACE-1: 35(51), ▼45(41)		5 100 φ65	¥82,000+税	¥84,000+税	¥85,000+税
			114.3 φ73.1			
9 1/2J	FACE-2: 35(51), □45(41)		5 100 φ65	¥84,000+税	¥86,000+税	¥87,000+税
			114.3 φ73.1			
FACE-3: *42(29)						



- ⚠ サイズ表記**
- *: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - : スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - △: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), インプレッサ(6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーエボ.(VII~IX, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーエボ.(VII~IX, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ★: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーエボ.(VII~IX, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

- ⚠ CAUTION**
- *: Clears Integra big caliper models.
 - : Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
 - : Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
 - △: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▲: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▽: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▼: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35)φ380 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◇: IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◆: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35)φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ☆: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35)φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ★: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35)φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◎: IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35)φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

- ① 表中の赤字インセットサイズは受注生産サイズとなるため納期がかかります。
② PD & PCカラーは青字インセットサイズにのみ設定のサイズです。受注生産カラーとなるため納期がかかります。

- 20×10Jのインセット30 - FACE3は、在庫が無くなり次第、販売終了となります。
- Items in **RED** are order base and may require additional lead times.
- PD & PC colors are set only to **BLUE** letters. These are order base and may require additional lead times.
- 20×10J +30 FACE-3 scheduled to be discontinued once inventory clears.



①: FACE-1 ②: FACE-2
③: FACE-3 ④: FACE-4





ND マーキュリーシルバーII/リムエッジDC
Mercury Silver II/Rim Edge DC



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC



PD ブリズムダークシルバー/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Dark Silver/Rim Edge DC (Order base)

VOLK RACING
O R I G I N A L **G25**

VOLK RACING
O R I G I N A L **G25**
F-1P PRISM COLOR

ボルクレーシング G25/G25・ブリズムカラー

商品コード: 0551

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+Rスペック2
- カラー: マーキュリーシルバーII/リムエッジDC(ND)、
フォーミュラシルバー/ブラッククリア/リムエッジDC(CB)
- 受注生産カラー: ブリズムダークシルバー/リムエッジDC(PD)、
ブリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(PC)
- オプションカラー-3(p133参照/OP3カラーより選択): ND
カラーの¥3,000up+税

* G25のオプションカラーは特約店のみの取り扱いになります。
* 付属品: センターキャップ(NDカラーにはダイヤモンドカット
キャップ、CBカラーにはブラッククリア/リムエッジDC)、
PD & PCカラーにはクロームフレーテッドキャップが付属)、
バレル④

・バーツ価格: センターキャップ(NDカラー)¥3,500+税、(CB/
PD/PCカラー)¥4,000+税
・別売品: 歐州車用バーツセット(p145参照)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Mercury Silver II/Rim Edge DC(ND),
Formula Silver/Black Clear/Rim Edge DC(CB)
- Order base color: Prism Dark Silver/Rim Edge DC(PD),
Prism Crystal White/Rim Edge DC(PC)
- Optional Color 3 (see pg.133/choose from OP3 colors):
Extra 3,000JPY from ND color



- * G25 optional colors available at select stores only.
- Included: Center Cap (ND color is Diamond Cut type, CB color is Black Almite type, PD & PC color are Chrome Plated type), Air Valve ④
- Parts: Center Cap: (ND color) 3,500JPY, (CB/PD/PC color) 4,000JPY
- Optional: EU parts set (see pg.145)



PC ブリズムクリスタルホワイト/リムエッジDC(受注生産カラー)
Prism Crystal White/Rim Edge DC (Order base)

⚠ サイズ表記

- ◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両には装着できません。ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- ◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承ください。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- ◆: 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ◆: 対象車両例は参考サイズです。(＊はチューナーサイズ)
- ◆: BORE(HC):ハブセントリック

- PD & PCカラーは青字インセットサイズにのみ設定のサイズです。受注生産カラーとなるため納期がかかります。
PD & PC colors are set only to BLUE letters. These are order base and may require additional lead times.

輸入車対応サイズ/for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
						NDカラー	CBカラー	PD & PCカラー
18	7 1/2J	FACE-1	48	5	112	φ73.1	¥73,000+税	¥75,000+税
			50	5	112	φ73.1	¥74,000+税	¥76,000+税
	8 1/2J	FACE-1	42	5	112	φ73.1	¥75,000+税	¥77,000+税
			35	5	120	φ72.6 ^{HC}		
	9J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥76,000+税	¥78,000+税
			50	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥77,000+税	¥79,000+税
19	8J	FACE-2	37	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥77,000+税	¥79,000+税
			48	5	120	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税
	8 1/2J	FACE-2	38	5	112	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税
			45					¥85,000+税
	9 1/2J	FACE-2	36	5	120	φ72.6 ^{HC}		
			50					
	FACE-4	28	5	112	φ73.1			
			22	5	120	φ72.6 ^{HC}		
	10 1/2J	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥86,000+税	¥88,000+税	
			36	5	112	φ73.1	¥92,000+税	¥94,000+税
20	9J	FACE-2	39	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥94,500+税	¥96,500+税
			40					¥100,000+税
	9 1/2J	FACE-3	29	5	112	φ73.1	¥97,000+税	¥99,000+税
			24	5	120	φ72.6 ^{HC}		
	10J	FACE-4	25	5	112	φ73.1	¥99,500+税	¥101,500+税
			24	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥102,000+税	¥104,000+税
	10 1/2J	31						
			30	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥104,500+税	¥106,500+税

⚠ CAUTION

- ◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両には装着できません。ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- ◆: 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承ください。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- ◆: 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ◆: All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW M5 (F10M)Rr, 5er(F10)Rr, 5er(F10)Fr, 5er(F10)Fr*.
- ◆: Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- ◆: BORE(HC): Hub Centric





【受注生産・限定モデル/Order Base Model】

ボルクレーシング G25 D-BK 2015 Limited Edition 《商品コード: 0551》



KK プレッドブラッククリアー
Pressed Black Clear

VOLK RACING **G25**
D-BK 2015 Limited Edition

F-1P **NEW**

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- 受注生産カラー: プレッドブラッククリア(KK)
- 付属品: G25ブラックセンターキャップ、ASCメタルアリバブ^④、専用リムステッカー(同梱)
- バーツ価格: センターキャップ¥5,200+税、リムステッカー¥1,200+税
- 別売品: 欧州車バーツセット(p145参照)

- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Order base color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: G25 Black Center Cap, ASC Metal Air Valve^④, Dedicated rim sticker (Included)
- Parts: Center Cap 5,200JPY, Rim sticker 1,200JPY
- Optional: EU Parts Set (see pg.145)



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアーリムエッジMC
Formula Silver /Black Clear/Rim Edge MC



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアーリムエッジMC(16 inch/4 hole)
Formula Silver /Black Clear/Rim Edge MC

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm CBカラー						
16	5½J	FACE-1	45(27)	4	100	¥47,000+税
	6J	FACE-1	42(36)	4	100	¥48,000+税
	6½J	FACE-2	45(32)	4	100	¥49,000+税
17	7J	FACE-1	48(31)	5	100	¥63,000+税
			※45(34)		114.3	¥73.1
	7½J	FACE-1	▲50(36)	5	114.3	¥64,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm CBカラー						
18	7½J	FACE-1	48(32)	5	100	¥71,000+税
			▲48(32)		114.3	¥73.1
	9J	FACE-2	○45(37)	5	100	¥74,000+税

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
CBカラー							
18	8J	FACE-1	50	5	112	¥72,000+税	VW GOLF V/VI/VII
	8½J	FACE-1	36	5	112	¥73.1	AUDI A4(8K)

⚠ サイズ表補足

- ※: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), インプレッサ(6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T), CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO.X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO. (VII~IX, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ (4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ (4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車, フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。タイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。事前に購入ショップ様にご相談下さい。(*印はチューナーサイズ)

輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
KKカラー							
18	8J	FACE-1	50	5	112	¥79,000+税	VW GOLF V/VII/VII
	8J	FACE-1	48	5	112	¥86,000+税	AUDI A4(8K), TT(8J)*
	8½J	FACE-2	38	5	112	¥87,000+税	AUDI TT (8J)
19	9½J	FACE-1	36	5	120	¥72.6 ^{HC}	BMW 3er (E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
	9½J	FACE-2	50	5	120	¥72.6 ^{HC}	BMW 3er (F30)Rr
	9½J	FACE-4	35	5	120	¥89,000+税	BMW 3er (E90)Rr, 5er(F10)Rr
20	8½J	FACE-1	36	5	112	¥97,000+税	AUDI A4(8K)
	9½J	FACE-3	29	5	112	¥102,000+税	AUDI A5*
	9½J	FACE-3	24	5	120	¥72.6 ^{HC}	BMW M4(F82)Fr*, M3(E92)Fr*
	10½J	FACE-4	31	5	120	¥107,000+税	BMW M4(F82)Rr*, M3(E92)Rr



⚠ CAUTION

- ※: Clears Integra big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7 big caliper models.
- △: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25 GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25 GT-TURBO), Impreza (6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- △: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (ActiveHybrid), Land Rover.
- : Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)

VOLK RACING **G2**
PROGRESSIVE MODEL



CB フォーミュラシルバー/ブラッククリアーリムエッジMC
Formula Silver /Black Clear/Rim Edge MC

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm CBカラー						
16	5½J	FACE-1	45(27)	4	100	¥47,000+税
	6J	FACE-1	42(36)	4	100	¥48,000+税
	6½J	FACE-2	45(32)	4	100	¥49,000+税
17	7J					



WALTZ FORGED

MADE IN JAPAN



KK プレッドブラッククリアー
Pressed Black Clear

ヴァルツ・フォージド S5 (商品コード: 0705)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレッドブラッククリア(KK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[◎]
- バーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- 別売品: 欧州車バーツセット(p145参照)
- Forged 1 pc. Wheel
- JWL+R Spec2
- Color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: Center Cap, Air Valve[◎]
- Parts: Center Cap 2,800JPY
- Optional: EU Parts Set (see pg.145)



WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN

S5 F-1P NEW

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
						KKカラー	
17	FACE-1	40(36), 48(28)	4	100	φ65	¥60,500+税	
		48(28)		5	100	φ65	
		48(28)			114.3	φ73.1	
	FACE-2	48(26)	5	100	φ65	¥61,500+税	
		45(29)			114.3	φ73.1	
18	7 1/2J	49(26)	5	100	φ65	¥67,000+税	
		45(29)			114.3	φ73.1	
	8J	■45(30)	5	100	φ65	¥68,000+税	
		■43(32)			114.3	φ73.1	
	8 1/2J	■★○38(34), 50(21)	5	114.3	φ73.1	¥69,000+税	
		★○43(28)		5	114.3	φ73.1	¥70,000+税

▲ サイズ表記補足

- ★: スカイライン(V35ブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セリシオ、RX-7、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベンテレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。タイヤ、ホイールが突出・インナー干渉する場合がございます。
事前に購入ショップ様にご相談下さい。(★印はチューナーサイズ)
- BORE(HC):ハブセントリック

▲CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT), big caliper models.
- △: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34), big caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*:Tuner size)
- BORE (HC): Hub Centric

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT
						KKカラー		
17	7J	FACE-1	40	4	100	φ65	¥60,500+税	VW UP, BMW MINI(R56)
	7 1/2J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	¥61,500+税	VW GOLF V/VII, BMW MINI(F56)*
8J	FACE-1	49	5	112	φ73.1	¥67,000+税	VW GOLF V/VII, AUDI TT(8J), BMW MINI(F56)*	
18	8J	45	5	108	φ73.1	¥68,000+税	VOLVO V40(MB), V60(FB)	
		45	5	112	φ73.1		VW GOLF V/VII, AUDI TT(8J), S3(8V)	
8 1/2J	FACE-2	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥69,000+税	BMW 3er(E90, F30) Fr, 5er(F10)Fr	
		45	5	120	φ72.6 ^{HC}		BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22)	
9J	FACE-2	40	5	112	φ73.1	¥69,000+税	AUDI A4(8K), AUDI TT(8J)*	
		35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥70,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr	
		48						BMW 1er(E82, E87, F20)*, 2er(F22)*, 3er(F30)Rr



WALTZ FORGED
MADE IN JAPAN

S7

F-1P

ヴァルツ・フォージド S7 (商品コード: 0707)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: プレスドブラッククリアーカラー (KK)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[◎]
- 別売品: 欧州車バーツセット (p.145 参照)
- バーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Black Clear (KK)
- Included: Center Cap, Air Valve[◎]
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 2,800 JPY



KK プレスドブラッククリアー[◎]
Pressed Black Clear



SIZE	FACE	INSET		HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
		()内はハブクリアランス/mm	mm				
KKカラー							
17	7J	FACE-1	42(30), 48(24)	4	100	φ65	¥60,500+税
			45(27)	5		φ65	
7 1/2J	FACE-2	36(33)	4	100	φ65	¥61,500+税	
		43(26)	5		φ65		
18	7 1/2J	FACE-1	48(30) ■43(35), 48(30)	5	100	φ65	¥67,000+税
			114.3	φ73.1			
8J	FACE-1	■■45(33)	5	100	φ65	¥68,000+税	
		★△●43(35)	114.3	φ73.1			
9J	FACE-2	★●○35(33)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税	
		★◆△●35(46)	5	114.3	φ73.1		
19	8J	FACE-1	■■48(29)	5	100	φ65	¥75,000+税
			114.3	φ73.1			
9J	FACE-2	★○●42(28)	5	114.3	φ73.1	¥77,000+税	
		★◆○●42(28)	5	114.3	φ73.1		
20	8 1/2J	FACE-1	★◆△●38(38), ★○●45(31)	5	114.3	φ73.1	¥86,000+税
		★◆○●38(34)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税	

サイズ表記

- ★: スカイライン(V35のブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33のブレンボキャリパー除く)、シルビア、スカイライン、RX-7、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。

- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。

- ▲: ランサーEVO、(～IX)のビッグキャリパー対応モデル。

- △: ランサーEVO、Xのブレンボキャリパー対応モデル。

- : インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。

- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。

- : インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。

- ◆: インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。

- ◆: インプレッサ(4POT)のブレンボキャリパー対応モデル。

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT	KKカラー		対象車両例	
								KKカラー		対象車両例	
17	7J	FACE-1	35	4	98	φ65	¥60,500+税	ALFA ROMEO MITO, FIAT 500*	BMW MINI(R56), VW UP	BMW MINI(R56), VW POLO(GR)	BMW MINI(R56)*
			42	4	100	φ65					
		FACE-2	45	5	100	φ65	¥61,500+税				
18	8J	FACE-1	50	5	112	φ73.1	¥68,000+税	VW GOLF V/VI (R, Brembo kit)/VII	BMW 1er(E87, E82, F20), 2er(F22)	BMW 3er(F30)F	BMW 1er(E82, F20)R*, 3er(F30)R, 2er(F22)R*
			43			φ73.1		VW GOLF V/VI*			
		FACE-2	45	5	120	φ72.6 ^{HC}					
19	9J	FACE-1	50	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥70,000+税	BMW 1er(E82, F20)R*, 3er(F30)R, 2er(F22)R*	VOLVO V40(MB), V60(FB)	VW GOLF V(R32)/VI(GTI, R)/VII	VOLVO V40(MB), V60(FB)
			35			φ73.1					
		FACE-2	35			φ72.6 ^{HC}					
20	8 1/2J	FACE-1	48	5	108	φ73.1	¥75,000+税	BMW 1er(E87, E82, F20)R*, 2er(F22)R*	AUDI TT(8J)*	BMW 1er(E82, F20)R*, 2er(F22)R*,	



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
17	7J	FACE-1	42(30), 48(24)	4	100	¥60,500+税
			45(27)	5	100	¥61,500+税
18	7½J	FACE-2	36(33)	4	100	¥61,500+税
			43(26)	5	100	¥61,500+税
19	8J	FACE-1	48(30)	5	100	¥67,000+税
			■43(35), 48(30)	114.3	φ73.1	
20	8½J	FACE-1	■48(29)	5	100	¥75,000+税
			■48(29)	114.3	φ73.1	
20	8½J	FACE-2	38(24)	5	114.3	¥76,000+税
			38(24)	114.3	φ73.1	¥76,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
FKカラー 対象車両例							
17	7J	FACE-1	35	4	98	¥60,500+税	ALFA ROMEO MITO, FIAT 500*
			42	4	100	¥60,500+税	BMW MINI(R56), VW UP
			45	5	100	¥60,500+税	VW POLO(6R)
18	7½J	FACE-2	36	4	100	¥61,500+税	BMW MINI(R56)*
	8J	FACE-1	45	5	108	¥68,000+税	VOLVO V40(MB), V60(FB)
			50	5	112	¥68,000+税	VW GOLF V/VII (R, Brembo kit)/VII*
			43				VW GOLF V*/VII* (R, Brembo kit)/VII*
19	8J	FACE-1	45	5	120	¥75,000+税	BMW 1er(E87, E82, F20), 2er(F22)
			45	5	120	¥75,000+税	VW GOLF V(R32)/VI (GTI, R)/VII
			40	5	112	¥76,000+税	BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	40	5	112	¥76,000+税	AUDI A4(8K)
20	9J	FACE-2	40	5	108	¥88,500+税	Range Rover EVOQUE*

サイズ表記

- ★: スカイライン(V35ブレンボキャリパー、CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33ブレンボキャリパー除く)、シルビア、スープラ、セリオ、RX-7、インプレッサ(6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CKV36、V37除く)、フェアレディZ(Z33)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36、V37)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: ランサーエボ. (~IX) のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーエボ.Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(6POT)のブレンボキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。

CAUTION

CAUTION

- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36, V37), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36, V37), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36, V37), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (~IX) big caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.



サイズ表記

- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベンツ、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- BORE(HC): ハブセントリック

CAUTION

- 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5(F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitsments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE(HC): Hub Centric

ECO drive GEAR

RAY'S

ホイールを科学することで省燃費をアシスト

燃費と走りに効く軽量ホイール“エコドライブギア”

① 発進・加速を滑らかに

慣性モーメントの少ない軽量ホイールが有効です。



② 锐い減速

慣性モーメントの小さなは、制動力にも有効に働きます。



③ 負荷の少ない巡航モード

重量の軽さそのものが負荷を低減させます。



④ オンザレール感覚の旋回性能

軽いホイールはレスポンスの良い操縦性を実現します。



ECO drive GEAR
SUPER ECO
MOLD FORM FORGED

F-1P

エコドライブギア スーパーエコ《商品コード: 2003》

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック2
- カラー: スパークシルバー(SS)、フォーミュラシルバー(FS)
- 付属品: センターキャップ、ハブリング、パルブ^④ (17インチ) /
② (15インチ)、スプークスティッカー
- バーツ価格: センターキャップ¥2,000+税、15インチは¥1,500+税
- * 17インチは10スポート、15インチは8スプークデザインとなります。



SS スパークシルバー(15 inch)
Spark Silver



FS フォーミュラシルバー(15 inch)
Formula Silver



SS スパークシルバー(17 inch)
Spark Silver



FS フォーミュラシルバー(17 inch)
Formula Silver

① 生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
② Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

個体により誤差がありますので、表記重量は参考値とお考え下さい。

③ Listed weight are approximate values.

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	SAMPLE FITTING	WEIGHT
()内はハブクリアランス/mm						
15	6J	45(28)	5	100	¥32,000+税	TOYOTA PRIUS 4.1kg
17	7J	52(28)	4	100	¥42,000+税	Compact Car 6.8kg
		50(30)	5	114.3	¥45,000+税	LEXUS HS, HONDA CIVIC Hybrid 7.0kg





Gram LIGHTS

LIGHT WEIGHT CONCEPT

■ gram LIGHTS ■ **57Transcend**



H8 スーパーダークガンメタ/リムエッジDC(FACE-1) Super Dark Gunmetal/Rim Edge DC



H8 スーパーダークガンメタ/リムエッジDC (FACE-2) Super Dark Gunmetal/Rim Edge DC



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	SIZE	FACE		
() 内はハブクリアランス/mm									
18	7½J	FACE-1 ○40(36), 50(26) ●40(36), *50(26)	5	100 114.3	¥48,000+税	19	8J	FACE-1 50(26) ▲38(3)	
							8½J	FACE-1 ○45(3) ★38(4)	
	8J	FACE-1 ○45(38) ◆38(45), ●45(38)	5	100 114.3	¥49,000+税		9J	FACE-1 ○45(3) ◎38(4)	
							9½J	FACE-2 ○40(2) FACE-1 ○45(4) FACE-2 ○15(4)	
	8½J	FACE-1 ○45(37) ■38(44), ◆45(37), ▲50(32)	5	100 114.3	¥50,000+税		10J	FACE-2 ○20(4)	
							10½J	FACE-2 ○20(5)	
	9J	FACE-1 ○45(43) ■38(50), □45(43)	5	100 114.3	¥51,000+税		11J	FACE-2 ○18(5)	
	9½J	FACE-2 ○39(24) ■15(48), ■25(38), ▲38(25)	5	100 114.3	¥52,000+税				
	10J	FACE-2 ○20(45), ▲30(35), ▲40(25)	5	114.3	¥53,000+税				
	10½J	FACE-2 ○20(50)	5	114.3	¥54,000+税				

グラムライツ 57トランセンド
《商品コード: 5758》

- ・HCF誘導ヒーブホイール
 - ・JWL+Rスペック1
 - ・カラ:-:スーパーダークガンメタ/リムエッジDC(H8)
 - ・付属品:バルブ^⑩
 - ・別売品: 57Transcendセンターキャップ⑩￥3,000+税、
57 Getterセンターキャップ⑩￥3,000+税、
57センター キャップ⑩(シルバー/ブラック)￥2,000+税、
57Xtremeセンター キャップ⑩(ブルー/レッド)￥2,000+税、
欧州車用バーツセット(p145参照)



-

サイズ表補足

- ※: インテグラ のビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ(4POT, 6POT) のビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、シリビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - △: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、シリビア、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、ランサーEVO.(VII~IX, X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、シリビア、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、ランサーEVO.(VII~IX, X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、シリビア、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、ランサーEVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▽: スカイライン(R34 25GT-T), RX-7、インテグラ のビッグキャリパー対応モデル。
 - ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35) φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、シリビア、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35) φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ★: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35) φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、シリビア、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35) φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

輸入車対応 #13 / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT	
							H8カラー	対象車両例
18	8J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥49,000+税	AUDI A4, TT, VW GOLF V*/VI*/VII*, GOLF R*, R32*, SCIROCCO, BENZ A250(W176)
		FACE-1	45	5	120	φ72.6 ^{HC}		BMW 1er(F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥50,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
	9J	FACE-1	45	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥51,000+税	BMW 3er(F30)Rr*
	9½J	FACE-2	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥52,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
19	8J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥56,000+税	AUDI A4, TT, VW GOLF V*/VI*/VII*, GOLF R*, R32*, SCIROCCO
			45	5	120	φ72.6 ^{HC}		BMW 1er(F20), 2er(F22)
	8½J	FACE-1	35	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥57,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
	9J	FACE-1	38	5	112	φ73.1	¥58,000+税	AUDI A4*
			45					AUDI TT, A4, VW SCIROCCO*
			50	5	120	φ72.6 ^{HC}		BMW 1er(F20)Rr, 2er(F22)Rr, 3er(F30)Rr
	9½J	FACE-1	45	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥59,000+税	BMW 3er(F30)Rr*
		FACE-2	22					BMW M4(F82)Fr*, M3(E92)Fr*
			38					BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
10½J	FACE-2	22	5	120	φ72.6 ^{HC}	¥61,000+税	BMW M3(E92)Rr*	
			25					BMW M4(F82)Rr*

! 19インチおよび輸入車対応サイズについては、サイズ・インセットが変更になる場合がございます。
ご了承下さい。

- 19inch as well as european size fitments may change without notice.



SU サンライトシルバー(18 inch)
Sunlight Silver



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(18 inch)
Black/Line Diamond Cut /Black Clear

グラムライツ 57ヴァルキリー

《商品コード: 5703》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: サンライトシルバー(SU)、ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(KK)
- ・付属品: ヴァリアブルレイヤー・センターユニット⑥、専用ナットセット⑥(メッキまたはブラックカラー、ピッチM12×1.25またはM12×1.5から選択)、バルブ⑦
- ・別売品: 17HEX貫通ナット(L17)¥180+税/1個、ロングアダプター¥500+税
- ・バーツ価格: センターキャップ・センターリング・ビスセット¥3,000+税、センターボード¥2,000+税、専用ナットセット4H用メッキ¥6,000+税/ブラック¥6,400+税、5H用メッキ/ブラック¥7,000+税



- ⚠ サイズ表記足
- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ※: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - △: RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO X, WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO (VII~IX, X), WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

・ハブクリアランスはホイール単体(センター・キャップ取り付け座面までのクリアランス)です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるパーツのクリアランスを足した値です。

・センターユニットのバーツ毎のハブクリアランスは下記の通りです。ホイール単体のハブクリアランスへ加算した数値が実際のハブクリアランスです。(センター・キャップ+0mm、センター・リング+1mm、センター・ボード+3mm)

⚠ CAUTION

- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- ※: Clears Integra big caliper models.
- △: Clears RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.

・□: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

・■: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

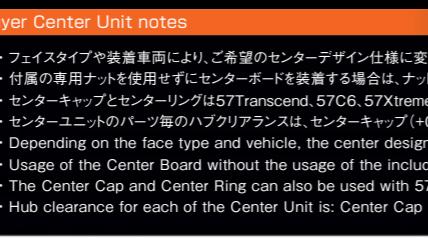
・◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

・Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used.

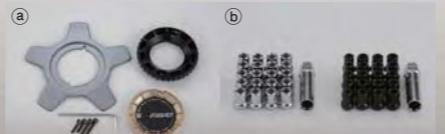
・Hub clearance for each of the Center Unit is: Center Cap (+0mm)/Center Ring (+1mm)/Center Board (+3mm)



※「ヴァリアブルレイヤー・センターユニット」実用新案登録・第3189687号 意匠登録番号・センターキャップ付: 1502544、センターキャップ・センターパッケージ付: 1502658



- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec1
- ・Color: Sunlight Silver(SU), Black/Line Diamond Cut /Black Clear(KK)
- ・Included: Variable Layer Center Unit ⑥, Nut set ⑥ (Chrome, Black/please choose the color and nut pitch at time of order), Air Valve⑦
- ・Optional: 17HEX Open End Nut (L17) 180JPY/pc, Long Adapter 500JPY
- ・Parts: Center Cap/Center Ring/Screw set 3,000JPY, Center Board 2,000JPY, Nut set for 4H (Chrome) 6,000JPY/ (Black) 6,400 JPY, for 5H (Chrome/Black) 7,000JPY



SU サンライトシルバー(17 inch)(4H)
Sunlight Silver

KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(17 inch)(4H)
Black/Line Diamond Cut /Black Clear





MF マットグラファイト(FACE-1)
Matte Graphite



SU サンライトシルバー(FACE-2)
Sunlight Silver



MF マットグラファイト(FACE-2)
Matte Graphite



△ヴァリアブルレイヤー・センターユニット補足
Variable Layer Center Unit notes

- フェイスタイプや装着車両により、ご希望のセンターデザイン仕様に変更できない場合があります。詳しくはHPをご覧下さい。
- 付属の車用ナットを使用せずセンターボードを装着する場合は、ナットとセンターボードが干渉する可能性があります。
- 19x8.5J-FACE2でセンターボードを装着する場合は、別売りの17HEX貫通ナット(L17)が必要です。
- センターキャップとセンターリングは57Transcend, 57C6, 57Xtreme, 57Gainer, 57XVにも使用可能ですが、センターキャップ(+0mm) / センターリング(+11mm) / センターボード(+3mm)となります。
- Depending on the face type and vehicle, the center design specifications of choice may not be available.
- Usage of the Center Board without the usage of the included nuts may result in fitment issues.
- Optional 17HEX Open End Nut(L17) is required to fit the Center Board with 19x8.5-FACE 2.
- The Center Cap and Center Ring can also be used with 57Transcend, 57C6, 57Xtreme, 57Gainer, and 57XV.
- Hub clearance for each of the Center Unit is: Center Cap (+0mm)/Center Ring(+11mm)/Center Board(+3mm).

ヴァリアブルレイヤー・センターユニット
Variable Layer Center Unit

※実用新案登録第3189687号
意匠登録番号、センターキャップ付: 1502544、センターキャップ・センターパッケージ付: 1502658



グラムライツ 57ゲッター
《商品コード: 5710》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: マットグラファイト(MF)、サンライトシルバー(SU)
- ・付属品: ヴァリアブルレイヤー・センターユニット④、
専用ナットセット⑥(メッキまたはブラックカラー、
ピッチM12×1.25またはM12×1.5から選択)、バルブ⑦
- ・別売品: 17HEX貫通ナット(L17)¥180+税/1個、ロングアダプター¥500+税
- ・バージ価格: センターキャップ・センターリング・ビスセット¥3,000+税、センターボード¥2,000+税、
専用ナットセット(メッキ/ブラック)¥7,000+税



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
18	7½J FACE-1	●40(38), 50(28) ▼40(38), □50(28)	5	100 114.3	¥45,000+税
	8½J FACE-1	●45(45) ◆33(57), ▲45(45), ▼52(38)	5	100 114.3	¥47,000+税
	9½J FACE-2	○40(26) ◆12(54), ◇22(44), □30(36), ▽40(26)	5	100 114.3	¥49,000+税

① 18x7½J インセット40 5-100は生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
② 18x7½J +40 5-100 depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

△ サイズ表記足

- : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ※: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: GT-R(R35)φ380ローター車、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▽: フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T, CKV36)、インプレッサ(6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO. X. WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37)、ランサーEVO. X. WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO. (VII~IX, X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO. (VII~IX, X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37)、シルビア、ランサーEVO. (VII~IX, X)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。
- センターユニットのバージョンのハブクリアランスは、センターキャップ(+0mm) / センターリング(+11mm) / センターボード(+3mm)となります。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
19	8½J FACE-1	●33(45), ○45(33) ★33(45), □45(33), ▲50(28)	5	100 114.3	¥54,000+税
	FACE-2	35(29)		100	
9½J	FACE-2	43(34)	5	100 114.3	¥56,000+税

△ CAUTION

- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- ※: Clears Integra big caliper models.
- △: Clears GT-R (R35) φ380 Rotor, RX-7 big caliper models.
- ▲: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: Clears Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV36), Impreza (6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ハブクリアランスはセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。
- センターユニットのバージョンのハブクリアランスは、センターキャップ(+0mm) / センターリング(+11mm) / センターボード(+3mm)となります。



SU サンライトシルバー
Sunlight Silver

ANTI SLIP COATING
extra 3,000 JPY

With more power, slippage occurs between the tire and wheel; such as fire skidding on the road. This power loss cannot be ignored and spoils the enjoyment of sports driving. To prevent it and improve the attachment of both fire and wheel, RAYS have created a textured coating to obtain a high amount of traction. By significantly improving traction between the tire and wheel, it improves driving impressions at high speeds as well as hard corners. The intention of the driver is conveyed more efficiently, correctly, and quickly - though this technique is not visible. A suitable equipment for Gramlights Flagship model: 57FXX.

⚠ ANTI SLIP COATINGは海外仕様のみのオプション設定です。日本国内での設定はありませんのでご注意下さい。



BM ブラック&マシニング
Black & Machining



SU サンライトシルバー(4H)
Sunlight Silver



BM ブラック&マシニング
Black & Machining



グラムライツ 57FXX(エフエックス・ダブリュー)
《商品コード: 5790》

- ・鑄造1ピースホイール (16・17インチ、18×7.5寸)
 - ・RCF 鑄造1ピースホイール (18×8J~)
 - ・JWL+R スペック①
 - ・カラー: サンライトシルバー(SU)、ブラック & マシニング(BM)
 - ・付属品: センターキャップ(レッドまたはシルバー)から選択/ 17インチFACE-2はスタンダード②またはハイタイプ③の選択が可能)、バルブ④
 - ・バーツ価格: センターキャップ¥2,500+税
 - ・Cast 1pc. Wheel (16 & 17inch, 18×7.5J)
 - ・RCF Cast 1pc. Wheel (18×8J~)
 - ・JWL+R Spec 1
 - ・Color: Sunlight Silver (SU), Black & Machining (BM)
 - ・Included: Center Cap (Red or Silver/Standard or High-type available for 17inch face-2), Air Valve ②
 - ・Parts: Center Cap 2,500 JPY
 - ・Optional: Anti Slip Coating extra 3,000 JPY



SIZE	FACE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					SUカラー	BMカラー
16	6J	40(35), 47(28)	4	100	¥33,000+税	¥39,000+税
	6½J	40(47), 45(42), 50(37)	4	100	¥34,000+税	¥40,000+税
17	7J	FACE-1 42(33), 50(25) ※42(33), ※50(25)	4	100	¥40,000+税	¥46,000+税
		△42(33), #50(25)	5	100		
	FACE-2	38(25)	4	100		
		#38(25)	5	114.3		

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					SUカラー	BMカラー
18	7½J	FACE-1	○40(35), ▲50(25)	5	100	¥45,000+税
			▼40(35), #50(25)		114.3	¥51,000+税
	8J	FACE-1	●45(36)	5	100	¥46,000+税
			▲38(43), ▼45(36)		114.3	¥52,000+税
	8½J	FACE-1	●45(43)	5	100	¥47,000+税
			○38(50), ◆45(43), ▼50(38)		114.3	¥53,000+税
	9J	FACE-1	●45(49)	5	100	¥48,000+税
			○15(47), △25(37), ■38(24)		114.3	¥54,000+税
	9½J	FACE-2	●39(23)	5	100	¥49,000+税
			○15(47), △25(37), ■38(24)		114.3	¥55,000+税
	10J	FACE-2	○20(48)	5	114.3	¥50,000+税
	10½J	FACE-2	○20(54)	5	114.3	¥51,000+税
						¥57,000+税

SIZE	FACE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					SUカラー	BMカラー
8J	FACE-1	※50(31) ◇38(43), ▲45(36)	5	100 114.3	¥53,000+税	¥59,000+税
8½J	FACE-1	●45(42) ◇38(49), ▲45(42)	5	100 114.3	¥54,000+税	¥60,000+税
9½J	FACE-2	●15(48), △25(38), ★38(25)	5	114.3	¥56,000+税	¥62,000+税
10J	FACE-2	●40(29)	5	114.3	¥57,000+税	¥63,000+税
10½J	FACE-2	●20(56)	5	114.3	¥58,000+税	¥64,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
					SUカラー	BMカラー
8 1/2J	FACE-1	●45(36)	5	100 114.3	¥63,000+税	¥69,000+税
		△88(43), ▽45(36)				
9J	FACE-1	◊88(47)	5	114.3	¥64,000+税	¥70,000+税
		◊88(54), ▽45(47)			¥65,000+税	¥71,000+税
9 1/2J	FACE-2	●20(38), △30(28)	5	114.3	¥66,000+税	¥72,000+税
		●20(44), △30(34)			¥68,000+税	¥74,000+税

⚠ サイズ表補足

- ※: インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - #: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - △: RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▲: スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▽: スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ▼: IS、GS、RC、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)6.0/390ローター車、スカイライン(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 25GT-T、CKV36、HV37)、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ☆: IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサー-EVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT, 6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

- 19x9.5J FACE-2 +38 5H-114.3 scheduled to be discontinued once inventory clears.

CAUTION

- : Clears Impreza (GC8) big caliper models.

○: Clears Impreza (4POT) big caliper models.

●: Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.

#: Clears Integra big caliper models.

△: Clears RX-7, Integra big caliper models.

▲: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.

▽: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.

▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

□: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 Rotor, Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

■: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO, CKV 36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

○: Clears Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

●: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

□: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

■: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

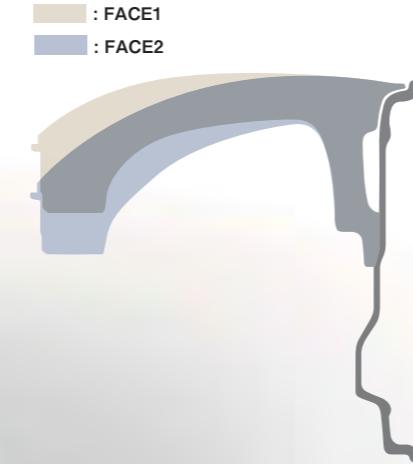




GH ダークガンメタ+ブラッシュドリム
Dark Gunmetal + Brushed Rim



BM ブラック&マシニング+ブラッシュドリム
Black & Machining + Brushed Rim



グラムライツ 57FXX-PRO(エフェクス・ダブルュ・プロ)

《商品コード: 5794》

- ・鋳造2ピースホイール(リバースリム)
- ・JWL+R スペック1
- ・カラ: ダークガンメタ+ブラッシュドリム(GH)、
ブラック&マシニング+ブラッシュドリム(BM)
- ・TPMS対応
- ・付属品: センターキャップ(レッドまたはシルバーから選択)、
バルブ⑮
- ・バーツ価格: センターキャップ¥2,500+税

- ・Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim)
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Dark Gunmetal+Brushed Rim (GH),
Black & Machining +Brushed Rim (BM)
- ・TPMS compatible
- ・Included: Center Cap (Red or Silver), Air Valve⑮
- ・Parts: Center Cap 2,500JPY



57FXX
PRO

C-2P



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	
						()内はハブクリアランス/mm	
19	8 1/2J FACE-1	○45(31) □38(38), △45(31)	5	100	φ65	¥79,000+税	¥85,000+税
	9J FACE-1	○45(38)	5	100	φ65	¥80,000+税	¥86,000+税
	9 1/2J FACE-1	○40(49), □45(44) ■45(44)	5	100	φ65	¥81,000+税	¥87,000+税
	FACE-2	■15(49), □25(39), ▲38(26)	5	114.3	φ73.1		
	10J FACE-2	■20(50), □30(40), ▼40(30)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税	¥88,000+税

△ サイズ表記足

- : インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : GT-R(R35)φ380ローター車、スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▽: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▼: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◎: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380/φ390ローター車、フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサー-EVO X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

! 19×9J, 19×9 1/2J のインセット38以外の全て、19×10J, 20×8 1/2J FACE-2, 20×9 1/2J のインセット35以外の全て、20×10 1/2J は在庫が無くなり次第、販売終了となります。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格			
						()内はハブクリアランス/mm			
20	8 1/2J	FACE-1	△38(43), △45(36) FACE-2	★12(39), ●25(25)	5	114.3	φ73.1	¥89,000+税	¥95,000+税
	9 1/2J	FACE-1	◆38(56), ◆45(49) FACE-2	○12(52), ★25(39), ▽35(29)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税	¥97,000+税
	10J	FACE-2	○20(56), ○30(46), ★40(36)	5	114.3	φ73.1	¥93,000+税	¥99,000+税	

⚠ CAUTION

- : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
- : Clears GT-R (R35) φ380 Rotor, Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- △: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO), CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▽: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 25GT-TURBO), CKV36, HV37), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▼: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36, HV37), Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◎: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), GT-R (R35) φ380/φ390 Rotor, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.

! 19×9J, 19×9 1/2J のインセット38以外の全て、19×10J, 20×8 1/2J FACE-2, 20×9 1/2J のインセット35以外の全て、20×10 1/2J は在庫が無くなり次第、販売終了となります。



① 57FXX-PROの最大の特徴“ブラッシュドリム”。アルミ特有の質感を引き立てるヘアライン加工は、リム1本1本に丁寧に施されたもの。また肉厚を“適厚適所”にコントロールされ、軽さと強さを両立する切削2ピースリムも、その形状が見直されて更なる軽量化を実現しています。

② 新形状のリムのみならず、軽量化の試みは隅々にまで及びます。リムとディスクが接する部分に設けた空間や、ピアスボルトではなくピアスホールとしたデザインアクセントなど、グラム単位での軽さへの追求はライトウェイト・コンセプトの名に恥じません。

③ TPMS(タイヤ空気圧監視システム)にも対応。アクティブ・セーフティーも万全です。(全てのTPMSに適合しているわけではありませんのでご注意下さい)

④ 57FXX-PRO's biggest feature is the brushed rim finish. This hairline refinement is created one by one and is handcrafted. In addition, the rim width is controlled to a proper thickness balancing lightweight and strength.

⑤ Several features for removing weight includes a floating disk to the rim attachment as well as pierced holes as a design accent (instead of the conventional pierce bolts which adds weight).

⑥ 57FXX-PRO are TPMS (tire pressure monitoring system) compatible as well as clearing JWL+R Spec 1 standards.
(Not all TPMS types/fittings have been confirmed)

■GRAM LIGHTS■ **57C6** LIGHT WEIGHT CONCEPT

グラムライツ 57C6《商品コード: 5706》



- ・鑄造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー(STDスペック): マットグラファイト(MF)、マットグラファイト/マシニング(MP)
- ・受注生産カラー(SPスペック): 蛍光ピンク(KP)、ヴェルヴェットマリン(AB)
- * SP SPECは受注生産のため納期がかかります。また蛍光ピンクはその特性上紫外線に弱く、着装後数ヶ月から1年以内に色落ち・変色等を起こす場合があります。よって、色落ち・変色等に関するクレームはお受けできないことをご了承のうえご購入下さい。
- ・付属品: バルブ(AB②/MF/MP/KP②)
- ・別売品: 57Transcendセンターキャップ④¥3,000+税、57 Getterセンターキャップ④¥3,000+税、57センターキャップ④(シルバーブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ④(ブルー/レッド)¥2,000+税



- Cast 1pc. Wheel
- JWLR Spec 1
- Color(STD SPEC): Matte Graphite (MF),
Matte Graphite /Machining (MP)
- Order base color(SP SPEC): Luminous Pink (KP),
Velvet Marine (AB)
- * SP SPEC lead times may vary due to production schedule.
Luminous Pink is susceptible to degradation by ultraviolet
light and may fade or discolor after six to twelve months of
exposure to road conditions. Before purchase, please be
aware that RAYS cannot be held responsible for the fading
or discoloration of fluorescent coatings.
- Included: Air Valve (AB②, MF/MP/KP②)
- Optional: 57Transcend Center Cap③ 3,000JPY,
57Center Cap④ 3,000JPY,
57Center Cap⑤ (Silver/ Black) 2,000JPY,
57Xtreme Center Cap⑥ (Blue/ Red) 2,000JPY



AB ヴェルヴェットマリン(受注生産)
Velvet Marine (Order base)

■ : 18×7½J
■ : 18×8½J
■ : 18×9½J

KP 蛍光ピンク(受注生産)
Luminous Pink (Order ba



STD SPE



STD SPEC



SP SPEC



SP SPEC



⚠ サイズ表補足

- : IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36, HV37), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ☆: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35), シルビア, ランサーEVO, (VII~IX), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ★: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO, X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), シルビア, ランサーEVO, (VII~IX, X), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。



! CAUTION

- : Clears Impreza (GC8) big caliper models.
 - : Clears Impreza (4POT) big caliper models.
 - : Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
 - △: Clears Impreza (GC8, 4POT, 6POT) big caliper models.
 - ※: Clears Integra big caliper models.
 - ▲: Clears RX-7, Integra big caliper models.
 - ▽: Clears Fairlady Z (Z34), Skyline (CKV36), RX-7, Integra big caliper models.
 - ▼: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◇: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ◆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CKV36, HV37), Silvia, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ☆: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33), Skyline (R34 GT-R, R34 25 GT-TURBO, CPV35), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - ★: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - : Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36, HV37), Silvia, Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
 - Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

!! 17×9J 5-100は生産ロットの都合により、カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。





STD SPEC

SU サンライトシルバー
Sunlight Silver



STD SPEC

MF マットグラファイト
Matte Graphite



SP SPEC

MP マットグラファイト/マシニング
Matte Graphite/Machining



Special Thanks: 3W Distributing



■ gram LIGHTS ■

57Xtreme

LIGHT WEIGHT CONCEPT

- Cast 1pc. Wheel
- JWLR Spec 1
- Color(STD SPEC):Matte Graphite(MF), Sunlight Silver(SU)
- Color(SP SPEC): Matte Graphite /Machining (MP)
- Included: Air Valve ②
- Optional: 57Transcend Center Cap ④ 3,000JPY, 57Getter Center Cap ⑤ 3,000JPY, 57Center Cap ⑥ (Silver/Black) 2,000JPY 57Xtreme Center Cap (Blue/ Red) ⑦ 2,000JPY

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格		
					STD	SPEC	SP
()内はハブクリアランス/mm			MF	& SUカラー	SPEC	MPカラー	
16	6 1/2J	—	40(30), 45(30), 52(28)	4	100	¥33,000+税	¥41,000+税
17	7J	FACE-1	42(29), 50(29)	5	100	¥35,000+税	¥43,000+税
			※42(29), ※50(29)		100		
			△43(28), ●50(29)		114.3		
	9J	FACE-2	◆40(20)	5	100	¥39,000+税	¥47,000+税
			◆22(29), 40(20)		114.3		
			○12(38)				¥49,000+税

⚠ サイズ表補足
※: インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。

- ④: インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑤: インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑥: インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑦: RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑧: GT-R(R35)φ380ローター車、スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑨: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑩: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑪: IS, GS, RC, クラウン(210系), スカイライン(R34 25GT-T), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑫: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 25GT-T, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑬: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑭: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35), シルビア, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑮: IS, GS, RC, クラウン(210系), GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34), スカイライン(R34 25GT-T, CKV36), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑯: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑰: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35), シルビア, ランサー-EVO.(VII~IX), WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ⑱: IS, GS, RC, クラウン(210系), フェアレディZ(Z33, Z34), スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36, HV37), ランサー-EVO.X, WRX STI, インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格		
		()内はハブクリアランス/mm			STD MF & SU	SPEC カラー	SP SPEC MPカラー
18	7½J	FACE-1	#40(28), ▲50(24)	5	100	¥40,000+税	¥48,000+税
			▼40(28), ●50(24)		114.3		
	8½J	FACE-1	○45(26)	5	100	¥42,000+税	¥50,000+税
		FACE-2	42(22)		114.3		
		FACE-1	★45(26), ▼52(21)				
		FACE-2	42(22)				
		FACE-1	○33(33)				
	9½J	FACE-2	○40(24)	5	100	¥44,000+税	¥52,000+税
			▲22(29), ▲30(24), □40(24)		114.3		
			○12(33)				
	10½J	FACE-3	■40(23)	5	114.3	¥46,000+税	¥54,000+税
			▲12(41), ▲22(30)				



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
		() 内はハブクリアランス/mm			
19	8½J	FACE-1 ◇45(26)	5	100	STD SPEC MF & SUカラー
		FACE-2 44(24)		114.3	¥49,000+税
		FACE-1 ◇45(26), ▽50(23)			¥57,000+税
		FACE-2 △38(27), 44(24)			¥59,000+税
		FACE-1 ♫33(35)			¥61,000+税
19	9½J	FACE-1 ◇43(25)	5	100	¥51,000+税
		♯35(26), ♪43(25)		114.3	¥59,000+税
		♪12(31), ♫25(30)			¥61,000+税
10½J	FACE-3	▲35(26), ▲43(25)	5	114.3	¥53,000+税
		▲25(30)			¥61,000+税



- 青字のインセットは、SP SPEC MPカラー選択時のみリジディティリング装着タイプとなります。
Rigidity ring included for SP SPEC MP colors for insets in **BLUE**.

特許No. / 第5406903号
① 17×9J、18×10J、19×10.5Jは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間にあったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
• 17×9J, 18×10.5J, 19×10.5J depending on production volumes, acceptance and lead times

- IS、GS、RC、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO.(VII~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ❖ IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO.(VII~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ❖ IS、GS、RC、クラウン(210系)、GT-R(R35)φ380ローター車、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライン(R34 GT-R、R34 25GT-T、CPV35、CKV36、HV37)、シルビア、ランサーEVO.X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。



海外モデル/Overseas Model ※日本国内取り扱い店舗限定アイテム

Gram Lights 57DR (商品コード: 5784)

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: セミグロスブラック(SB)
- ・付属品: パレブ^②、スポークスティッカー(赤文字タイプ/同梱)
- ・別売品: WRセンターキャップ(シルバー、ブラック)¥1,500+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Semigloss Black (SB)
- ・Included: Air Valve ^②, Spoke Sticker (Red)
- ・Optional: WR Center Cap (Silver, Black) 1,500JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					
15	8JJ	28(22), 35(20)	4	100	¥30,000+税
17	9JJ	★12(50), ★22(40), ○38(24)	5	114.3	¥36,000+税

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					
18	8½JJ	★38(31)	5	114.3	¥40,000+税
	9½JJ	★12(50), ★22(40), ▲38(24)	5	114.3	¥42,000+税
	10½JJ	★12(41), ★22(31)	5	114.3	¥44,000+税

● 生産ロットの都合により、サイズによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。
ご了承下さい。
・ Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary.

SB セミグロスブラック
Semigloss Black

Gram Lights
57DR
LIGHT WEIGHT CONCEPT

C-1P



Gram Lights
57D
LIGHT WEIGHT CONCEPT

C-1P



CW セラミックホワイト
Ceramic White

KY 蛍光イエロー
Luminous Yellow

Gram Lights 57D (商品コード: 5737)

57DR サイズ表記

- ★: セルシオ、スープラ、フェアレディZ、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサー、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: セルシオ、スープラ、フェアレディZ(Z34除く)、シルビア、スカイライン(CKV36除く)、インテグラ、RX-7、ランサーEVO. (Xを除く)、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: セルシオ、スープラ、フェアレディZ、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサーEVO. X、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: フェアレディZ(Z34)、シルビア、スカイライン(CKV36)、インテグラ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- : インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。

57DR CAUTION

- ★: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z, Silvia, Skyline, Integra, RX-7, Lancer, Impreza (4POT) big caliper models.
- ☆: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z (except Z34), Silvia, Skyline (except CKV36), Integra, RX-7, Lancer EVO. (except X), Impreza (4POT) big caliper models.
- △: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z, Silvia, Skyline, Integra, RX-7, Lancer EVO. X, Impreza (4POT) big caliper models.
- ▲: Fairlady Z (Z34), Silvia, Skyline (CKV36), Integra, RX-7, Impreza (4POT) big caliper models.
- : Clears Integra, RX-7 big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: セラミックホワイト(CW)
- ・ ショーカラー: 蛍光イエロー(KY)
- ・ 蛍光カラーはその特性上紫外線に弱く、装着後数ヶ月から1年以内に色落ち・変色等を起こす場合があります。よって、色落ち・変色等に関するクレームはお受けできないことをご了承のうえ、ご購入下さい。また、ご購入に際しては別途購入申込書が必要となります。
- ・ 付属品: パレブ^②
- ・ オプションパーツ: WRセンターキャップ(シルバー、ブラック)¥1,500+税

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Ceramic White(CW)
- ・ Show Color: Luminous Yellow (KY)
- ・ Luminous colors are susceptible to degradation by ultraviolet light and may fade or discolor after six to twelve months of exposure to road conditions. Before purchase, please be aware that RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of fluorescent coatings.
- ・ Included: Air Valve ^②
- ・ Optional: WR Center Cap (Silver, Black) 1,500JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm						
17	9JJ	★12(50), ★22(40), 38(24)	5	114.3	¥36,000+税	¥41,000+税
18	9½JJ	★12(50), ★22(40), 38(24)	5	114.3	¥42,000+税	¥47,000+税

サイズ表記

- ☆: スープラ、フェアレディZ(Z33, Z34)、シルビア、スカイライン(CKV36除く)、GT-R、インテグラ、RX-7、インプレッサ(4POT)、ランサーEVO. (Xを除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。

CAUTION

- ☆: Clears Supra, Fairlady Z (Z33, Z34), Silvia, Skyline (except CKV36), GT-R, Integra, RX-7, Impreza (4POT), Lancer EVO. (except X) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

サイズ表記

- ☆: セルシオ、スープラ、フェアレディZ(17インチはZ34不可)、シルビア、スカイライン(17インチはCKV36不可)、インテグラ、インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。
- ※: インテグラ、インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。
- #: レガシー(オプションブレンボ)、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。

CAUTION

- ☆: Clears Celsior, Supra, Fairlady Z (cannot fit 17inch for Z34), Silvia, Skyline (cannot fit 17inch for CKV36), Integra, RX-7, Lancer (cannot fit 17inch for EVO.X) big caliper models.
- ※: Clears Integra, Impreza (GC8) big caliper models.
- #: Clears Legacy (optional Brembo), Impreza (4POT) big caliper models.
- Hub clearance is the measurement to the center cap attachment. Measurements will differ depending on the center cap used. Please see pg. 134-135 for more information on center cap clearance.

- ① 18×9JJは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
- ・ 15×5J, 16×5.5J, 18×7½J 5H-100および20インチは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
- ・ 18×9.5J model depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.
- ・ 15×5J, 16×5.5J, 18×7.5J 5H-100 and 20 inch model scheduled to be discontinued once inventory clears.

Gram Lights
57Ultimate
LIGHT WEIGHT CONCEPT

C-1P



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					
15	5J	45(24)	4	100	¥38,000+税
16	5½J	48(24)	4	100	¥40,000+税

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					
17	7J	43(33), 52(24)	5	114.3	¥40,000+税
	9J	★12(51), ★22(41), 38(25)	5	114.3	¥47,000+税
18	7½J	#42(35), 44(33), ★52(25)	5	100	¥48,000+税
	9½J	★12(43), ★22(33)	5	114.3	¥52,000+税

Gram Lights 57アルティメイト (商品コード: 5777)

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: BK/SC/Rim DC Blue clear(BB)
- ・付属品: パレブ^②
- ・別売品: 57Transcendセンターキャップ^③¥3,000+税、57Getterセンターキャップ^④¥3,000+税、57センターキャップ^⑤(シルバー/ブラック)¥2,000+税、57Xtremeセンターキャップ^⑥(ブルー/レッド)¥2,000+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: BK/SC/Rim DC Blue clear(BB)
- ・Included: Air Valve ^②
- ・Optional: 57Transcend Center Cap ^③ 3,000JPY, 57Getter Center Cap ^④ 3,000JPY, 57Center Cap ^⑤ (Silver/Black) 2,000JPY, 57Xtreme Center Cap ^⑥ (Blue/ Red) 2,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm					
20	8½J	#45(32)	5	100	¥67,000+税

070 | GRAM LIGHTS

GRAM LIGHTS | 071

■Gram LIGHTS■ C1P 57XV

グラムライツ 57エクシヴ《商品コード: 5778》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: サンライトシルバー(SU)、セミグロスブラック(SB)
- ・付属品: パルプ②
- ・別売品: 57Transcendセンターキャップ③¥3,000+税、
57Getterセンターキャップ④¥3,000+税、
57センターキャップ⑤(シルバー/ブラック)¥2,000+税、
57Xtremeセンターキャップ⑥(ブルー/レッド)¥2,000+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Sunlight Silver(SU), Semigloss Black(SB)
- ・Included: Air Valve②
- ・Optional: 57Transcend Center Cap③ 3,000JPY
57Getter Center Cap④ 3,000JPY
57Center Cap⑤ (Silver/Black) 2,000JPY
57Xtreme Center Cap⑥ (Blue/Red) 2,000JPY



① 18インチは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・18inch model depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
17	7J #42(34), 50(26)	5	100 114.3	¥35,000+税

- △サイズ表記足
・#: インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
・▲: シルビア、インテグラ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
・※: インテグラ、インプレッサ(GC8)のビッグキャリパー対応モデル。
・ハブクリアランスの数値はセンターキャップ取り付け面までの数値です。実際のハブクリアランスは、表記数値に取り付けるセンターキャップのクリアランスを足した値になります。センターキャップ毎のクリアランスはp134~135をご覧下さい。



SU サンライトシルバー
Sunlight Silver



SB セミグロスブラック
Semigloss Black



MF マットグラファイト
Matte Graphite

Gram Lights C1P 57JV

グラムライツ 57JV《商品コード: 5785》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・カラー: マットグラファイト(MF)
- ・付属品: パルプ②
- ・JWL&JWL-T技術基準適合品
- ・Cast 1pc. Wheel
- ・Color: Matte Graphite(MF)
- ・Included: Air Valve②
- ・Clears JWL&JWL-T standards

△サイズ表記足
・ジムニー純正センターキャップ
装着可(リアのみ)。



BR ブロンズ
Bronze

Gram Lights C1P 57JV

グラムライツ 57JX《商品コード: 3880》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・カラー: ブロンズ(BR)
- ・付属品: パルプ②
- ・JWL&JWL-T技術基準適合品
- ・Cast 1pc. Wheel
- ・Color: Bronze(BR)
- ・Included: Air Valve②
- ・Clears JWL&JWL-T standards

△サイズ表記足
・ジムニー純正センターキャップ
装着可(リアのみ)。



gram lights light weight concept C1P 57V



ML ダークガンメタリック/リムDC
Dark Gunmetal / Rim DC



SB セミグロスブラック
Semigloss Black

Gram Lights C1P 57JX-6

グラムライツ57JX-6《商品コード: 5781》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・カラー: セミグロスブラック(SB)
- ・付属品: パルプ②
- ・別売品: 57JXセンターキャップ¥3,000+税
- ・JWL&JWL-T技術基準適合品
- ・Cast 1pc. Wheel
- ・Color: Semigloss Black(SB)
- ・Included: Air Valve②
- ・Optional: 57JX Center Cap 3,000JPY
- ・Clears JWL&JWL-T standards

△サイズ表記足
・ジムニー純正センターキャップ
装着可(リアのみ)。



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
16	5 1/2J	20	5	¥32,000+税

MFカラー
△サイズ表記足
・ジムニー純正センターキャップ
装着可(リアのみ)。

CAUTION
・Can fit OEM Jimny center cap (rear only).

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
16	5 1/2J	20	5	¥32,000+税

BRカラー
△サイズ表記足
・ジムニー純正センターキャップ
装着可(リアのみ)。

CAUTION
・Can fit OEM Jimny center cap (rear only).

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
16	6 1/2J	38	6	¥34,000+税

SBカラー
△サイズ表記足
・ジムニー純正センターキャップ
装着可(リアのみ)。

CAUTION
・Can fit OEM Jimny center cap (rear only).

A close-up photograph of a high-performance racing wheel. The wheel features a multi-spoke design with a dark, polished finish. The word "RAYS" is embossed on the center cap, and "TOYO" is embossed on the side of the tire. The background is dark, making the metallic wheel stand out. Superimposed on the image is the text "57 MOTOR SPORT" in a large, bold, white font, and "RAYS RACINGWHEEL SUPPLIER" in a smaller, white font below it.

A BMW M3 race car, number 78, is shown drifting on a track, creating a large cloud of smoke. The car is painted with a unique livery featuring a collage of various racing sponsor logos and text. The main text on the side door reads '57MOTORSPORT G07FXX'. Other visible logos include 'RCF RIDE', 'GIAN TURISMO GR', 'BMW M3 DOOR CAR', 'www.l-and-e.co.jp', 'BC', 'RW', 'B', 'RAYS', 'HOLINGER', 'TR5', 'GCG Garrett', 'POTENZA', 'SKODA', 'BRIDE', 'VERTEX', and 'www.l-and-e.co.jp'. The car is a four-door sedan with a large rear wing and a front splitter. The background is a blurred racing track.

BM ブラック&マシニング(BM)
Black & Machining (BM)

⚠ サイズ表記

- ロールスロイス、ベントレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)
- BORE (HC): ハブセントリック

⚠ CAUTION

- Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- Bore (HC): Hub Centric

!
19×9.5J インセット20および20インチの全サイズは、生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
・18×9J、18×10Jは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・19×9.5J +20, and 20 inch models depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.
・18×9J, 18×10J scheduled to be discontinued once inventory clears.

57モータースポーツ G07FXX(エフェックス・ダブリュー)《商品コード: 5791》

- RCF铸造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック & マシニング(BM)
- 付属品: ハブレブ^②
- 別売品: センターキャップ(DC) ¥4,000+税、欧州車用バージセット(p145参照)
- * センターキャップは付属しませんので、オプションのアルミ製センターキャップもしくは純正品をご使用下さい。
- RCF Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black & Machining (BM)
- Included: Air Valve^②
- Optional: Center Cap (DC) 4,000JPY, EU parts set (see pg.145), Anti Slip Coating extra 3,000JPY
- * Can fit OEM center cap.

ANTI SLIP COATING
extra 3,000 JPY

With more power, slippage occurs between the tire and wheel; such as tire skidding on the road. This power loss cannot be ignored and spoils the enjoyment of sports driving. To prevent it and improve the attachment of both tire and wheel, RAYS have created a textured coating to obtain a high amount of traction. By significantly improving traction between the tire and wheel, it improves driving impressions at high speeds as well as hard corners. The intention of the driver is conveyed more efficiently, correctly, and quickly - though this technique is not visible.

A suitable equipment for Gramlights Flagship model: 57FXX.

⚠ ANTI SLIP COATINGは海外仕様のみのオプション設定です。日本国内での設定はありませんのでご注意下さい。

	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	SAMPLE FITMENT
BMカラー							対象車両例	
18	8 1/2J	FACE-1	35	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥53,000+税	BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr
	9J	FACE-2	20	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥54,000+税	BMW M3 (E92)Fr*
	9 1/2J	FACE-2	35	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥55,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr*
	10J	FACE-2	20	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥56,000+税	BMW M3 (E46, E92)Rr*
19	8 1/2J	FACE-1	35	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥60,000+税	BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr
	9 1/2J	FACE-1	38	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥62,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr*
		FACE-2	20					BMW M3 (E92)Fr*, M4(F82)Fr*
	10J	FACE-2	35	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥63,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, M4 (F82)Rr
	10 1/2J	FACE-2	20	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥64,000+税	BMW M3(E92)Rr*
20	9J	FACE-1	35	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥70,000+税	BMW 3er(E90)Fr*, 5er(F10)Fr*
	9 1/2J	FACE-2	20	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥71,000+税	BMW M3(E92)Fr*, M4(F82)Fr*
	10J	FACE-2	20	5	120	ø72.6 ^{HC}	¥72,000+税	BMW M3(E92)Rr*
			35					BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr*, M4(F82)Rr

57 MOTORSPORT | 075



BM ブラック & マシニング+ブラッシュドリム (BM)
Black & Machining + Brushed Rim (BM)



GH ダークガンメタ+ブラッシュドリム (GH)
Dark Gunmetal + Brushed Rim (GH)

① G07FXX-PROの最大の特徴“ブラッシュドリム”。アルミ特有の渋さを引き立てるアーラインは、1本1本丁寧に施されたもの。また肉厚を“適厚適所”にコントロールし、軽さと強さを両立するレイズ切削2ピースリムも、その形状が見直されるとともに軽量化を実現しています。

② リムのみならず、軽量化の試みは隅々にまで及びます。リムとディスクの接合面に設けた空間や、ビアスホールではなくビアスホールとしたデザインアクセントなど、グラム単位での軽さの追求はライトウェイトコンセプトの名に恥じません。

③ TPMS（タイヤ空気圧監視システム）に対応。アクティブ・セーフティーモードも万能です。※注）全てのTPMSに適合しているわけではありませんのでご注意ください。
G07FXX-PRO are TPMS (tire pressure monitoring system) compatible as well as clearing JWLR Spec 1 standards. (Not all TPMS types/fitments have been confirmed)



Several features for removing weight includes a floating disk to the rim attachment as well as pierced holes as a design accent (instead of the conventional pierce bolts which adds weight).

TPMS（タイヤ空気圧監視システム）に対応。アクティブ・セーフティーモードも万能です。※注）全てのTPMSに適合しているわけではありませんのでご注意ください。

G07FXX-PRO are TPMS (tire pressure monitoring system) compatible as well as clearing JWLR Spec 1 standards. (Not all TPMS types/fitments have been confirmed)

57モータースポーツ G07FXX PRO (エフエックス・ダブルリューブロ) 《商品コード: 5795》

- ・ 鋳造2ピースホイール (リバースリム)
 - ・ JWLR スペック1
 - ・ カラー: ダークガンメタ+ブラッシュドリム (GH)、
ブラック&マシニング+ブラッシュドリム (BM)
 - ・ TPMS 対応
 - ・ 付属品: バレルブ^⑯
 - ・ 別売品: センターキャップ (DC) ¥4,000+税、欧州車用バーツ
セット (p145参照)
- * センターキャップは付属しませんのでオプションのアルミ製
センターキャップもしくは純正品をご使用下さい。
- ・ Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim)
 - ・ JWLR Spec 1
 - ・ Color: Dark Gunmetal+Brushed Rim (GH),
Black & Machining +Brushed Rim (BM)
 - ・ TPMS compatible
 - ・ Included: Air Valve^⑯
 - ・ Optional: Center Cap (DC) 4,000JPY, EU parts set
(see pg.145)
 - ・ Can fit OEM center cap.

- △ サイズ表記**
- ◆ 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承下さい。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- ・ ロールスロイス、ベントレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- * 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- ・ BORE(HC): ハブセントリック

57MOTORSPORT G07FXX PRO

C2P



輸入車対応サイズ / for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格		SAMPLE FITMENT
						GHカラー	BMカラー	
対象車両例								
8 1/2J	FACE-1	38	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥79,000+税	¥85,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
9J	FACE-1	38	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥80,000+税	¥86,000+税	BMW 3er(E90)Fr, 5er(F10)Fr
		45						BMW 3er(F30)Rr
19	9 1/2J	FACE-1	45	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥81,000+税	BMW 3er(F30)Rr
	FACE-2	25						BMW M3(E92)*
		38*						BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr
10J	FACE-2	20	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥82,000+税	¥88,000+税	BMW M3(E92)Rr*
		30						BMW M3(E92)Rr*
8 1/2J	FACE-1	38	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥89,000+税	¥95,000+税	BMW 3er(E90, F30)Fr, 5er(F10)Fr
	FACE-2	25*						BMW 5er(F10)Fr*
20	9 1/2J	FACE-1	38	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥91,000+税	¥97,000+税
	FACE-2	45						BMW 3er(F30)Rr*
		25						BMW M3(E92)Fr, 5er(F10)Rr
		35						BMW M3(E92)Fr, M4(F82)*
10 1/2J	FACE-2	20	5	120	Ø72.6 ^{HC}	¥93,000+税	¥99,000+税	BMW M3(E92)Rr*
		30						BMW M3(E92)Rr, M4(F82) *

△ CAUTION

- ◆ 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承下さい。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能です。ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)
- ・ ロールスロイス、ベントレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- * 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- ・ BORE(HC): ハブセントリック



57MOTORSPORT G07EX

57モータースポーツ G07EX
《商品コード: 5799》

C-IP

- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWLR スペック1
- ・ カラー: マットグラファイト(MF)
- ・ 付属品: バレルブ^⑯
- ・ 別売品: センターキャップ ¥4,000+税、欧州車用バーツ
セット (p145参照)

- ・ Cast 1pc. Wheel
- ・ JWLR Spec 1
- ・ Color: Matte Graphite(MF)
- ・ Included: Air Valve^⑯
- ・ Optional: Center Cap 4,000JPY, EU parts set (see pg.145)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	SAMPLE FITMENT
MFカラー						対象車両例	
17	7J	FACE-1	35	4	98	¥37,000+税	FIAT 500
		42	4	100	Ø56.1 ^{HC}		BMW MINI(R56)

- ① 生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間にあったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。

- ・ Depending on production volumes, order acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

- △ サイズ表記**
- ◆ 現行BMW車両で、ハブダストキャップが装着されている車両に当該ホイールを装着される場合は、ハブダストキャップとセンターキャップが干渉する恐れがあります。干渉する場合、センターキャップは装着できませんので、あらかじめご了承下さい。(ハブダストキャップを取り外されると装着が可能ですが、ただし取り外した事によって生じる錆等の不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。ご了承下さい。)

- ・ センターキャップは付属しませんのでオプションのアルミ製センターキャップもしくは純正品をご使用下さい。(P.C.D.120のみ)
- ・ All 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベントレー、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・ 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
- ・ BORE (HC): ハブセントリック

- △ CAUTION**
- ◆ Current BMW vehicles with hub dust caps installed may have interference with the hub dust cap and center cap upon wheel installation. Please note with interference, center caps cannot be installed. (Possible to install if hub dust caps are removed, however, please note we will not take any liability for any issues that occur due to the removal of the hub dust caps).
- ・ Can fit OEM center cap.
- ・ All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ・ Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- ・ Bore (HC): Hub Centric



57モータースポーツ G07Mi6 《商品コード: 5796》



- ・ 鋳造1ピースホイール
- ・ JWLR スペック1
- ・ カラー: マットグラファイト(MF)
- ・ 付属品: バレルブ^⑯
- ・ BMW MINI専用モデル(R60, 61, F56除く)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	SAMPLE FITMENT	
MFカラー						対象車両例	
17	7J	42	4	100	Ø56.1 ^{HC}	¥37,000+税	BMW MINI(R56)

△ サイズ表記

- ・ J.C.W.のキャリパー及びブレンボグランツーリスモKit対応
- ・ 14mmボルト対応。
- ・ センターキャップは付属しません。(BMW MINI純正cap 品番 36131171069に対応しております)
- ・ BORE (HC): ハブセントリック

- △ CAUTION**
- ・ Clears J.C.W. model & Brembo Grand Turismo Kit.
 - ・ 14mm Bolt adaptable.
 - ・ BMW MINI Exclusive Model (Center Caps not included). Adaptable to fit OEM center cap with part number: 36131171069
 - ・ BORE (HC): Hub Centric

57MOTORSPORT G07Mi6

C-IP



VARIANCE VERSUS

VERSUS V.V.10S

C-1P NEW



ベルサス ヴェリエンス・V.V.10S

商品コード: 1211

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: ピコログリージオ(VG)、ブラックマシニング(VN)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・別売品: 欧州車用バーツセット(p145参照)

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Bicolorigio(VG), Black Machining(VN)
- ・Included: Center Cap, Air Valve®, Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 3,000 JPY
- ・Optional: EU Parts Set (see pg.145)

ピコログリージオ **VG**
Bicolorigio

ブラックマシニング **VN**
Black Machining

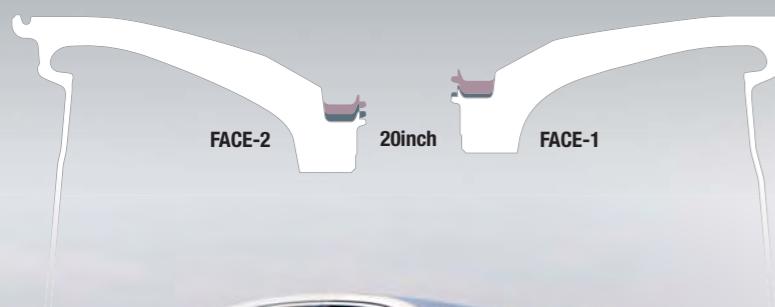
ディスク表面にダイヤモンドカット処理を施したバイカラーモデル。
Diamond cut finish bi-color model.



スポークにマシニング処理を施し、動きを表現。
Machining on spoke for a finish of shine.

SIZE	FACE	CENTER DEPTH TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
タイプ/深さ ()内はハブクリアランス/mm								
19	8J	FACE-1	S (7 mm)	45(36)	5	100	φ29-φ15 φ65.1 φ73.1	¥53,000+税 ¥55,000+税
			S (7 mm)	●45(36)		114.3		
	9J	FACE-2	M (16 mm)	△38(32)		100	φ29-φ15 φ65.1 φ73.1	¥55,000+税 ¥57,000+税
20	8 1/2J	FACE-1	S (6 mm)	○45(36)	5	114.3	φ29-φ15 φ73.1	¥62,000+税 ¥64,000+税
			M (16 mm)	□38(32)				
			L (19 mm)	★28(39)				
20	9 1/2J	FACE-2	S (12 mm)	●45(32)	5	114.3	φ29-φ15 φ73.1	¥64,000+税 ¥66,000+税
			M (18 mm)	■38(32)				
			L (23 mm)	★28(37)				

: Center depth "S" : Center depth "M" : Center depth "L"



■ サイズ表補足

- : インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS、GS、クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R)、R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R)、R34 25GT-T)、CPV35、CKV36)、ランサーエボ. X、インプレッサ(4POT)、WRX STI、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。

■ CAUTION

- : Clears Integra big caliper models.
- : Clears RX-7, Integra big caliper models.
- △: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT, 6POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- △: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. X, Impreza (4POT, 6POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.



輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	CENTER DEPTH TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
タイプ/深さ ()内はハブクリアランス/mm									対象車両例
19	8J	FACE-1	S (7 mm)	45(36)	5	112	φ29-φ15 φ66.6	¥53,000+税 ¥55,000+税	AUDI A4(B7, B8), TT(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*, R32*, SCIROCCO, BENZ A class(W176)*, C class(W204)Fr, E class(W212)Fr
			M (16 mm)	38(32)					AUDI A4(B7, B8)*, Q5
			S (7 mm)	45(36)		120			BMW 1er(F20), 2er(F22)
	9J	FACE-2	M (16 mm)	36(34)					BMW X1, 3er(E90, F30)Fr, 4er(F32)Fr, 5er(F10)Fr, LEXUS LS Fr
20	8 1/2J	FACE-1	S (6 mm)	○45(36)	5	112	φ29-φ15 φ66.6	¥55,000+税	AUDI TT(8J)*, VW SCIROCCO*, BENZ C class(W204)Rr*, E class(W212)Rr*
			M (16 mm)	□38(32)					AUDI A5(8T)
			L (19 mm)	★28(39)		120			BMW 3er(F30)Rr, 4er(F32)Rr*
			S (12 mm)	●45(32)					BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
	9 1/2J	FACE-2	M (18 mm)	■38(32)					
			L (23 mm)	★28(37)					

■ サイズ表補足

- : 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベンテー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、Land Rover.
- △: 対象車両例です。(★はチューナーサイズ)

■ CAUTION

- : All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5(7seater), BMW X5(F15), BMW X6(Active Hybrid), Land Rover.
- △: Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)



VERSUS

VERSUS

C-1P



ブラックエンgraving
Black Engraving

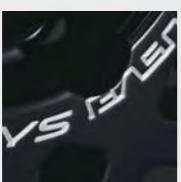


センターポートにはマシニングによる 芸術的なデザイン彫刻を施す。
Center circle machining finish of original design.

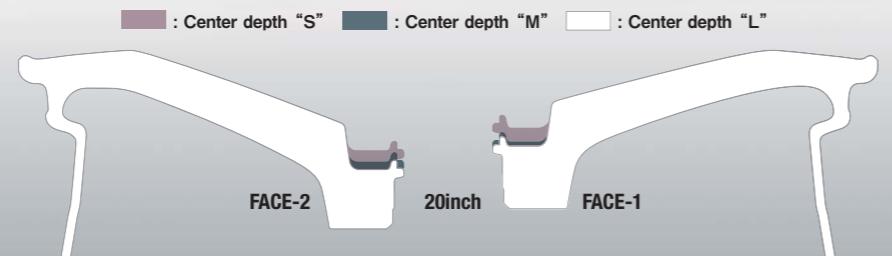


ベルサス ヴェリエンス・V.V.10M (商品コード: 1210)

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: ブラックエンgraving(VK)、
スパッソラート(VU)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・別売品: 欧州車用バーツセット(p145参照)
- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Black Engraving(VK), Spazzolato(VU)
- ・Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 3,000 JPY
- ・Optional: EU Parts Set (see pg.145)



SIZE	FACE	CENTER DEPTH TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
タイプ/深さ ()内はハブクリアランス/mm								
VKカラー VUカラー								
19	8J	FACE-1	S (17 mm)	45(36)	5	100	φ29-φ15	φ65.1 φ73.1
			S (17 mm)	●45(36)				¥53,000+税 ¥55,000+税
			M (26 mm)	△38(32)				
19	9J	FACE-2	S (20 mm)	45(32)	5	100	φ29-φ15	φ65.1 φ73.1
			S (20 mm)	△45(32)				¥55,000+税 ¥57,000+税
			M (27 mm)	◆38(32)				
20	8 1/2J	FACE-1	S (16 mm)	○45(36)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1
			M (25 mm)	□38(32)				¥62,000+税 ¥64,000+税
			L (28 mm)	☆28(39)				
20	9 1/2J	FACE-2	S (16 mm)	○45(32)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1
			M (23 mm)	▲38(32)				¥64,000+税 ¥66,000+税
			L (28 mm)	☆28(37)				



輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	CENTER DEPTH TYPE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
タイプ/深さ ()内はハブクリアランス/mm									
VKカラー VUカラー									
19	8J	FACE-1	S (17 mm)	45(36)	5	112	φ29-φ15	φ66.6 φ72.6	¥53,000+税 ¥55,000+税
			M (26 mm)	38(32)					
			S (17 mm)	45(36)					
			M (26 mm)	36(34)					
19	9J	FACE-2	S (20 mm)	45(32)	5	112	φ29-φ15	φ66.6 φ72.6	¥55,000+税 ¥57,000+税
			M (27 mm)	38(32)					
			S (20 mm)	45(32)					
			M (27 mm)	36(34)					
20	8 1/2J	FACE-1	S (16 mm)	45(36)	5	112	φ29-φ15	φ66.6 φ72.6	¥62,000+税 ¥64,000+税
			M (25 mm)	38(32)					
			M (25 mm)	36(34)					
			L (28 mm)	38(32)					
20	9 1/2J	FACE-2	S (20 mm)	45(32)	5	112	φ29-φ15	φ66.6 φ72.6	¥64,000+税 ¥66,000+税
			M (23 mm)	38(32)					
			L (28 mm)	28(37)					
			S (16 mm)	45(32)					
			M (23 mm)	36(34)					



サイズ表補足

- : インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- △: スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: IS, GS, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT), WRX STI, RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS, GS, クラウン(210系)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T)、インプレッサ(4POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36)、インプレッサ(4POT, 6POT), RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36)、ランサー-EVO X、インプレッサ(4POT, 6POT), WRX STI, RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・: 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5 (F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・: 対象車両例は参考サイズです。(★: Tuner size)

CAUTION

- : Clears Integra big caliper models.
- : Clears RX-7, Integra big caliper models.
- △: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), Impreza (4POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CKV36), Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ☆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO X, Impreza (4POT, 6POT), WRX STI, RX-7, Integra big caliper models.
- All 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only.(★: Tuner size)



KD ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア
Black/Line Diamond Cut/Red Clear

SIZE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格	
					KKカラー	KDカラー
17	7J 45(49), 52(42)	4	100	φ29-φ15	¥38,000+税	¥42,000+税
	48(46)	5	100			
	38(56), 48(46), 55(39)		114.3			
18	7J 48(44)	5	100	φ29-φ15	¥41,000+税	¥45,000+税
	42(50), 48(44), 55(37)		114.3			
19	7½J 48(44)	5	100	φ29-φ15	¥45,000+税	¥49,000+税
	42(50), 48(44), 55(37)		114.3			
19	8J 48(35)	5	100	φ29-φ15	¥46,000+税	¥50,000+税
	35(48), 48(35)		114.3			



ベルサス ブラックレーベル クラフトコレクション
クリサオール ロッソスピネッロ 《商品コード: 1208》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア(KD)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Black/Line Diamond Cut/Red Clear (KD)
- ・Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 3,000JPY



ベルサス ブラックレーベル
クリサオール 《商品コード: 1206》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(KK)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Black/Line Diamond Cut/Black Clear (KK)
- ・Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 3,000JPY

KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア
Black/Line Diamond Cut/Black Clear

Black Label
VERSUS

RAY'S CRAFT COLLECTION
Epyon
ROSSO SPINELLO



ベルサス ブラックレーベル
クラフトコレクションエピオン
ロッソスピネッロ《商品コード: 1207》

・鋳造1ピースホイール
・JWL+R スペック1
・カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア(KD)
・付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

KD ブラック/ラインダイヤモンドカット/レッドクリア
Black/Line Diamond Cut/Red Clear

・Cast 1pc. Wheel
・JWL+R Spec 1
・Color: Black/Line Diamond Cut/Red Clear(KD)
・Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
・Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
16	5 1/2J 45(35)	4	100	φ29-φ15	¥34,000+税
18	7 1/2J 48(44) 42(50), 48(44), 55(37)	5	100 114.3	φ29-φ15	¥42,000+税 ¥38,000+税
19	8J 38(54), 48(44), 55(37)	5	114.3	φ29-φ15	¥46,000+税
					¥42,000+税



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア
Black/Line Diamond Cut/Black Clear



KK ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(16inch/4 hole)
Black/Line Diamond Cut/Black Clear

VERSUS
Epyon

ベルサス ブラックレーベル
エピオン《商品コード: 1200》

・鋳造1ピースホイール
・JWL+R スペック1
・カラー: ブラック/ラインダイヤモンドカット/ブラッククリア(KK)
・付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

C-1P





BP ブラックマシニング
Black Machining

ベルサス ストラテジア パラス (商品コード: 1205)

- ・鋳造1ピースホイール(20インチはリバースリム)
- ・JWL+Rスペック1
- ・カラー: ブラックマシニング(BP)、クロモイブリード(DR)
- ・付属品: センターキャップ(BPにはブラック/レッドキャップ、DRにはクローム/ブルーキャップが付属)、ロングアダプター、バルブ^②
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・Cast 1pc. Wheel (20inch Reverse Rim)
- ・Clears JWL+R Spec1
- ・Color: Black Machining (BP), Cromo Ibrido (DR)
- ・Included: Center Cap (BP: Black/Red Center Cap, DR: Chrome Plated/Blue Center Cap), Long Adapter, Air Valve^②
- ・Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
BP & DR カラー						
16	5J	NORMAL 45(30) 6 1/2J 45(49), 53(41)	4 100	φ29-φ15		¥42,000+税 ¥45,000+税
17	7J	NORMAL 42(50), 52(40) 48(44) 42(50), 48(44), 55(37)	4 5 100	φ29-φ15	114.3	¥47,000+税
()内はハブクリアランス/mm						
BP & DR カラー						
18	7 1/2J	NORMAL 48(42) 42(48), 48(42), 55(35)	5	100	φ29-φ15	¥51,000+税
19	8J	NORMAL 45(42) 35(52), 45(42)	5	100	φ29-φ15	¥55,000+税
20	8 1/2J	REVERSE 28(51), 38(41), 45(34)	5	114.3	φ29-φ15	¥64,000+税



SIZE	RIM	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
BP & DR カラー						
18	7 1/2J	NORMAL 48(42) 42(48), 48(42), 55(35)	5	100	φ29-φ15	¥51,000+税



VERSUS
stratagia
SERIES

VERSUS RAYS CRAFT COLLECTION
VOUGE BLACK DIAMANTE

メタリックブラックとトップブラッククリアで輝きをコントロール。
Black metallic underneath gleams through the top.



DN ブラックディアマンテ (受注生産)
Black Diamante (Order base)

ベルサス ストラテジア クラフトコレクション ヴォウジエ ブラックディアマンテ (商品コード: 1204)
ベルサス ストラテジア ヴォウジエ (商品コード: 1195)

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・受注生産カラー: ブラックディアマンテ(DN)
- ・カラー: クロモイタリアーノ(RB)、クロモイブリード(DR)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ(DR、RBカラー②、DNカラー②)、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Order base color: Black Diamante (DN)
- ・Color: Cromo Italiano (RB), Cromo Ibrido (DR)
- ・Included: Center Cap, Air Valve (DR, RB color: ②, DN color: ②), Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE/本体価格		
()内はハブクリアランス/mm							
16	5 1/2J 45(34)	4	100	φ29-φ15	¥32,000+税	¥35,000+税	¥41,000+税
17	7J 42(50), 52(40)	4	100	φ29-φ15	¥36,000+税	¥39,000+税	¥45,000+税
	48(44), 42(50), 48(44), 55(37)	5	100	114.3			
18	7J 48(44)	5	100	φ29-φ15	¥39,000+税	¥42,000+税	¥48,000+税
	42(50), 48(44), 55(37)		114.3				
19	8J 35(54), 45(44)	5	114.3	φ29-φ15	¥44,000+税	¥47,000+税	¥53,000+税
20	8 1/2J 38(54), 45(47)	5	114.3	φ29-φ15	¥53,000+税	¥56,000+税	¥62,000+税



DR クロモイブリード
Cromo Ibrido



RB クロモイタリアーノ(4Hモデル)
Cromo Italiano (4 hole model)

VERSUS

VOUGE

C-1P



**C-1P****RB** クロモイタリアーノ
Cromo Italiano**DR** クロモイブリード
Cromo Ibrido

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					RBカラー DRカラー
18 7J	42(50), 48(44), 55(37)	5	114.3	φ29-φ15	¥42,000+税 ¥48,000+税

ベルサス ストラテジア ディアボーラ**商品コード: 1203**

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: クロモイタリアーノ(RB)、クロモイブリード(DR)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Cromo Italiano (RB), Cromo Ibrido (DR)
- Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY

**ベルサス ストラテジア アイギス (商品コード: 1199)**

- 鋳造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: クロモイタリアーノ(RB)、クロモイブリード(DR)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Cromo Italiano (RB), Cromo Ibrido (DR)
- Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					RBカラー DRカラー
18 7J	42(50), 48(44), 55(37)	5	114.3	φ29-φ15	¥42,000+税 ¥48,000+税

VERSUS AIGIS**C-1P****RB** クロモイタリアーノ
Cromo Italiano**DR** クロモイブリード
Cromo Ibrido**CRISS X CROSS****CRISS X CROSS**
BYEIGHT**C-1P****フルクロス・クリスクロス
バイエイト**
《商品コード: 1505》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー: ブラックマシニング(B8)
- 付属品: センターキャップ、バルブ[®]、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- JWL & JWL-T 技術基準適合品
- Cast 1pc. Wheel
- Color: Black Machining (B8)
- Included: Center Cap, Air Valve[®], Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY
- Clears JWL & JWL-T standards

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm						B8カラー
17 8J	15(45), 25(45)	6	139.7	φ29-φ13	φ112	¥49,000+税
20 8½J	22(45), 38(45)	6	139.7	φ29-φ15	φ112	¥65,000+税



VICTORIA CROSS

MG5

C-1P



BW ブラックマシニング
Black Machining

フルクロス・ビクトリアクロスMG5 (商品コード:1500)

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- JWLRスペック1
- カラー: ブラックマシニング(BW)
- Color: Black Machining (BW)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
- Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
- 別売品: 欧州車バーツセット(p145参照)
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- Parts: Center Cap 3,000JPY

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
22	9J	38(43), 45(36)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1
		28(53), 38(44)		120	φ29-φ15	φ72.6

⚠ サイズ表補足

- 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ペントレー、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。

⚠ CAUTION

- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.

VICTORIA CROSS

MG6

C-1P



BW ブラックマシニング
Black Machining

フルクロス・ビクトリアクロスMG6 (商品コード:1504)

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- カラー: ブラックマシニング(BW)
- Color: Black Machining (BW)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^②、ロングアダプター
- Included: Center Cap, Air Valve^②, Long Adapter
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- Parts: Center Cap 3,000JPY
- Optional: EU parts set (see pg.145)
- Clears JWLR & JWLT standards

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
18	7 1/2	22(51), 37(36)	6	139.7	φ29-φ15	φ106

- ⚠ 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• Scheduled to be discontinued once inventory clears.





C-1P

BW ブラックマシニング
Black MachiningDR ブリリアントノアール
Brilliant Noirフルクロス・クロススリーカーズT6
《商品コード:1501》

- 鋳造1ピースホイール
- JWLRスペック1
- カラー: ブラックマシニング(BW)
- スペシャルカラー: ブリリアントノアール(DR)
- 付属品: センターキャップ、バルブ(BWカラー②、DRカラー②)、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWLR Spec 1
- Color: Black Machining (BW)
- Special Color: Brilliant Noir (DR)
- Included: Center Cap, Air Valve (BW color②, DR color②), Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY



SIZE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格	
						BWカラー	DRカラー
18	7 1/2J 45(44)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥40,000+税	¥44,000+税
	38(51), 45(44)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
19	38(51)	5	120	φ25-φ15	φ72.6		
	38(51)		112	φ29-φ15	φ73.1		



C-1P

フルクロス・クロススリーカーズQ5
《商品コード: 1503》

- 鋳造1ピースホイール
- JWLRスペック1
- カラー: ダイヤモンドカット/サイドブラック(DK)
- スペシャルカラー: ブリリアントノアール(DR)
- 付属品: センターキャップ、バルブ(DKカラー②、DRカラー②)、ロングアダプター
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税
- 別売品: 欧州車用パーツセット(145参照)

DK ダイヤモンドカット/サイドブラック
Diamond Cut/Side Black

- Cast 1pc. Wheel
- JWLR Spec 1
- Color: Diamond Cut/Side Black (DK)
- Special Color: Brilliant Noir (DR)
- Included: Center Cap, Air Valve (DK color②, DR color②), Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY
- Optional: EU parts set (see pg.145)

SIZE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格	
						DKカラー	DRカラー
18	7 1/2J 45(44)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥40,000+税	¥44,000+税
	38(51), 45(44)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
19	38(51)	5	120	φ25-φ15	φ72.6		
	38(51)		112	φ29-φ15	φ73.1		

▲ サイズ表記

- 5H-P.C.D.112/120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6 (Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。

▲ CAUTION

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7 seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.

LM ダークガンメタル/リムDC
Dark Gunmetal/Rim DCBO アプリコット/マットDC
Apricot/Matte DC

C-1P



フルクロス・クロススリーカーズHS9 《商品コード:1507》

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- JWLRスペック1
- カラー: ダークガンメタル/リムDC(LM)、アプリコット/マットDC(BO)
- 付属品: センターキャップ、バルブ②
- パーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

SIZE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE/本体価格	
						LMカラー	BOカラー
18	7 1/2J 48(38)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥38,000+税	¥40,000+税
	45(41)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		

HOMURA

JAPAN QUALITY



ホムラ エー・セブン・エス
《商品コード: 2717》

《詩經》卷之三

HOMURA JAPAN QUALITY

AS

C-1P
NEW

铸造1ピースホイール
JWL+Rスペック1
カラ:-:DMC/サイドスチーパーダークガンメタ(H17)
付属品:センターキャップ、バルブ^⑨
バーツ価格:センターキャップ¥3,500+税
別売品:欧洲車用バーツセット(p145参照)

Cast 1pc. Wheel
Clears JWLR Spec1
DMC/Side Super Dark Gunmetal (H7)
Included: Center Cap, Air Valve (59)
Parts: Center Cap 3,500JPY
Optional: EU Parts Set (see pg.145)

ホムラ エー・セブン・エム
《商品コード: 2715》

- ・**铸造1ピースホイール**
- ・**JWL+Rスペック1**
- ・**カラー: サンライトシルバー(SU)、
DMC/サイドスリーパーダークガンメタ(H7)**
- ・**付属品: センターキャップ(SUカラーにはクローム
タイプ、H7カラーにはヘアラインタイプが付属)、J
リホルダーキャップ**
- ・**バーツ価格: センターキャップ¥1,500+税(SUカラ
ー¥3,500+税(H7カラー)**
- ・**別売品: 欧州車用バーツセット(p145参照)**



SU サンライトシルバー(FAC)
Sunlight Silver



H7 DMC/サイドスーパーダークガンメタ(FACE-2) DMC/Side Super Dark Gunmetal

HOMURA JAPAN QUALITY

C-1P

- Cast 1pc. Wheel
- Clears JWLR Spec1
- Color: Sunlight Silver (SU), DMC/Side Super Dark Gunmetal (H7)
- Included: Center Cap(SU color: Chrome Plated type, H7 color: Hairline type), Air Valve ⑨
- Parts: Center Cap 1,500JPY(SU), 3,500JPY(H7)
- Optional: EU Parts Set (see pg.145)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						SUカラー	H7カラー
17	7J	FACE-1	42(48), 47(43)	4	100	φ65	¥34,000+税
			45(45)	5	100	φ65	
			●42(48), ○50(40)		114.3	φ73.1	
18	7½J	FACE-2	50(32)	5	100	φ65	¥35,000+税
			●42(40), 50(32)		114.3	φ73.1	
18	8J	FACE-1	48(34)	5	100	φ65	¥37,000+税
			43(39), ○48(34)		114.3	φ73.1	
			※45(43)	5	100	φ65	¥38,000+税
			■35(53), ◆45(43)		114.3	φ73.1	
19	9J	FACE-2	□35(42), ◇45(32)	5	114.3	φ73.1	¥40,000+税

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		SAMPLE FITMENT
						SUカラー	H7カラー	
17	7 1/2J	FACE-2	50	5	112	φ73.1	¥35,000+税	¥38,000+税
			△30		120	φ72.6 <small>BMW HC</small>		BMW 3er(E90, F30)
18	7 1/2J	FACE-1	48	5	108	φ63.4 <small>HC</small>	¥37,000+税	VOLVO V40
			52		112	φ73.1		VW GOLF V/VI/VII
	8J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥38,000+税	VW GOLF V/VI/VII
			▲45		120	φ72.6 <small>BMW HC</small>		AUDI 1er(E82, E87, F20), 2er(F22), 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
	9J	FACE-2	45	5	112	φ73.1	¥40,000+税	AUDI TT(8J)
			50		120	φ72.6 <small>BMW HC</small>		BMW 1er(E82, F20)Rr*, 2er(F22)Rr*, 3er(F30)Pr

⚠ A7M & A7S サイズ表補足

- ▲: LS(φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
 - △: LS(φ355、φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル
 - : インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
 - : インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - ※: インプレッサ(4POT、6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◇: スカイライナー(R34 25GT-T)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - ◆: IS、GS、クラウン(210系)、スカイライナー(R34 25GT-T)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライナー(R34 GT-R)、R34 25GT-T、CPV35、CKV36)、ランサーEVO. X、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - : IS、GS、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33、Z34)、スカイライナー(R34 GT-R)、R34 25 GT-T、CPV35、CKV36)、ランサーEVO. (V~IX、X)、WRX STI、インプレッサ(4POT、6POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
 - : 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラスR550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マツバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
 - : 対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)
 - : ROPE: HC(ハブナット式)…

! CAUTION for A7M & A7S

- ▲: Clears LEXUS LS (except φ380 rotor) big caliper models
 - △: Clears LEXUS LS (except φ355, φ380 rotor) big caliper models.
 - : Clears Integra big caliper models.
 - : Clears Integra, RX-7 big caliper models.
 - ※: Clears Impreza (4POT, 6POT) big caliper models.
 - ◇: Clears Skyline (R34 25GT-TURBO), Integra, RX-7 big caliper models.
 - ◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), Integra RX-7 big caliper models.
 - : Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), Integra, RX-7 big caliper models.
 - : Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO, CPV35, CKV36), Lancer EVO. (VII~IX, X), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), Integra, RX-7 big caliper models.
 - All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
 - Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
 - BORE: HC (Hubcentric)



H7 DMC/サイドスーパーダークガンメタ(FACE-1)
DMC/Side Super Dark Gunmetal



H7 DMC/サイドスーパーダークガンメタ(FACE-2)
DMC/Side Super Dark Gunmetal

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
()内はハブクリアランス/mm						H7カラー	
17	7J	FACE-1	42(48), 47(43)	4	100	φ65	¥37,000+税
			45(45)	5	100	φ65	
			●42(48), ○50(40)		114.3	φ73.1	
17	7½J	FACE-2	50(32)	5	100	φ65	¥38,000+税
			●42(40), 50(32)		114.3	φ73.1	
18	7½J	FACE-1	48(34)	5	100	φ65	¥40,000+税
			43(39), ○48(34)		114.3	φ73.1	
18	8J	FACE-1	※45(43)	5	100	φ65	¥41,000+税
			■35(53), ◆45(43)		114.3	φ73.1	
18	9J	FACE-2	□35(42), ○45(32)	5	114.3	φ73.1	¥42,000+税

輸入車・セダン・SUV専門店ザイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS							SAMPLE FITMENT	
SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格		
H7カラーリング							対象車両例	
17	7 1/2J	FACE-2	50	5	112	φ73.1	¥38,000+税	VW GOLF V/VI/VII, AUDI A4(8K)
			△30		120	φ72.6 BMW HC		BMW 3er(E90, F30)
18	7 1/2J	FACE-1	48	5	108	φ63.4 HC	¥40,000+税	VOLVO V40
			52		112	φ73.1		VW GOLF V/VI/VII
	8J	FACE-1	45	5	112	φ73.1	¥41,000+税	VW GOLF V/VI/VII, AUDI A4(8K)
			▲45		120	φ72.6 BMW HC		BMW 1er(E82, E87, F20), 2er(F22), 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
9J	FACE-2	45	5	112	φ73.1	¥43,000+税	AUDI TT(8J)	



HA ブルーアッシュガンメタ/リムエッジDMC/マシニング

HX レイズブラックメタルコート/ダイヤモンドカット/マシニング

HOMURA
Hi PERFORMANCE DEVELOPMENTS

2x10

RCF MODEL



ホムラ ツー・バイ・テン RCFモデル

《商品コード: 2716》

- RCF铸造1ピースホイール
- JWL+Rスペック1
- カラー: ブルーアッシュガンメタ/リムエッジDMC/マシニング(HA), レイズブラックメタルコート/ダイヤモンドカット/マシニング(HX)
- 付属品: センターキャップ、バルブ⁵⁰
- 別売品: 17HEXナット¥200+税/1個、ロングアダプター¥500+税、欧州車バーツセット(p145参照)
- バーツ価格: センターキャップ¥3,500+税

- RCF Cast 1pc. Wheel
- Clears JWL+R Spec1
- Color: Bluish Gunmetal/Rim Edge DMC/Machining (HA), RAYS Black Metal Coat/Diamond Cut/Machining (HX)
- Included: Center Cap, Air Valve⁵⁰
- Optional: 17HEX nut 200JPY/1pc., Long Adapter 500JPY, EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 3,500JPY



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
						HAカラー	HXカラー
19	8J	FACE-1 45(29) □45(29)	5	100	φ65 114.3	¥53,000+税	¥63,000+税
	8½J	FACE-1 45(36) ■35(46), □45(36)	5	100	φ65 114.3	¥54,000+税	¥64,000+税
9½J	FACE-2 35(43), □45(33)		5	114.3	φ73.1	¥56,000+税	¥66,000+税

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
						HAカラー	HXカラー
19	8J	FACE-1 48 45	5	112	φ66.6 AUDI HC 120 φ72.6 BMW HC	¥53,000+税	¥63,000+税
	8½J	FACE-1 38 ▲36 ▲45	5	112	φ66.6 AUDI HC 120 φ72.6 BMW HC	¥54,000+税	¥64,000+税
9½J	FACE-2 33 ▲36 ▲45	5	112	φ66.6 AUDI HC 120 φ72.6 BMW HC	¥56,000+税	¥66,000+税	

⚠ CAUTION

- : Clears RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, RC, RC-F, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, RC, RC-F, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CPV35, CKV36, HV37, Lancer EVO X, WRX STI, Impreza (4POT, 6POT), RX-7, Integra big caliper models.
- ▲: Clears LEXUS LS big caliper models.

- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW-X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Bolt Hole: φ25-φ15 (P.C.D.100), φ29-φ15 (P.C.D.112 & P.C.D.120 & P.C.D.114.3).
- Sample fitsments are for reference only. (* :Tuner size)
- BORE: HC (Hub Centric)





ホムラ ツー・バイ・エイト・ジー・ティーエス (商品コード: 2714)

- ・铸造1ピースホイール
- ・JWL+Rスペック1
- ・カラー: スーパーダークガンメタ/リムエッジDC(H8)
- ・付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイタイプ)、バルブ[®]
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,500+税
- ・ボルトホールはφ29-φ15です。

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・Clears JWL+R Spec1
- ・Color: Super Dark Gunmetal / Rim Edge DC (H8)
- ・Included: Center Cap (Standard type or High type), Air Valve[®]
- ・Parts: Center Cap 3,500JPY
- ・Bolt Hole: φ29-φ15

H8 スーパーダークガンメタ/リムエッジDC
Super Dark Gunmetal / Rim Edge DC



スタンダードタイプセンターキャップ
Standard-type Center Cap



ハイタイプセンターキャップ
High-type Center Cap



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
18	FACE-1	※43(29) ※36(29), ★43(29)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥41,000+税
	FACE-2	※43(29) ※36(26), ■43(29)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥43,000+税
19	FACE-1	※43(25) ※36(25), □43(25)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥47,000+税
	FACE-2	※43(29) ※36(29), ○43(29)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥49,000+税

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
()内はハブクリアランス/mm							
18	FACE-1	43	5	112	φ73.1	¥41,000+税	AUDI A4(8K), TT(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*
		50					VW GOLF V/VI/VI
		▲36					BMW 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
		▲43					BMW 1er(E82, E87, F20)*, 2er(F22)*, 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
19	FACE-2	▲36	5	120	φ75	¥43,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
		▲43					BMW 3er(F30)Rr
18	FACE-1	36	5	112	φ73.1	¥47,000+税	AUDI TT(8J)*
		△36					BMW 3er(E90, F30), 5er(F10), LEXUS LS
19	FACE-2	△36	5	120	φ75	¥49,000+税	BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr
		△43					BMW 3er(F30)Rr, LEXUS LS Rr

△ サイズ表記

- ※: インプレッサ(4POT, 6POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ▲: LEXUS LS(φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
- ☆: IS, IS-F, GS, クラウン(210系)、セルシオ、フェアレディZ(Z34, Z33)、スカイライン(CPV35, CKV36)、シルビア、ランサーEVO.X、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ★: IS, IS-F, GS, クラウン(210系)、セルシオ、シルビア、ランサーEVO.X、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, IS-F, GS, クラウン(210系)、セルシオ、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、シルビア、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。



△ CAUTION

- : IS, IS-F, GS, クラウン(210系)、セルシオ、シルビア、インプレッサ(4POT)、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル
- ▲: Clears LEXUS LS (except φ380 Rotar) big caliper models.
- △: Clears LEXUS LS big caliper models.
- ☆: Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celsior, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (CPV35, CKV36), Silvia, Lancer EVO. X, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- : 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ラドローバーには装着不可です。
- ★: Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celsior, Fairlady Z (Z34), Skyline (CPV36), Silvia, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celsior, Fairlady Z (Z34), Skyline (CPV36), Silvia, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.
- : Clears IS, IS-F, GS, Crown (type 210), Celsior, Silvia, Impreza (4POT), Integra, RX-7 big caliper models.



ホムラ ツー・バイ・ファイブ・エス《商品コード: 2712》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+Rスペック1
- ・カラー: ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ/ブラッククリア(HG)
- ・付属品: センターカバードセット、スペシャルサービスツール(SST)、バルブ[◎]
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税、センターパッケージ(HG)¥7,000+税、ボルト&HEXレンチセット¥300+税、スペシャルサービスツール¥500+税
- ・別売品: LEXUS LS用ナットセット(6スplineタイプ)1台分¥8,000+税、BMW 14mmボルト採用車用ボルトセット1台分¥16,000+税
- ※ BMW純正ボルトも使用可能。
- ・Cast 1pc. Wheel
- ・Clears JWL+R Spec1
- ・Color: Diamond Cut Side Dark Gunmetal/Black Clear (HG)
- ・Included: Center Covered Set, Special Service Tool (SST), Air Valve[◎]
- ・Parts: Center Cap 3,000JPY, Center Package(HG) 7,000JPY, Bolts & HEX Wrench Set 300JPY, Special Service Tool (SST/Removal Tool) 500JPY
- ・Optional: Lexus LS G27 nut set (6 spline type) 1 car set 8,000JPY, BMW 14mm bolt set 16,000JPY (1 car)
- ※ BMW OEM bolts can also be used.

HG ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ/ブラッククリア
Diamond Cut Side Dark Gunmetal/Black Clear

HOMURA
JAPAN QUALITY **2X5S**



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
18	8J	FACE-1 ※43(46) ●36(53), ★43(46)	5	100	φ65	¥46,000+税
	9J	FACE-2 ●36(50), ○43(43)	5	114.3	φ73.1	¥48,000+税

⚠ サイズ表補足

- ・★: IS, GS, クラウン(210系)、インプレッサ、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・●: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(CPV35, CKV36)、ランサーEVO. X.、インプレッサ、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・○: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、ランサーEVO. X.、インプレッサ、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応モデル。
- ・※: インプレッサのビッグキャリパー対応モデル。

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
HGカラー							
18	8J	FACE-1 43 50 ▲36 ▲43	5	112	φ73.1	¥46,000+税	VW GOLF V*/VI*/VII*
	9J	FACE-2 ▲36 ▲43		120	φ75		VW GOLF V/VI BMW 3er(E90, F30)Fr BMW 1er(E82, E87, F20, 2er(F22))
	8J	FACE-1 38 45 △36	5	120	φ75	¥48,000+税	BMW 3er(E90)Rr BMW 3er(F30)Rr
	9J	FACE-2 38 45 △36 △43		112	φ73.1		AUDI A4(8K) AUDI A4(8K), TT(8J), TT RS(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*
19	8J	FACE-0 48	5	112	φ73.1	¥51,000+税	AUDI A5, S7 TT RS(8J)* BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr BMW 3er(F30)Rr*
	8½J	FACE-1 38 45 △36		112	φ73.1		AUDI A4(8K) AUDI A4(8K), TT(8J), TT RS(8J), VW GOLF V*/VI*/VII*
	9½J	FACE-2 38 45 △36 △45		120	φ75		AUDI A5, S7 TT RS(8J)* BMW 3er(E90)Rr, 5er(F10)Rr, LEXUS LS Rr BMW 3er(F30)Rr*

⚠ サイズ表補足

- ・▲: LEXUS LS(φ380ローター車除く)のビッグキャリパー対応モデル。
- ・△: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
- ・5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス&R550 4MATIC、ML63 4MATIC、ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可。
- ・対象車両例は参考サイズです。(★印はチューナーサイズ)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
19	8J	FACE-0 48(40) 48(40)	5	100	φ65	¥51,000+税
	8½J	FACE-1 ※45(40) ●38(47), ★45(40)		114.3	φ73.1	¥52,000+税
9½J	FACE-2 ●38(47), ★45(40)	5	114.3	φ73.1	φ73.1	¥54,000+税

⚠ CAUTION

- ・★: Clears IS, GS, Crown(type 210), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・●: Clears IS, GS, Crown(type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (CPV35, CKV36), Lancer EVO. X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・○: Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (CKV36), Lancer EVO. X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・※: Clears Impreza big caliper models.



SP スパークプレーテッドシルバー
Spark Plated Silver



DR RBC/ダイヤモンドカット (輸入車・レクサスLS用は未設定)
RBC/Diamond Cut (N/A for Euro cars & LEXUS LS)



スタンダードタイプセンターキャップ
Standard-type Center Cap

ハイタイプセンターキャップ
High-type Center Cap

HOMURA 2x7 JAPAN QUALITY



ホムラ ツー・バイ・セブン 《商品コード: 2701》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: スパークプレーテッドシルバー(SP)、RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット(DR)
- ※ DRカラーは輸入車対応サイズには設定しておりません。
- ・付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイタイプ)、バルブ^④
- ・別売品: 17HEXナット¥200+税/1個、ロングアダプター¥500+税、欧州車バーツセット(p.145参照)
- ・バーツ価格: センターキャップ¥2,500+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Spark Plated Silver (SP), RBC (RAYS Black Metal Coat) / Diamond Cut (DR)
- ※ DR color not set for Euro cars.
- ・Included: Center Cap (Standard-type or High-type), Air Valve^④
- ・Optional: 17HEX nut 200JPY/1pc., Long Adapter 500JPY, EU parts set (see pg.145)
- ・Parts: Center Cap 2,500JPY



▲ サイズ表記

- ☆: スカイライン(GT-R, V35のブレンボキャリパー、CKV36除く)、シルビア、セリオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ★: スカイライン(GT-R, V35のブレンボキャリパー、CKV36除く)、シルビア、スープラ、セリオ、RX-7、インプレッサ(4POT)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◆: スカイライン(CPV35)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: スカイライン(CKV36)、フェアレディZ(Z34)のビッグキャリパー対応モデル。
- △: ランサーエボ、Xのブレンボキャリパー対応モデル。
- ▲: LEXUS LSのビッグキャリパー対応モデル。
- ・: ハブクリアランスはスタンダードタイプセンターキャップ装着時の値です。
- ・: ハブクリアランスはハイタイプセンターキャップ装着時は、それぞれプラス9mmクリアランスが増します。
- ・: ハブの高さが高い車種においては取り付けが出来ない場合がございます。ご注意下さい。
- ・: P.C.D.100の製品につきましては、ボルト・ナットホールがφ25です。ボルト・ナットは17HEXのものをご使用下さい。
- ・: P.C.D.100 has nut/bolt hole 25mm. Please use 17HEX nuts/bolts.
- ・: All 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC. ML63 4MATIC. ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid), ランドローバーには装着不可です。
- ・: 对象車両例は参考サイズです。(*印はチューナーサイズ)



GR グロッシーブラック
Glossy Black

HOMURA
JAPAN QUALITY

2x7 Glossy Black



ホムラ ツー・バイ・セブン グロッシーブラック 《商品コード: 2701》

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: グロッシーブラック(GR)
- ・付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイタイプ)、バルブ^④
- ・バーツ価格: センターキャップ(スタンダードタイプ、ハイタイプ)¥2,500+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
19	8 1/2J	FACE-1 ◆◇★38(32), ★45(25)	5	114.3	φ73.1	¥50,000+税
	9 1/2J	FACE-2 ◇△★38(35), 45(28)	5	114.3	φ73.1	¥52,000+税



HP スパークプレーテッドシルバー/リムエッジDMC
Spark Plated Silver/Rim Edge DMC



HC ダークシャイニングシルバー/リムエッジDMC
Dark Shining Silver/Rim Edge DMC

HOMURA
JAPAN QUALITY

2x7-R

ホムラ ツー・バイ・セブンR 《商品コード: 2711》

- ・鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: スパークプレーテッドシルバー/リムエッジDMC(HP)、ダークシャイニングシルバー/リムエッジDMC(HC)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ^④
- ・バーツ価格: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイタイプ)¥3,500+税
- ・別売品: 欧州車用バーツセット(p.145参照)
- ・Cast 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- ・Clears JWL+R Spec1
- ・Color: Spark Plated Silver/Rim Edge DMC (HP), Dark Shining Silver/Rim Edge DMC (HC)
- ・Included: Center Cap, Air Valve^④
- ・Parts: Center Cap (Standard-type or High-type) 3,500JPY
- ・Optional: EU Parts set (see pg. 145)

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
21	9J	FACE-1 ■38(32), ◆45(25)	5	114.3	φ73.1	¥66,000+税
	10J	FACE-2 ■38(37), ◇45(30)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
HP & HCカラー							
21	9J	FACE-1 ■38(32), ◆45(25)	5	114.3	φ73.1	¥66,000+税	HP & HCカラー

● HP カラーは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ HP color scheduled to be discontinued once inventory clears.

▲ サイズ表記

- ◆: IS, GS, クラウン(210系)、スカイライン(R34 25GT-T)、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ◇: IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、GTR(R35)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CKV36)、ランサーエボ、X、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, セリオ、クラウン(210系)、フェアレディZ(Z33, Z34)、GTR(R35)、スカイライン(R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36)、ランサーエボ、X、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : ISH-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベンテレー、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
- ・: ハブクリアランスはスタンダードセンターキャップ装着時の値です。ハイタイプセンターキャップ装着時は、それぞれプラス9mmクリアランスが増します。
- ・: 対象車両例は参考サイズです。

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
HP & HCカラー							
21	9J	FACE-1 ■38(32), ◆45(25)	5	114.3	φ73.1	¥66,000+税	LEXUS LS Fr

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
HP & HCカラー							
21	10J	FACE-2 ■38(37), ◇45(30)	5	114.3	φ73.1	¥70,000+税	LEXUS LS Rr

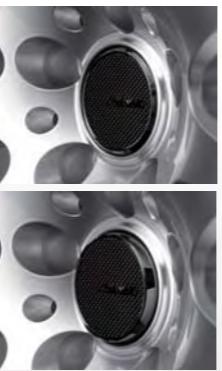
- ◆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Skyline (R34 25GT-TURBO), RX-7, Integra big caliper models.
- ◇: Clears IS, GS, Celsior, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), GTR (R35), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-TURBO), CKV36, Lancer EVO, X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Celsior, Crown (type 210), Fairlady Z (Z33, Z34), GTR (R35), Skyline (R34 GT-R, R34 25GT-T, CPV35, CKV36), Lancer EVO, X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- ・: Hub clearance listed is with the standard type center cap installed. High type center cap adds extra 9mm clearance.
- ・: Sample fitments are for reference only.



HL グロッシーブラック/リムエッジDMC
Glossy Black/Rim Edge DMC



HP スパークプレーテッドシルバー/リムエッジDMC (22インチ受注生産)
Spark Plated Silver/Rim Edge DMC (22 inch order base)



スタンダードタイプセンターキャップ
Standard-type Center Cap

ハイタイプセンターキャップ
High-type Center Cap

ホムラ ツー・バイ・ナイン《商品コード: 2709》

HOMURA
JAPAN QUALITY

2X9

CIP

- ・鍛造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: グロッシーブラック/リムエッジDMC (HL)、
スパークプレーテッドシルバー/リムエッジ DMC (HP)カラー/22インチは受注生産)
- ・付属品: センターキャップ(スタンダードタイプもしくはハイタイプ)、バルブ^⑩
- ・別売品: 17HEXナット¥200+税/1個、ロングアダプター¥500+税、欧州車バーツセット
(p145参照)
- ・バーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- ・P.C.D.100の製品に付きましてはボルト、ナットホールがφ25-φ15です。ボルト、ナットは17
HEXのものをご使用下さい。

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Glossy Black / Rim Edge DMC (HL),
Spark Plated Silver / Rim Edge DMC (HP) (22-inch model is order base)
- Included: Center Cap (Standard type or High type), Air Valve^⑩
- Optional: 17HEX Nut 200JPY/1pc, Long Adapter 500JPY, EU parts set (see pg.145)
- Parts: Center Cap 2,800JPY
- P.C.D.100 has nut/bolt hole φ25-φ15. Please use 17HEX nuts/bolt.

輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm						
						HL & HPカラー
19	8J	FACE-1 ■38(39), ★45(32)	5 ■38(39), ★45(32)	100	φ65 114.3	¥48,000+税 φ73.1
	9J	FACE-2 ■38(39), ●45(32)	5 ■38(39), ●45(32)	114.3	φ73.1	¥50,000+税
20	8½J	FACE-1 ■38(35), ★45(28)	5 ■38(35), ★45(28)	114.3	φ73.1	¥54,000+税
	9½J	FACE-2 ■38(35), ●45(28)	5 ■38(35), ●45(28)	114.3	φ73.1	¥56,000+税
22	9J	FACE-1 ■30(57), ●38(49), 45(42)	5 ■30(57), ●38(49), 45(42)	114.3	φ73.1	¥70,000+税
	10J	FACE-2 ●38(37), 45(30)	5 ●38(37), 45(30)	114.3	φ73.1	¥74,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	SAMPLE FITMENT
HL & HPカラー							
19	8J	FACE-1 38 45	38 45	5	112	φ73.1	¥48,000+税
	9J	FACE-2 36	36	5	120	φ75	
20	8½J	FACE-1 38 36	38 36	5	112	φ73.1	¥54,000+税
	9½J	FACE-2 36 45	36 45	5	120	φ75	¥56,000+税



▲ サイズ表補足

- ☆: IS, GS, クラウン(210系)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, クラウン(210系)、フェアレディZ(Z34)、スカイライン(CKV36)、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- : IS, GS, クラウン(210系)、スープラ、フェアレディZ(Z33, Z34)、スカイライン(CPV35, CKV36)、GT-R、ランサーEVO. X、インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ハブクリアランスはスタンダードタイプセンターキャップ装着時の値です。ハイタイプセンターキャップ装着時は、それぞれプラス9mmクリアランスが増します。
- ハブの高さが高い車種においては取り付けが出来ない場合がございます。ご注意下さい。
- 5H-P.C.D.112/5H-P.C.D.120全サイズ: メルセデスGLクラス & R550 4MATIC, ML63 4MATIC, ロールスロイス、ベントレー、マイバッハ、BMW X5(7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid), ランドローバーには装着不可です。
- 対象車両例は参考サイズです。

! 22×10Jは生産ロットの都合により、サイズ・カラーによっては納期が長期間であったり、場合によってはご注文をお受けできない場合がございます。ご了承下さい。
• 22×10J depending on production volumes, acceptance and lead times may vary in some sizes and colors.

▲ CAUTION

- ☆: Clears IS, GS, Crown (type 210), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Fairlady Z (Z34), Skyline (CKV36), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- : Clears IS, GS, Crown (type 210), Supra, Fairlady Z (Z33, Z34), Skyline (CPV35, CKV36), GT-R, Lancer EVO. X, Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- Hub clearance listed is with the standard type center cap installed. High type center cap adds extra 9mm clearance.
- Caution: Depending on hub height of your vehicle, fitment issues may occur.
- All 5H-P.C.D.112/120: Cannot fit Mercedes GL Class & R550 4Matic, ML63 4Matic, Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5 (F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only.



BLACK FLEET



BLACK FLEET V V625C



ブラックフリート V625C (商品コード: 3360)

- ・ 鋳造2ピースホイール (ブラッシュドリバースリム)
・ JWLR スペック1
- ・ カラー: ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー(DP)、マットブラック/サイドマシニング(KM)
- ・ TPMS対応 (2/バルブ仕様)
- ・ 付属品: センターキャップ、バルブ^③
- ・ パーツ価格: センターキャップ ¥2,500+税

- ・ Cast 2pc. Wheel (Brushed Reverse Rim)
- ・ JWLR Spec 1
- ・ Color: Diamond Cut/Side Variable Silver (DP), Matte Black/Side Machining (KM)
- ・ TPMS compatible
- ・ Included: Center Cap, Air Valve^③
- ・ Parts: Center Cap 2,500JPY



DP ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー
Diamond Cut/Side Variable Silver



KM マットブラック/サイドマシニング
Matte Black/Side Machining

SIZE	FACE	INSET () 内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格	
						DPカラー	KMカラー
19	FACE-1	38(44), 45(37) ★38(44), ★45(37)	5	100	φ65	¥81,000+税	¥91,000+税
	FACE-2	30(33) ★30(33)		100	φ65		
	FACE-1	44(44) ★44(44)	5	100	φ65	¥82,000+税	¥92,000+税
	FACE-2	26(43), 32(37), 36(33) ★26(43), ★32(37), ★36(33)	5	100	φ65		
9 1/2J	FACE-2	32(43), 38(37), 42(33) ★32(43), ★38(37), ★42(33)	5	100	φ65	¥83,000+税	¥93,000+税
	FACE-2	★38(43), ★44(37)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税	¥94,000+税
	FACE-1	★38(45), ★42(42)		114.3	φ73.1		
20	FACE-2	30(30)	5	114.3	φ73.1	¥91,000+税	¥101,000+税
	FACE-2	▲26(46), ★35(37), ★42(30)	5	114.3	φ73.1	¥93,000+税	¥103,000+税
	FACE-1	★38(46)	5	114.3	φ73.1		

△ サイズ表補足
☆: IS*, GS*, RC*, クラウン(210系)*、マジェスタ(200系)*、マークX(130系)*、SC(40系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*キャリパー対応モデル。

★: IS, GS, RC, SC(40系)、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*キャリパー対応モデル。

▲: IS, GS, RC, SC(40系)、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、スカイライン(CPV35, CKV36, HV37)*、フーガ(50系, 51系)*キャリパー対応モデル。

*: 向前4POT除く。

△ CAUTION
☆: Clears IS*, GS*, RC*, Crown (type 210)*, Majesta (type 200)*, Mark X (type 130)*, SC (type 40), Skyline (CPV35, CKV36, HV37)*, Fuga (type 50, 51)* caliper models.

★: Clears IS, GS, RC, SC (type 40), Crown (type 210), Majesta (type 200), Mark X (type 130), Fuga (type 51) caliper models.

▲: Clears IS, GS, RC, Crown (type 210), Majesta (type 200), Mark X (type 130), Skyline (CPV35, CKV36, HV37), Fuga (type 50, 51) caliper models.

*: Except 4POT.

BLACK FLEET V827C

ブラックフリート V827C 《商品コード: 3362》

- ・鍛造2ピースホイール(ブラッシュドリバースリム)
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー(DP)、マットブラック/サイドマシニング(KM)
- ・20インチはTPMS対応(2バルブ仕様)
- ・付属品: センターキャップ、バルブ^②
- ・バーツ価格: センターキャップ¥2,500+税

C2P NEW

- ・Cast 2pc. Wheel (Brushed Reverse Rim)
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Diamond Cut/Side Variable Silver (DP), Matte Black/Side Machining (KM)
- ・TPMS compatible
- ・Included: Center Cap, Air Valve^②
- ・Parts: Center Cap
2,500JPY



DP ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー (22inch)
Diamond Cut/Side Variable Silver

KM マットブラック/サイドマシニング (22inch)
Matte Black/Side Machining

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格	
						()内はハブクリアランス / mm	()内はリム深さ / mm
22	9J	A(48)/φ73.1	33(75)	3(105) ~ 33(75)	5	114.3	¥136,000+税
	9J	B(39)/φ73.1	35(88), 45(78)	18(105) ~ 48(75)	5	114.3	¥156,000+税
	10J	B(33)/φ73.1	35(101), 45(91)	5(131) ~ 53(83)	5	114.3	¥140,000+税
輸入車・レクサスLS対応サイズ/for Euro Cars & LEXUS LS							
22	9J	A(48)/φ72.6	33(75)	3(105) ~ 33(75)	5	120	¥136,000+税
	9J	B(33)/φ72.6	35(88), 45(78)	18(105) ~ 48(75)	5	120	¥156,000+税
	10J	B(33)/φ72.6	35(88), 45(78)	5(131) ~ 53(83)	5	120	¥140,000+税
¥160,000+税							



DP ダイヤモンドカット/サイドヴァリアブルシルバー (20inch)
Diamond Cut/Side Variable Silver



KM マットブラック/サイドマシニング (20inch)
Matte Black/Side Machining

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE / 本体価格	
						()内はハブクリアランス / mm	DPカラー
20	8½J	FACE-1 □38(45), ■42(41)	5	114.3	φ73.1	¥92,000+税	¥102,000+税
	FACE-2 ■30(32)		5	114.3	φ73.1	¥94,000+税	¥104,000+税
	9½J	FACE-2 ▲26(48), ■35(39), ■42(32)	5	114.3	φ73.1	¥96,000+税	¥106,000+税
FACE-2 ▲38(48)							

▲ サイズ表補足

- : IS*、GS*、RC*、クラウン(210系)*、マジェスタ(200系)*、マークX(130系)*、SC(40系)、スカイライン(CPV35、CKV36、HV37)*、フーガ(50系、51系)*のキャリパー対応モデル。
- : IS、GS、RC、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、SC(40系)、スカイライン(CPV35、CKV36、HV37)*、フーガ(50系、51系)*のキャリパー対応モデル。
- ▲: IS、GS、RC、SC(40系)、クラウン(210系)、マジェスタ(200系)、マークX(130系)、スカイライン(CPV35、CKV36、HV37)、フーガ(50系、51系)*のキャリパー対応モデル。
- *: 対向4POT除く。

▲ CAUTION

- : Clears IS*、GS*、RC*、Crown (type 210)*、Majesta (type 200)*、Mark X (type 130)*、SC (type 40)、Skyline (CPV35、CKV36、HV37)*、Fuga (type 50, 51)* caliper models.
- : Clears IS、GS、RC、Crown (type 210)、Majesta (type 200)、Mark X (type 130)、SC (40)、Skyline (CPV35、CKV36、HV37)*、Fuga (type 50, 51)* caliper models.
- ▲: Clears IS、GS、RC、SC (type 40)、Crown (type 210)、Majesta (type 200)、Mark X (type 130)、Skyline (CPV35、CKV36、HV37)、Fuga (type 50, 51) caliper models.
- *: Except 4POT.



FACE-1
FACE-2



- ▲ 22インチ・サイズ表補足**
- DISK TYPE A: LS、GS、セルシオ(30系)のビッグキャリパー対応モデル。
 - 5H-P.C.D.120全サイズ: ロールスロイス、ベントレー、BMW X5 (7人乗り)、BMW X5(F15)、BMW X6(Active Hybrid)、ランドローバーには装着不可です。
 - LEXUS LS、GS、IS、NX、日産エルグランドの純正装着エアーセンサー/バルブは装着できません。

▲ CAUTION for 22inch

- DISK TYPE A: Clears LS、GS、Celsior (type 30) big caliper models.
- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, BMW X5 (7 seater), BMW X5(F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Not applicable for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.



LIMITED EDITION

SB セミグロスブラック+ブラッシュドリム (数量限定品)
Semigloss Black+Brushed Rim



BLACK EDITION

SB+BK セミグロスブラック+ブラックリム
Semigloss Black+Black Rim



BLACK EDITION

SB+SJ セミグロスブラック+ステンレスジャケットリム
Semigloss Black+Stainless Jacket Rim



BLACK FLEET V210 LIMITED EDITION



ブラックフリート V210

リミテッドエディション

《商品コード: 3358》

(ブラッシュドリム採用/数量限定品)

- ・鋳造2ピースホイール(リバースリム)
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: セミグロスブラック+ブラッシュドリム (SB)
- ・付属品: センターキャップ(ブラックベースタイプ)、バルブ^③、17HEXナット、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ(ブラックベースタイプ) ¥4,000+税

Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim)

JWL+R Spec 1

- ・Color: Semigloss Black+Stainless Jacket Rim (SB+SJ), Semigloss Black+Black Rim (SB+BK)
- ・Included: Center Cap(Black base type), Air Valve ^③, 17HEX Nut, Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 4,000JPY

▲共通サイズ表記

- ・DISK TYPE A(19インチ): IS, GS, クラウン(210系), セルシオ、スープラ、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T), インプレッサ, RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・DISK TYPE A(20インチ): IS, GS, クラウン(210系), セルシオ、スープラ、フェアレディZ(Z33), シルビア、スカイライン(R34, 25GT-T, CPV35), インプレッサ, RX-7, インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- ・A DISK 19×8J 38, 19×8½J 44, 19×9J 50, 20×8½J 38, 20×9½J 50はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意下さい。
- ・LEXUS LS, GS, IS, NX, 日産エルグランドの純正装着エアーセンサーバルブは装着できません。

▲CAUTION

- ・DISK TYPE A(19 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT-T), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・DISK TYPE A(20 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z (Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・A DISK 19×8J 38, 19×8½J 44, 19×9J 50, 20×8½J 38, 20×9½J 50 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line. Not applicable for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.



DC ダイヤモンドカット/サイドクロームシルバー
Diamond Cut/Side Chrome Silver

ブラックフリート V210 (商品コード: 3344)



BM ブラック/マシニング
Black/Machining



チタンコーティングリム (¥20,000up+税)
Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

- ・Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Steinless Jaket)
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Diamond Cut/Side Chrome Silver (DC), Black/Machining (BM)
- ・Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

* RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.

* Included: Center Cap, Air Valve ^③, 17HEX Nut, Long Adapter

* Parts: Center Cap 4,000JPY

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET ()内はハブクリアランス/mm	CUSTOM INSET ()内はリム深さ/mm	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格			
						SBカラー	SB+SJ/SB+BKカラー	DCカラー	BMカラー
18J	A(54)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	—	¥73,000+税	¥73,000+税	¥83,000+税
	B(34)/φ65.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ~ 53(54.6)	100					
	B(34)/φ73.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ~ 53(54.6)	114.3					
8½J	A(54)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ~ 53(40.9)	5	114.3	—	¥74,000+税	¥74,000+税	¥84,000+税
	B(34)/φ65.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ~ 53(60.9)	100					
	B(34)/φ73.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ~ 53(60.9)	114.3					
9J	A(54)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	114.3	—	¥75,000+税	¥75,000+税	¥85,000+税
	B(34)/φ65.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)	100					
	B(34)/φ73.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)	114.3					
9½J	A(54)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	1(105.6) ~ 53(53.6)	5	114.3	—	¥76,000+税	¥76,000+税	¥86,000+税
	B(34)/φ65.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)	100					
	B(34)/φ73.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)	114.3					
10J	A(54)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	—	¥77,000+税	¥77,000+税	¥87,000+税
	B(34)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	114.3					
	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	114.3	—	¥88,000+税	¥88,000+税	¥98,000+税
8½J	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	114.3	¥87,000+税	¥84,000+税	¥84,000+税	¥94,000+税
	B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)	100					
	B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)	114.3					
9J	A(54)/φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	114.3	¥89,000+税	¥86,000+税	¥86,000+税	¥96,000+税
	B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)	100					
	B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)	114.3					
10½J	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	114.3	—	¥88,000+税	¥88,000+税	¥98,000+税





BLACK FLEET
V350 C2P



DK ダイヤモンドカット/サイドブラック
Diamond Cut/ Side Black



DR RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット
RBC(RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut



チタンコーティングリム(¥20,000up+税)
Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

ブラックフリート V350 《商品コード: 3334》

- ・ 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: ダイヤモンドカット/サイドブラック(DK)、RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット(DR)
- ・ チタンコーティングリム ¥20,000up+税
- ※チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。
- 尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- ・ 付属品: センターキャップ、パルブ⑧、17HEXナット、ロングアダプター
- *5H-120サイズにはボルトナット及びロングアダプターは付属しておりません。
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥4,000+税
- ・ Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Stainless Jacket)
- ・ JWL+R Spec 1
- ・ Color: Diamond Cut/ Side Black (DK), RBC(RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut (DR)
- ・ Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)
- *RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- ・ Included: Center Cap, Air Valve ⑧, 17HEX Nut, Long Adapter
- *5H-120: Bolts/Nuts, Long Adapter not included.
- ・ Parts: Center Cap 4,000JPY

● 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
・ Scheduled to be discontinued once inventory clears.

BLACK FLEET
V120
C2P



BM ブラック/マシニング
Black/Machining

ブラックフリート V120 《商品コード: 3341》

- ・ 鋳造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- ・ JWL+R スペック1
- ・ カラー: ブラック/マシニング(BM)
- ・ チタンコーティングリム ¥20,000up+税
- ※チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- ・ 付属品: センターキャップ、パルブ⑧、17HEXナット、ロングアダプター
- ・ パーツ価格: センターキャップ¥4,000+税

SIZE	DISK/BORE(㎜)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/㎜ ()内はリム深さ/㎜ ()内はリム深さ/㎜						
19	A(54)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	¥83,000+税
	B(34)/φ73.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ~ 53(54.6)			
	A(54)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ~ 53(40.9)	5	114.3	¥84,000+税
20	B(34)/φ73.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ~ 53(60.9)			
	A(54)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	27(93.3) ~ 53(67.3)	5	114.3	¥85,000+税
	B(34)/φ73.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)	5	114.3	¥86,000+税
20	B(34)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	¥87,000+税
	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	114.3	¥94,000+税
	B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)	5	114.3	¥96,000+税
20	A(54)/φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	114.3	¥96,000+税
	B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)			
	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	114.3	¥98,000+税

▲ サイズ表記

- ・ DISK TYPE A(19インチ): IS, GS, クラウン(210系)、セルシオ、スープラ、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T)、インプレッサ、RX-7、インテグラのピッグキャリバー対応モデル。
- ・ DISK TYPE A(20インチ): IS, GS, クラウン(210系)、セルシオ、スープラ、フェアレディZ(Z33)、シルビア、スカイライン(R34、25GT-T)、CPV35)、インプレッサ、RX-7、インテグラのピッグキャリバー対応モデル。
- ・ A DISKの19×8J 38, 19×8½J 44, 19×9J 50, 20×8J 38, 20×9½J 50はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意下さい。
- ・ LEXUS LS, GS, IS, NX, 日産エルグランドの純正装着エアーセンサーバルブは装着できません。

▲ CAUTION

- ・ DISK TYPE A(19 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ DISK TYPE A(20 inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z (Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- ・ A DISK 19×8J 38, 19×8½J 44, 19×9J 50, 20×8J 38, 20×9½J 50 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- ・ Not applicable for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.

V350

SIZE	DISK/BORE(㎜)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/㎜ ()内はリム深さ/㎜ ()内はリム深さ/㎜						
19	A(53)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	¥73,000+税
	B(33)/φ65.1	39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	39(68.6) ~ 53(54.6)		100	
	B(33)/φ73.1	39(68.6) ~ 53(54.6)			114.3	
20	A(53)/φ73.1	36(57.9), 43(50.9)	13(80.9) ~ 53(40.9)	5	114.3	¥74,000+税
	B(33)/φ65.1	38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	33(80.9) ~ 53(60.9)		100	
	B(33)/φ73.1	38(75.9) ~ 53(60.9)			114.3	
22	A(53)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	114.3	¥75,000+税
	B(33)/φ65.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)		100	
	B(33)/φ73.1	38(82.3) ~ 53(67.3)			114.3	
22	A(53)/φ73.1	36(70.6), 43(63.6)	1(105.6) ~ 53(53.6)	5	114.3	¥76,000+税
	B(33)/φ65.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)		100	
	B(33)/φ73.1	38(88.6), 45(81.6)	21(105.6) ~ 53(73.6)		114.3	
22	B(33)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	¥77,000+税
	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	114.3	¥84,000+税
	B(34)/φ73.1	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)	5	114.3	¥91,000+税
22	A(54)/φ73.1	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	114.3	¥86,000+税
	B(34)/φ73.1	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)			¥103,000+税
	B(34)/φ73.1	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	114.3	¥88,000+税
22	A(54)/φ73.1	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	114.3	¥132,000+税
	B(34)/φ73.1	38(69.6), 45(62.6)	39(68.6) ~ 53(52.6)			¥149,000+税
	A(54)/φ73.1	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	114.3	¥136,000+税
22	B(34)/φ73.1	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)	5	114.3	¥153,000+税
	B(34)/φ73.1	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	114.3	¥140,000+税
	A(54)/φ73.1	36(54.9), 43(47.9)	10(80.9) ~ 53(37.9)	5	120	¥84,000+税
20	B(34)/φ75	38(72.9), 45(65.9)	30(80.9) ~ 53(57.9)		120	
	A(54)/φ75	36(67.6), 43(60.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6)	5	120	¥86,000+税
	B(34)/φ75	38(85.6), 45(78.6)	18(105.6) ~ 53(70.6)		120	¥103,000+税
22	B(34)/φ75	38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5	120	¥88,000+税
	A(54)/φ75	36(51.6), 43(44.6)	19(68.6) ~ 53(34.6)	5	120	¥132,000+税
	B(34)/φ75	38(69.6), 45(62.6)	39(68.6) ~ 53(52.6)		120	¥149,000+税
22	A(54)/φ75	36(64.3), 43(57.3)	7(93.3) ~ 53(47.3)	5	120	¥136,000+税
	B(34)/φ75	38(82.3), 45(75.3)	27(93.3) ~ 53(67.3)		120	¥153,000+税
	B(34)/φ75	38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5	120	¥140,000+税

V350 P.C.D.120

SIZE	DISK/BORE(㎜)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格

<tbl_r cells="1



ブラックフリート V940《商品コード: 3356》

- 鍛造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- JWL+R スペック1
- カラー: マットダイヤモンドカット/サイドブラック(DH)、RBC(レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット(DR)
- チタンコーティングリム **¥20,000Up+税**
- *チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。
- 尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- 付属品: センターキャップ(DHカラー)にはブラックベースタイプ、DRカラーにはシルバーベースタイプが付属、バルブ^⑤、17HEXナット、ロングアダプター
- バーツ価格: センターキャップ¥4,000+税

- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Stainless Jacket)
- JWL+R Spec 1
- Color: Matte Diamond Cut/Side Black(DH), RBC (RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut (DR)
- Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)
- *RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- Included: Center Cap (DH color: Black base type, DR color: Silver base type), Air Valve^⑤, 17HEX Nut, Long Adapter
- Parts: Center Cap 4,000JPY



DH マットダイヤモンドカット/サイドブラック
Matte Diamond Cut/Side Black



DR RBC (レイズブラックメタルコート)/ダイヤモンドカット
RBC (RAYS Black Metal Coat)/Diamond Cut

△サイズ表記足

- DISK TYPE A(19インチ): IS, GS, クラウン(210系), セルシオ、スープラ、シルビア、スカイライン(R34, 25GT-T), インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- DISK TYPE A(20インチ): IS, GS, クラウン(210系), セルシオ、スープラ、フェアレディZ(Z33)、シルビア、スカイライン(R34, 25GT-T, CPV35), インプレッサ、RX-7、インテグラのビッグキャリパー対応モデル。
- A DISKの19×8J 36, 19×8½J 42, 19×9J 48, 20×8½J 36, 20×9½J 48はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意下さい。
- B DISKの19×8J 51, 20×8½J 51はリムフランジからディスクの突出量が0mmとなります。この数値を超えるインセットの場合は、ディスクの突出がありますのでご注意下さい。
- LEXUS LS, GS, IS, NX, 日産エルグランドの純正装着エアーセンサーバルブは装着できません。

△CAUTION

- DISK TYPE A(19inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- DISK TYPE A(20inch): Clears IS, GS, Crown (type 210), Celsior, Supra, Fairlady Z(Z33), Silvia, Skyline (R34, 25GT-TURBO, CPV35), Impreza, RX-7, Integra big caliper models.
- A DISK 19×8J 36, 19×8.5J 42, 19×9J 48, 20×8.5J 36, 20×9.5J 48 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- B DISK 19×8J 51, 20×8.5J 51 sits 0mm from the flange line. Any insets past this will extend past the flange line.
- Not applicable for LEXUS LS, GS, IS, NX, NISSAN Elgrand TPMS systems.

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• Scheduled to be discontinued once inventory clears.



ブラックフリート V720《商品コード: 3349》

- 鍛造2ピースホイール(リバースリム/ステンレスジャケット採用)
- JWL+R スペック1
- カラー: マットダイヤモンドカット/サイドブラック(DH)、ブラック/ダブルマシニング(BW)
- チタンコーティングリム **¥20,000Up+税**
- *チタンコーティングリムに関しては、特殊加工を施しております。特に高アルカリ性の物質が付着しますと、化学反応によって退色や変色等を起こす場合がありますので、お取り扱いにつきましては十分にご注意下さい。
- 尚、退色や変色に対する不具合については製品保証対象外となります。
- 付属品: センターキャップ、バルブ^⑤、17HEXナット、ロングアダプター
- バーツ価格: センターキャップ¥4,000+税

- Cast 2pc. Wheel (Reverse Rim/Stainless Jacket)
- JWL+R Spec 1
- Color: Matte Diamond Cut/Side Black(DH), Black/Double Machining (BW)
- Rim Color: Optional Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)
- *RAYS cannot be held responsible for the fading or discoloration of Titanium Coating Wheel Rims.
- Included: Center Cap, Air Valve^⑤, 17HEX Nut, Long Adapter
- Parts: Center Cap 4,000JPY



DH マットダイヤモンドカット/サイドブラック
Matte Diamond Cut/Side Black



BW ブラック/ダブルマシニング
Black/Double Machining



チタンコーティングリム (¥20,000Up+税)
Titanium Coating Rim (extra 20,000JPY)

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内は ハブクリアランス/mm	()内はリム深さ / mm	()内はリム深さ / mm	DHカラー	DRカラー		
8J	A(50)/φ73.1 36(51.6), 43(44.6) B(35)/φ65.1 38(64.6), 45(57.6), 50(52.6) B(35)/φ73.1 38(64.6), 45(57.6), 50(52.6)	20(67.6) ~ 55(32.6) 35(67.6) ~ 55(47.6) 35(67.6) ~ 55(47.6)	5 114.3 100 114.3	¥76,000+税 ¥90,000+税		
8½J	A(50)/φ73.1 36(51.9), 43(50.9) B(35)/φ65.1 38(70.9), 45(63.9) B(35)/φ73.1 38(70.9), 45(63.9)	14(79.9) ~ 55(38.9) 29(79.9) ~ 55(53.9) 29(79.9) ~ 55(53.9)	5 114.3 100 114.3	¥77,000+税 ¥91,000+税		
9J	A(50)/φ73.1 36(64.3), 43(57.3) B(35)/φ65.1 38(77.3), 45(70.3) B(35)/φ73.1 38(77.3), 45(70.3)	8(92.3) ~ 55(45.3) 23(92.3) ~ 55(60.3) 23(92.3) ~ 55(60.3)	5 114.3 100 114.3	¥78,000+税 ¥92,000+税		
9½J	A(50)/φ73.1 36(70.6), 43(63.6) B(35)/φ65.1 38(83.6), 45(76.6) B(35)/φ73.1 38(83.6), 45(76.6)	2(104.6) ~ 55(51.6) 17(104.6) ~ 55(66.6) 17(104.6) ~ 55(66.6)	5 114.3 100 114.3	¥79,000+税 ¥93,000+税		
10J	B(35)/φ73.1 38(90.0), 45(83.0)	10(118.0) ~ 55(73.0)	5 114.3	¥80,000+税 ¥94,000+税		
8½J	A(50)/φ73.1 36(50.9), 43(43.9) B(35)/φ73.1 38(63.9), 45(56.9)	7(79.9) ~ 53(33.9) 22(79.9) ~ 53(48.9)	5 114.3	¥87,000+税 ¥101,000+税		
9½J	A(50)/φ73.1 36(63.6), 43(56.6) B(35)/φ73.1 38(76.6), 45(69.6)	-5(104.6) ~ 53(46.6) 10(104.6) ~ 53(61.3)	5 114.3	¥89,000+税 ¥103,000+税		
10½J	B(35)/φ73.1 38(89.2), 45(82.2)	-3(130.2) ~ 53(74.2)	5 114.3	¥91,000+税 ¥105,000+税		

SIZE	DISK / BORE (mm)	INSET	CUSTOM INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内は ハブクリアランス/mm	()内はリム深さ / mm	()内はリム深さ / mm	DHカラー	BWカラー		
8J	A(53)/φ73.1 36(51.6), 43(44.6) B(33)/φ65.1 39(68.6), 45(62.6), 50(57.6) B(33)/φ73.1 39(68.6), 45(62.6), 50(57.6)	19(68.6) ~ 53(34.6) 39(68.6) ~ 53(54.6) 39(68.6) ~ 53(54.6)	5 114.3 100 114.3	¥73,000+税 ¥85,000+税		
8½J	A(53)/φ73.1 36(57.9), 43(50.9) B(33)/φ65.1 38(75.9), 45(68.9), 50(63.9) B(33)/φ73.1 38(75.9), 45(68.9), 50(63.9)	13(80.9) ~ 53(40.9) 33(80.9) ~ 53(60.9) 33(80.9) ~ 53(60.9)	5 114.3 100 114.3	¥74,000+税 ¥86,000+税		
9J	A(53)/φ73.1 36(75.9), 43(57.3) B(33)/φ65.1 38(82.3), 45(75.3) B(33)/φ73.1 38(82.3), 45(75.3)	7(93.3) ~ 53(47.3) 27(93.3) ~ 53(67.3) 27(93.3) ~ 53(67.3)	5 114.3 100 114.3	¥75,000+税 ¥87,000+税		
9½J	A(53)/φ73.1 36(70.6), 43(63.6) B(33)/φ65.1 38(88.6), 45(81.6) B(33)/φ73.1 38(88.6), 45(81.6)	1(105.6) ~ 53(53.6) 21(105.6) ~ 53(73.6) 21(105.6) ~ 53(73.6)	5 114.3 100 114.3	¥76,000+税 ¥88,000+税		
10J	B(33)/φ73.1 38(95.0), 45(88.0)	14(119.0) ~ 53(80.0)	5 114.3	¥77,000+税 ¥89,000+税		
8½J	A(54)/φ73.1 36(54.9), 43(47.9) B(34)/φ73.1 38(72.9), 45(65.9)	10(80.9) ~ 53(37.9) 30(80.9) ~ 53(57.9)	5 114.3	¥84,000+税 ¥96,000+税		
9½J	A(54)/φ73.1 36(67.6), 43(60.6) B(34)/φ73.1 38(85.6), 45(78.6)	-2(105.6) ~ 53(50.6) 18(105.6) ~ 53(70.6)	5 114.3	¥86,000+税 ¥98,000+税		
10½J	B(34)/φ73.1 38(98.2), 45(91.2)	5(131.2) ~ 53(83.2)	5 114.3	¥88,000+税 ¥100,000+税		

① 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• Scheduled to be discontinued once inventory clears.

Jebring

SENSIBILITY OF EUROPE



GEM Crossfade

by SEBRING



SU サンライトシルバー(FACE-1)
Sunlight Silver



GD グロッシーブラック/リムエンドDC(FACE-2)
Glossy Black / Rim End DC

セヴリング ジーイーエム クロスフェード (商品コード: 2598)

- ・鋳造1ピースホイール
- ・JWL+R スペック1
- ・カラー: サンライトシルバー(SU)、
グロッシーブラック/リムエンドDC(GD)
- ・付属品: センターキャップ(SUカラーにはクロームキャップ、
GDカラーにはブラックキャップが付属)、
バルブ(SUカラー②、GDカラー②)、ロングアダプター
- ・バーツ価格: センターキャップ¥3,000+税

- ・Cast 1pc. Wheel
- ・JWL+R Spec 1
- ・Color: Sunlight Silver(SU),
Glossy Black / Rim End DC (GD)
- ・Included: Center Cap(SU color: Chrome Plated Center Cap,
GD color: Black Cap), Air Valve(SU color ②, GD color ②),
Long Adapter
- ・Parts: Center Cap 3,000JPY



FACE-1 FACE-2



DY ダークシャイニングシルバー/リムエンドDC
Dark Shining Silver/Rim End DC



GK グロッシーブラック/アンダーカット&リムエンドDC
Glossy Black/Under-Cut & Rim End DC

GEM SURPASS

by SEBRING



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
16	5 1/2J 45(32) 6 1/2J 45(44), 52(37)	4	100	¥34,000+税 ¥35,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
17	7J FACE-1 FACE-2	45(39), 52(32) 28(40), 38(30)	4	100	¥38,000+税



① 17×7J FACE-2は在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• 17×7J FACE-2 scheduled to be discontinued once inventory clears.

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
16	5 1/2J 45(30) 6 1/2J 45(43), 52(35)	4	100	¥31,000+税 ¥32,000+税

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE / 本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
17	7J FACE-1 FACE-2	45(42), 52(35) 28(36), 38(26)	4	100	¥35,000+税

① SUカラーおよび17×7J FACE-2は在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• SU color & 17×7J FACE-2 scheduled to be discontinued once inventory clears.





C-1P



DAYTONA
HIGH PERFORMANCE CUSTOM GEAR



LIMITED EDITION

VO 赤×黒
Red x Black



DW ブラック/ダイヤモンドカット
Black/Diamond Cut

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
16	5 1/2J	0.20	5	¥37,000+税 ¥34,000+税
16	5 1/2J	0.20	5	¥37,000+税 ¥34,000+税

DAYTONA **FDX-J**
LIMITED EDITION

DAYTONA **FDX-J**

デイトナ FDX-J リミテッドエディション
デイトナ FDX-J (商品コード: 3884)

C-1P

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- カラー: 赤×黒(VO)、ブラック/ダイヤモンドカット(DW)
- 付属品: バルブ[◎]
- JWL&JWL-T技術基準適合品

- Cast 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- Color: Red x Black (VO), Black / Diamond Cut (DW)
- Included: Air Valve[◎]
- Clears JWL&JWL-T standards

▲ サイズ表記

- ジムニー純正センターキャップ装着可(リアのみ)

▲ CAUTION

- Can fit OEM Jimny center cap (rear only)



DK ブラック/ダイヤモンドカット(17×8J)
Black/Diamond Cut



SB セミグロスブラック(17×8J)
Semigloss Black

デイトナ FDX (商品コード: 3883)

- 鋳造1ピースホイール(リバースリム)
- カラー: セミグロスブラック(SB)、ブラック/ダイヤモンドカット(DK)
- 付属品: センターキャップ(17×8JはFDXセンターキャップ、16インチおよび17×6 1/2JはFDXフラットセンターキャップが付属)、バルブ[◎] (17×6 1/2Jのみ[◎])
- パーツ価格: センターキャップ(FDXセンターキャップ¥3,000+税、FDXフラットセンターキャップ1,500+税)
- JWL&JWL-T技術基準適合

- Cast 1pc. Wheel (Reverse Rim)
- Color: Semigloss Black (SB), Black / Diamond Cut (DK)
- Included: Center Cap (17×8J: FDX Center Cap, 16inch & 17×6.5J: FDX Flat Center Cap), Air Valve[◎] (Only 17×6.5J[◎])
- Parts: Center Cap 3,000JPY(17×8J: FDX Center Cap), 1,500JPY(16×6.5J & 17×6.5J: FDX Flat Center Cap)
- Clears JWL&JWL-T standards



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
16	6 1/2J	38(34), ★48(24)	6	¥38,000+税 ¥41,000+税
17	6 1/2J	38(37), ★48(27)	6	¥41,000+税 ¥44,000+税

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
17	8J	20(49)	6	139.7 SBカラー DKカラー ¥43,000+税 ¥46,000+税

▲ サイズ表記

- ★: NV350(4WD除く)の対応モデル。

▲ CAUTION

- ★: Clears NV350 (except 4WD) model.



DK ブラック/ダイヤモンドカット(17×6 1/2J)
Black/Diamond Cut



SB セミグロスブラック(16×6 1/2J)
Semigloss Black

FDXセンターキャップ

FDX Center Cap



17×8J用
for 17×8J

16×6 1/2J, 17×6 1/2J用
for 16×6.5J, 17×6.5J



DAYTONA FDX F7

C-1P



BT ブラック/センターDC & ピアスドリルド
(P.C.D.100/114.3専用カラー)
Black/Center DC & Pierce Drilled
(only for P.C.D.100/114.3 color)



KT ブラック/リムダイヤモンドカット/センターDC & ピアスドリルド(16inch)
(P.C.D.100/114.3専用カラー)
Black/Rim Diamond Cut/Center DC & Pierce Drilled
(only for P.C.D.100/114.3 color)



for JEEP

ST セミグロスブラック/センターDC & ピアスドリルド(P.C.D.127)
(P.C.D.127専用カラー)
Semigloss Black/Center DC & Pierce Drilled
(only for P.C.D.127 color)

デイトナ FDX F7 (商品コード: 3887)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/センターDC & ピアスドリルド(BT)、
ブラック/リムダイヤモンドカット/センターDC & ピアスドリルド(KT)、
カラー(P.C.D.127・ジープ専用): セミグロスブラック/センターDC & ピアスドリルド(ST)
- 付属品: センターキャップ(BT & STカラー: ブラックタイプ、KTカラー: メッキタイプ)、バルブ^⑨
- バーツ価格: センターキャップ¥1,500

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Center DC & Pierce Drilled (BT),
Black/Rim Diamond Cut/Center DC & Pierce Drilled (KT)
- Color (for Jeep, P.C.D.127 only): Semigloss Black/Center DC & Pierce Drilled (ST)
- Included: Center Cap (BT & ST color: Black, KT color: Chrome plated), Air Valve^⑨
- Parts: Center Cap 1,500JPY



SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
16	7J 40(42)	5	114.3	φ73.1	¥39,000+税
17	7J 45(27) ★40(42)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥42,000+税 ¥44,000+税

△ サイズ表補足

★: エクストレイル(32系)7人乗りのキャリバー
対応モデル。

△ CAUTION

★: Clears X-TRAIL (type 32) 7 seater
caliper models.

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
17	7J 40(32)	5	127	φ71.6	¥42,000+税

DAYTONA FDX-D

C-1P



デイトナ FDX-D (商品コード: 3886)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R スペック1
- カラー: ブラック/フルダイヤモンドカット(DK)、
ブラック/リムダイヤモンドカット(KR)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^⑨
- バーツ価格: センターキャップ¥1,500

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm					
16	7J 40(42)	5	114.3	φ73.1	¥41,000+税

- Cast 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 1
- Color: Black/Full Diamond Cut (DK),
Black/Rim Diamond Cut (KR)
- Included: Center Cap, Air Valve^⑨
- Parts: Center Cap 1,500JPY





DAYTONA KCX

デイトナ KCX (商品コード: 3885)

・鋳造1ピースホイール(16インチのみリバースリム)

・JWL+Rスペック1

・カラー: ブラック/ダイヤモンドカット(DK)、ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア(OB)、マットブラック(FF)、アーバンピンク(PX)

・付属品: センターキャップ(DK&OB&PXカラーにはメッキタイプ、FFカラーにはブラックタイプが付属)、バルブ^⑨

・バーツ価格: センターキャップ¥1,500+税

・Cast 1pc. Wheel(16inch Reverse Rim)

・JWL+R Spec 1

・Color: Black/Diamond Cut (DK), Black/Diamond Cut/Orange Clear (OB), Matte Black (FF), Urban Pink (PX)

・Included: Center Cap (DK & OB & PX color are Chrome Plated type, FF color is Black type), Air Valve^⑨

・Parts: Center Cap 1,500JPY



DK ブラック/ダイヤモンドカット
Black/Diamond Cut

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
15	5J	38(36), 48(26)	4	¥29,000+税 ¥31,000+税

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm				
16	5 1/2J	48(28)	4	¥34,000+税 ¥36,000+税



NEW FF マットブラック
Matte Black



NEW PX アーバンピンク
Urban Pink



OB ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア
Black/Diamond Cut/Orange Clear



DAYTONA ATX-J

デイトナ ATX-J タイプST (商品コード: 3882)

- ・鋳造1ピースホイール
- ・カラー: ブラック/ダイヤモンドカット(DK)
- ・付属品: バルブ^⑩
- ・JWL&JWL-T技術基準適合品

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
DKカラー				
16	5 1/2J	20	5	¥32,000+税

- ⚠ サイズ表補足
- ・ジムニー純正センターキャップ装着可(リアのみ)
- ⚠ CAUTION
- ・Can fit OEM Jimny center cap (rear only)



DK ブラック/ダイヤモンドカット
Black/Diamond Cut





KC DECOR



rays
FORGED

F-1P



BR ブロンズ(アルマイト)
Bronze (Almite)



BD ブラック/リムDC
Black/Rim DC



マシニングロゴ
Machining Logotype



フェイスデザイン(左からインセット -20, 0, 20)
Face Design (INSET -20, 0, 20 from left side)

ケーシー・デコール エーラップ ジェイ
(商品コード: 1002)

- 鍛造1ピースホイール(リバースリム)
- JWL+R スペック2
- カラー: ブロンズ(BR)(アルマイト)、ブラック/リムDC(BD)
- 付属品: バルブ^②

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
16	5 1/2J	-20, 0, 20	5	139.7
			BDカラー	¥41,000+税
			BRカラー	¥43,000+税



BZ マットブロンズ(14×6 1/2J)
Matte Bronze



BZ マットブロンズ(14×6J)
Matte Bronze

AOLAP

ケーシー・デコール エーラップ (商品コード: 1000)

- 鍛造1ピースホイール
- JWL+R Spec 1
- カラー: マットブロンズ(BZ)
- 付属品: バルブ^②
- 別売品: WRセンターキャップ(シルバー、ブラック) ¥1,500+税
- Optional: WR Center Cap (Silver, Black) 1,500JPY





1



FB
ステルスブラック/ラインポリッシュ
Stealth Black/Line Polish

GARCIA

ガルシア ギャンバンガーリボルバー 《商品コード: 4921》

- 鋳造1ピースホイール
- カラー: ステルスブラック/ラインポリッシュ(FB)
- 付属品: センターキャップ、バルブ^②
- パーツ価格: センターキャップ¥2,800+税
- JWL&JWL-T技術基準適合品
- Cast 1pc. Wheel
- Color: Stealth Black/Line Polish (FB)
- Included: Center Cap, Air Valve ②
- Parts: Center Cap 2,800JPY
- Clears JWL&JWL-T standards

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE/本体価格
()内はハブクリアランス/mm FBカラー				
16	7J	38(30)	6	¥36,000+税

FB
ステルスブラック/ラインポリッシュ
Stealth Black/Line Polish

GangBANGER
REVOLVER

C-IP



!! 在庫が無くなり次第、販売終了となります。
Scheduled to be discontinued once inventory clears.



PB
Pressed Black

海外専売モデル/Overseas Model
※日本国内では販売しておりません。

VOLK RACING G25 PREMIUM MODEL (Product Code: 0553)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Black(PB)
- Included: Center Cap, Air Valve②, Matte Metal Red Rim Sticker
- Parts: Center Cap 4,200JPY, Rim Sticker 1,200JPY

CAUTION

- ☆: Clears GT-R (R35) big caliper models.
- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ■: Clears Impreza (6POT) big caliper models.

!! Scheduled to be discontinued once inventory clears.



SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	SAMPLE FITMENT
()Hub Clearance/mm PB color							
20	10J	FACE3	★30(37)	5	114.3	φ66.1	¥101,500 NISSAN GT-R(R35)
	11J	FACE4	☆○△34(32)	5	114.3	φ66.1	¥106,500 NISSAN GT-R(R35)
			☆★◇■5(48)				NISSAN GT-R(R35)
	12J	FACE4	☆★◇■20(46)	5	114.3	φ66.1	¥111,500 NISSAN GT-R(R35)



Logo Machining Logo Machining Anti Tire Slip Knurling Finish Matte Metal Red Rim Sticker



VOLK RACING TE37/RT BLACK EDITION



PB Pressed Black/Rim Flange DC

VOLK RACING TE37/RT BLACK EDITION (Product Code: 0517)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Black / Rim Flange DC (PB)
- Included: Matte Metal Blue Rim Sticker, Air Valve ⑨
- Parts: Rim Sticker 1,000JPY
- Optional Center Caps cannot be fitted with this model.

⚠ CAUTION

- ☆: Clears GT-R (R35) big caliper models.
- ★: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (up to IX) Brembo caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.



for Euro Cars

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE
PB Color						
18 9½J	FACE-2 ■40		5	100	φ65	¥75,000
	FACE-1 ★◆△▲40			114.3	φ73.1	
	FACE-2 ★◆△▲22					
10J	FACE-2 ★◆△▲20, ★◆△▲29, ◆△■39		5	114.3	φ73.1	¥76,000
10½J	FACE-3 ★★◆△▲15, ★★◆△▲22		5	114.3	φ73.1	¥77,000
11J	FACE-3 ★★◆△▲17		5	114.3	φ73.1	¥78,000

⚠ CAUTION

- All 5H-P.C.D.120: Cannot fit Rolls-Royce, Bentley, Maybach, BMW X5 (7seater), BMW X5(F15), BMW X6 (Active Hybrid), Land Rover.
- Sample fitments are for reference only. (*: Tuner size)
- BORE (HC): Hub Centric



VOLK RACING CE28/RT BLACK EDITION



海外専売モデル/Overseas Model
※日本国内では販売しておりません。



PB Pressed Black/Rim Flange DC

VOLK RACING CE28/RT BLACK EDITION (Product Code: 0565)

- Forged 1pc. Wheel
- JWL+R Spec 2
- Color: Pressed Black / Rim Flange DC (PB)
- Included: Air Valve ⑨, Matte Metal Blue Rim Sticker
- Parts: Rim Sticker 1,000JPY
- Optional Center Caps cannot be fitted with this model.

⚠ CAUTION

- ☆: Clears Skyline (except V35 Brembo, CKV36), Fairlady Z (except Z33 Brembo), Silvia, Supra, Celsior, RX-7, Impreza (6POT) big caliper models.
- ◆: Clears Skyline (except CKV36), Fairlady Z (Z33) big caliper models.
- ◇: Clears Skyline (CKV36), Fairlady Z (Z34) big caliper models.
- ▲: Clears Lancer EVO. (up to IX) Brembo caliper models.
- △: Clears Lancer EVO. X Brembo caliper models.
- : Clears Impreza (6POT) big caliper models.
- : Clears Impreza (4POT) big caliper models.

SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE
PB Color						
17 8½J	S1 ■40		5	114.3	φ73.1	¥66,000
9J	S1 ○38		5	100	φ65	¥67,000
	★◆38			114.3	φ73.1	
10J	S1 ★◆45		5	114.3	φ73.1	¥69,000
18						
9½J	S2 ■40		5	100	φ65	¥75,000
	★◆△▲22			114.3	φ73.1	
L2	◆△▲14					
10J	L1 ★◆△39		5	114.3	φ73.1	¥76,000
10½J	L3 ★◆△20		5	114.3	φ73.1	¥77,000
	★◆△15					



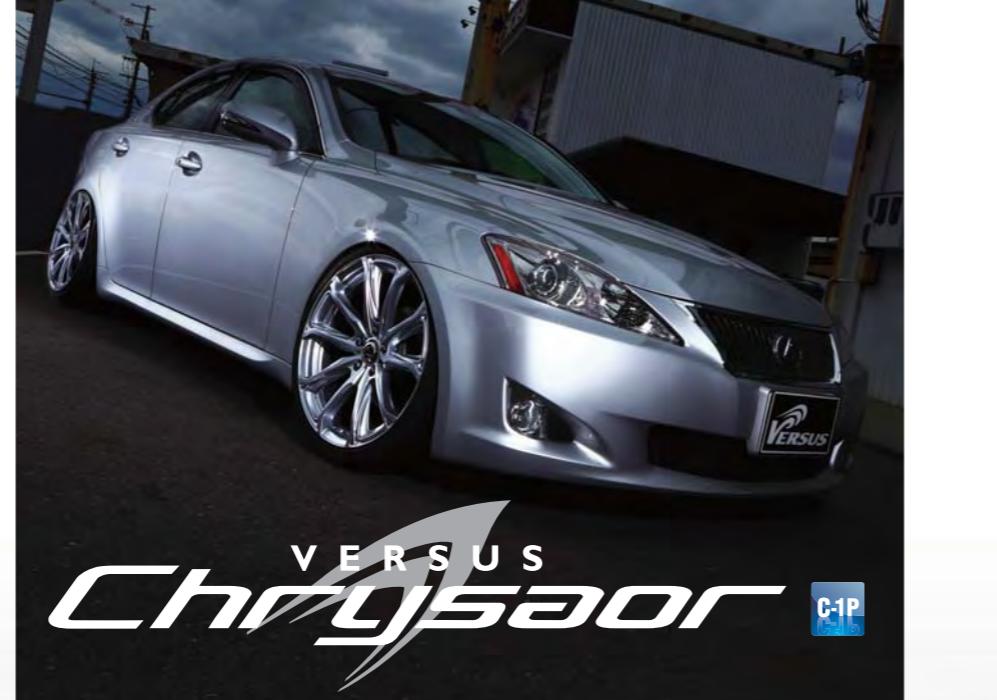
SU Sunlight Silver

【海外専売モデル/Overseas Model】
※日本国内では販売しておりません。

VERSUS BLACK LABEL Chrysaor
Limited Edition
(Product Code: 1206)

- Cast 1pc. Wheel
- JWLR Spec 1
- Color: Sunlight Silver
- Included: Center Cap, Air Valve®, Long Adapter
- Parts: Center Cap 3,000JPY

⚠ Scheduled to be discontinued once inventory clears.



SIZE	INSET ()Hub Clearance/mm	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE
SU Color					
17	7J 45(49), 52(42) 48(46) 38(56), 48(46), 55(39)	4 5 114.3	100 100	φ29-φ15	¥38,000
18	7J 48(44) 42(50), 48(44), 55(37)	5 114.3	100	φ29-φ15	¥41,000
19	8J 48(35) 35(48), 48(35)	5 114.3	100	φ29-φ15	¥46,000



RAY'S WHEEL OPTIONAL COLOR レイズホイール・オプションカラー

- チタニウムシルバー(艶消し) (TS) **OP-1**
- Titanium Silver (matt) (TS)

- マーキュリーシルバー (NS) **OP-1**
- Mercury Silver (NS)

- フォーミュラシルバー (FS) **OP-1**
- Formula Silver (FS)

- ガンメタ (GM) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Gunmetal (GM)

- チタニウムガンメタ(艶消し) (TG) **OP-1**
- Titanium Gunmetal (matt) (TG)

- ダークガンメタ (DG) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Dark Gunmetal (DG)

- ゴールド (GO) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Gold (GO)

- ハイメタブロンズ (HZ) **OP-1**
- Hi-metabronze (HZ)

- ダイヤモンドブラック (DB) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Diamond Black (DB)

- ダッシュホワイト (DW) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Dash White (DW)

- TE37ホワイト (WH) **OP-1**
- TE37 White (WH)

- タイムアタックホワイト (TW) **OP-1**
- Time Attack White (TW)

- マグブルー (BL) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- MAG Blue (BL)

- レッド (RE) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Red (RE)

- ハイパーグリーン (HG) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Hyper Green (HG)

- ハイパーゴールド (HO) **OP-1** **OP-2**
OP-3 **OP-4**
- Hyper Gold (HO)

⚠ ハイパーブルー、ハイパーレッド、ハイパーグリーン、ハイパーゴールドについては各商品ページに表記されているオプションカラー価格設定の¥1,000up+税となりますので、ご注意下さい。

⚠ オプションカラー設定のある商品に関しては上記のカラーより選択可能です。

⚠ 印刷の都合により、実際のカラーと異なって見える場合がございます。ご了承下さい。

⚠ OP-1

- VOLK RACING "TE37 (p.24)"、"CE28 (p.33)"、"RE30 (p.35)"のオプションカラーに設定。
- VOLK RACING "TE37 (p.24)"、"CE28 (p.33)"、"RE30 (p.35)" only.

⚠ OP-2

- VOLK RACING "TE37ultra (p.20~21)"、"TE37ultra LARGE P.C.D. (p.26~27)"、"TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL (p.26)"、"TE37X PROGRESSIVE MODEL (p.27)" のオプションカラーに設定。
- VOLK RACING "TE37ultra (p.20~21)"、"TE37ultra LARGE P.C.D. (p.26~27)"、"TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL (p.26)"、"TE37X PROGRESSIVE MODEL (p.27)" only.

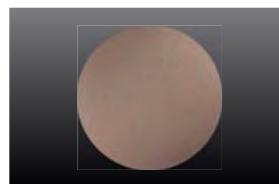
⚠ OP-3

- VOLK RACING "G27 (p.38~41)"、"G25 (p.42~45)"のオプションカラーに設定。
- VOLK RACING "G27 (p.38~41)"、"G25 (p.42~45)" only.

⚠ OP-4

- VOLK RACING "TE37KCR (p.30)"、"TE37 TTA PROGRESSIVE MODEL (p.24)"のオプションカラーに設定。
- VOLK RACING "TE37KCR (p.30)"、"TE37 TTA PROGRESSIVE MODEL (p.24)" only.

RAY'S WHEEL CENTER CAP レイズホイール・センターキャップ



Volk Racing

- Aフラットタイプ: ¥2,000+税
- カラー: ブロンズ(BR)
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 0mm
- A Flat Type: 2,000JPY
- Color: Bronze(BR)
- Hub clearance: 0mm

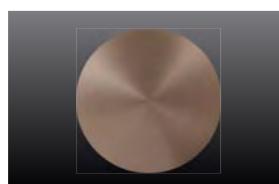
- オプションカラー(¥3,000+税): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- オプションカラー(¥3,500+税): HL, HR, HG, HO
- オプションカラーの詳細についてはp.133をご覧下さい。
- 適合: TE37(17インチ): P.C.D.100, 17×7½J 48 5H-114.3, 17×8½J 50 5H-114.3除く、TE37(18インチ): P.C.D.100, 18×7½J 48 5H-114.3, 18×8½J 50 5H-114.3除く
- Optional Color(3,000JPY): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): HL, HR, HG, HO
- Refer to pg.133 for Optional Color details.
- Applications: TE37(17") except: P.C.D.100, 17×7.5J 48 5H-114.3, 17×8.5J 50 5H-114.3 TE37(18") except: P.C.D.100, 18×7.5J 48 5H-114.3, 18×8.5J 50 5H-114.3



Volk Racing

- TE37 LARGE タイプ: ¥9,800+税
- カラー: DC(φ5-150用、φ6-130用)
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 39mm
- TE37 LARGE Type: 9,800JPY
- Color: DC (for φ5-150, for φ6-130)
- Hub clearance: 39mm

- 適合: TE37ultra LARGE P.C.D., TE37X PROGRESSIVE MODEL (*5H-P.C.D.139.7 非対応)、TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL
 - Applications: TE37ultra LARGE P.C.D., TE37X PROGRESSIVE MODEL (*expect 5H-P.C.D.139.7), TE37 LARGE P.C.D. PROGRESSIVE MODEL
- !** 6H-P.C.D.139.7(BOREφ112)と5H-P.C.D.150(BOREφ114)はサイズが違うため共用できません。
• 5H-P.C.D.139.7には装着できません。
• 6H-P.C.D.139.7(BOREφ112) and 5H-P.C.D.150 (BOREφ114) are different and are not interchangeable.
• Not applicable for 5H-P.C.D.139.7 models.



Volk Racing

- Aフラット スモールO(オーリング)タイプ: ¥2,000+税
- カラー: ブロンズ(BR)
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 1mm
- A Flat Small O Ring Type: 2,000JPY
- Color: Bronze(BR)
- Hub clearance: 1mm

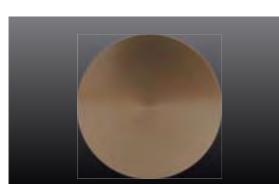
- オプションカラー(¥3,000+税): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- オプションカラー(¥3,500+税): HL, HR, HG, HO
- オプションカラーの詳細についてはp.133をご覧下さい。
- 適合: TE37グラベル、CE28N(14-15インチ)、CE28 CLUB RACER, TE37(13-14-15-16インチ)、TE37(17インチ): P.C.D.100, 17×7½J 48 5H-114.3, 17×8½J 50 5H-114.3のみ、TE37(18インチ): P.C.D.100, 18×7½J 48 5H-114.3, 18×8½J 50 5H-114.3のみ
- Optional Color(3,000JPY): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): HL, HR, HG, HO
- Refer to pg.133 for Optional Color details.
- Applications: TE37Gravel, CE28N(14-15"), CE28 CLUB RACER, TE37(13-16"), TE37(17"): P.C.D.100, 17×7.5J 48 5H-114.3, 17×8.5J 50 5H-114.3, TE37(18)": P.C.D.100, 18×7.5J 48 5H-114.3, 18×8.5J 50 5H-114.3



Volk Racing

- フォーミュラタイプ: ¥3,500+税
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 7mm
- 適合: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19インチ), CE28N(16-17-18-19インチ)
- Formula Type: 3,500JPY
- Hub clearance: 7mm
- Applications: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19"), CE28N(16-19")

- SE37Aタイプ: ¥4,000+税
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 12mm
- 適合: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19インチ), CE28N(16-17-18-19インチ)
- SE37A Type: 4,000JPY
- Hub clearance: 12mm
- Applications: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19"), CE28N(16-19")



Volk Racing

- Aフラット O(オーリング)タイプ: ¥2,000+税
- カラー: ブロンズ(BR)
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 1mm
- A Flat O Ring Type: 2,000JPY
- Color: Bronze(BR)
- Hub clearance: 1mm

- オプションカラー(¥3,000+税): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- オプションカラー(¥3,500+税): HL, HR, HG, HO
- オプションカラーの詳細についてはp.133をご覧下さい。
- 適合: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19インチ), CE28N(16-17-18-19インチ)
- Optional Color(3,000JPY): TS, NS, FS, GM, TG, DG, GO, BK, MB, DB, DW, WH, TW, BL, RE, HZ
- Optional Color(3,500JPY): HL, HR, HG, HO
- Refer to pg.133 for Optional Color details.
- Applications: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19"), CE28N(16-19")



Volk Racing

- GTハイタイプ: ¥2,500+税
- ホイール取付面からのハブクリアランス: 7mm
- 適合: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19インチ), CE28N(16-17-18-19インチ)
- GT High Type: 2,500JPY
- Hub clearance: 7mm
- Applications: GT30, GT-V, GT-C, GTS, GTM, GTF, RE30, TE37 TTA, TE37(19"), CE28N(16-19")

- !** GTハイタイプとSE37Aタイプは在庫が無くなり次第、販売終了となります。
• GT High Type & SE37A Type are scheduled to be discontinued once inventory clears.

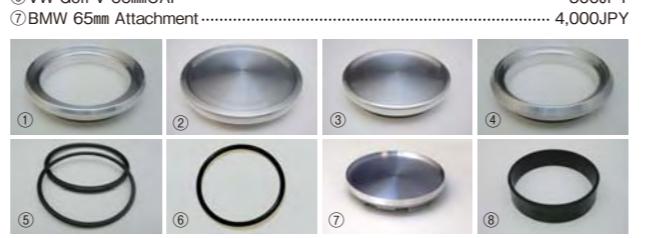
RAY'S CENTER CAP ATTACHMENT インポートカー純正センターキャップ装着用アタッチメント/Attachment for use with OEM center caps.

Volk Racing O(オーリング)タイプ用(1個) / for VOLK RACING O Ring Type (1pc)

- ① Audi 68.5mmCAP対応/Aフラット ラージ(オーリング)タイプ ¥4,800+税
- ② BMWメイバン 65mm対応/Aフラット ラージ(オーリング)タイプ ¥4,800+税
- ③ BMWメイバン 65mm対応/Aフラット(オーリング)タイプ ¥4,800+税
- (VOLK RACING G25は専用タイプあり) ¥4,800+税
- ④ VW Golf-V 66mmCAP対応/Aフラットラージ(オーリング)タイプ ¥4,800+税
- ⑤ VW Golf-V 66mmCAP対応/Aフラット(オーリング)タイプ(オーリングのみで対応) ¥1,000+税
- ⑥ Audi 68.5mmCAP対応/Aフラット(オーリング)タイプ(ゴムリングのみで対応) (リング×1) ¥1,000+税
- ⑦ BMW 65mmCAP/A Flat Large O Ring Type 4,800JPY
- ⑧ BMW 65mmCAP/A Flat Large O Ring Type 4,800JPY
- ⑨ BMW 65mmCAP/A Flat O Ring Type (Exclusive type for VOLK RACING G25) 4,800JPY
- ⑩ VW Golf-V 66mmCAP/A Flat Large O Ring Type 4,800JPY
- ⑪ VW Golf-V 66mmCAP/A Flat O Ring Type (O Ring×2 Grease×1) 1,000JPY
- ⑫ Audi 68.5mmCAP/A Flat O Ring Type (O Ring×1) 1,000JPY

HOMURA, WALTZ FORGED, HFULLCROSS, VARIANCEセンターキャップ(66.7φ)用/for HOMURA, WALTZ FORGED, HFULLCROSS, VARIANCE Center Cap 66.7φ Type

- ⑥ VW 66mmCAP対応/O(オーリング)(VW Golf-V 66mm CAP) ¥500+税
- ⑦ BMWメイバン 65mm対応/アタッチメント(BMW 65mm) ¥4,000+税
- ⑧ VW Golf-V 66mmCAP 500JPY
- ⑨ BMW 65mm Attachment 4,000JPY



GRAM LIGHTS

- 57トランセンドセンターキャップセット(ラージリング/スモールリング): ¥3,000+税
- ホイール取付面からのハブクリアランス: センターキャップ0mm、センターリング11mm

- 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC

- !** センターキャップ1個につき専用ビスが3種類、ビス用レンチが1個付属。スモールリングはセンターリングのみでの装着は出来ません。P.C.D. 100のホイールにはスモールリングセットをお使い下さい。

- 57Transcend Center Cap Set (Small Ring/Large Ring): 3,000JPY
- Hub clearance: Center Cap (0mm), Center Ring (11mm)
- Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57XV, 57Gainer, 57GTC

- !** For each center cap, there are 3 types of screws and 1pc of wrench included. Small ring cannot be installed with the center ring only.

- For P.C.D.100: Please use small ring set.



GRAM LIGHTS

- 57トランセンドセンターキャップセット(ラージリング/スモールリング): ¥3,000+税
- ホイール取付面からのハブクリアランス: センターキャップ0mm、センターリング11mm

- 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC

- !** センターキャップ1個につき専用ビスが3種類、ビス用レンチが1個付属。スモールリングはセンターリングのみでの装着は出来ません。P.C.D. 100のホイールにはスモールリングセットをお使い下さい。

- 57Transcend Center Cap: Set (Small Ring/Large Ring): 3,000JPY
- Hub clearance: Center Cap (0mm), Center Ring (11mm)
- Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57XV, 57Gainer, 57GTC

- !** For each center cap, there are 3 types of screws and 1pc of wrench included. Small ring cannot be installed with the center ring only. For P.C.D.100: Please use small ring set.



GRAM LIGHTS

- 57エクストリームセンターキャップ: ¥3,000+税
- カラー: 30mm

- ホイール取付面からのハブクリアランス: 30mm

- 適合: 57SX、57SX PRO、57JX-6、57JX-7、TE37X、FDX(17inch)

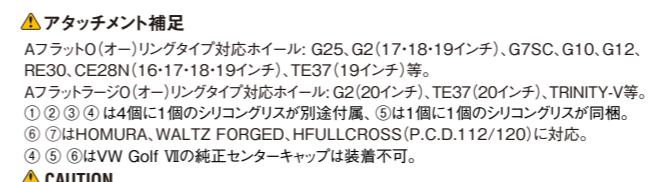
- 適合車種: トヨタ・ハイエース(200系)、ニッサン・キャラバン(E25/ハブクリアランス30mm)、ミツビシ・パジェロ(V65W)

- Gram Lights 57JX (for 6 hole type) Center Cap: 3,000JPY

- Hub clearance: 30mm

- Applications: 57SX, 57SX PRO, 57JX-6, 57JX-7, TE37X, FDX(17inch)

- Vehicle: Toyota Hiace (200 type), Nissan Caravan (E25/hub clearance 30mm), Mitsubishi Pajero (V65W)



CAUTION

- A Flat O Ring Type/Fitting wheels: G25, G2(17, 18, 19inch), G7SC, G10, G12, RE30, CE28N(16, 17, 18, 19inch), TE37(19inch), etc.

- A Flat Large O Ring Type/Fitting wheels: G2(20inch), TE37(20inch), TRINITY-V, etc.

- Item ① ② ③ ④ は4個に1個のシリコングリスが別途付属、⑤は1個に1個のシリコングリスが同梱。

- ⑥⑦はHOMURA, WALTZ FORGED, HFULLCROSS(P.C.D.112/120)に対応。

- ④ ⑤ ⑥ ⑦はVW Golf VIIの純正センターキャップは装着不可。

- !** 2 screw included with each center cap.

- Wrench for the screws included with each set (4pc set)



GRAM LIGHTS

- 57センターキャップ: ¥2,000+税

- カラー: シルバー、ブラック

- ホイール取付面からのハブクリアランス: 9mm

- 適合: 57トランセンド、57ヴァルキリー、57ゲッター、57C6、57エクストリーム、57アルティメイト、57XV、57ゲイナー、57GTC

- !** センターキャップ1個につき専用ビスが2個、4個につき、ビス用レンチも1個付属

- 57Center Cap: 2,000JPY

- Color: Silver, Black

- Hub clearance: 9mm

- Applications: 57Transcend, 57Valkyrie, 57Getter, 57C6, 57Xtreme, 57Ultimate, 57X

RAYS OFFICIAL GEAR / NUTS

ジュラルミンロックナットセット & レーシングナット、ロックナット各種



■ ジュラルミンロック&ナットセット
(ミディアムタイプ/5H用): ¥15,800+税
• 19HEXナット16個、ロックナット4個、
L60キーアダプター21HEX 26φ1個、
L60ロングアダプター19-21HEX 28φ1個
• 材質: A7075 T6
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
ガンメタリックアルマイト、ブロンズアルマイト

■ Medium Duralumin Lock & Nut Set: 15,800JPY
• 16pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
1 L60 Key adapter 21HEX 26φ,
1 L60 Adapter 19-21HEX 28φ
• Material: A7075 T6
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite

■ ジュラルミンナット(ミディアムタイプ)
4個パック: ¥3,000+税
• 19HEXナット4個
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
ブロンズアルマイト

■ Medium Duralumin Nut(4 pcs PACK): 3,000JPY
• 4pcs 19HEX Nut
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite

■ ジュラルミンロックナット(ミディアムタイプ)
4個パック: ¥5,500+税
• ロックナット4個、L60キーアダプター
21HEX 26φ1個
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
ブロンズアルマイト

■ Medium Duralumin Lock Nut(4 pcs PACK): 5,500JPY
• 4pcs Lock Nut, 1 L60 Key adapter 21HEX 26φ
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite



■ ポルシェ対応ジュラルミンナットセット: ¥26,000+税
• ナット20個/19HEX
• 全長33mm
• 材質: A7075 T6
• サイズ: M14 x 1.5 (60°テーパータイプ
及び14R球面タイプ)
• カラー: ブラック硬質アルマイト、
ガンメタリック硬質アルマイト

■ Duralumin Nut Set for PORSCHE: 26,000JPY
• 19HEX: 20pcs/set
• L33
• Material: A7075 T6
• Size: M14x1.5 (60 degree taper type/14R round)
• Color: Black Almite, Gunmetallic Almite



■ ジュラルミンロック&ナットセット
(スタンダードタイプ/5H用): ¥13,500+税
• 19HEXナット16個、ロックナット4個、
L41キーアダプター19HEX 26φ1個
• 材質: A7075 T6
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
ガンメタリックアルマイト、ブロンズアルマイト

■ Standard Duralumin Lock & Nut Set: 13,500JPY
• 16pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
1 L41 Key adapter 19HEX 26φ
• Material: A7075 T6
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite

■ ジュラルミンナット(スタンダードタイプ)
4個パック: ¥2,600+税
• 19HEXナット4個
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
ブロンズアルマイト

■ Standard Duralumin Nut(4 pcs PACK): 2,600JPY
• 4pcs 19HEX Nut
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite

■ ジュラルミンロックナット(スタンダードタイプ)
4個パック: ¥5,000+税
• ロックナット4個、L41キーアダプター
19HEX 26φ1個
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
ブロンズアルマイト

■ Standard Duralumin Lock Nut(4 pcs PACK): 5,000JPY
• 4pcs Lock Nut, 1 L41 Key adapter 19HEX 26φ
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite

■ DURA-NUTS SIZE

▲ 表記補足 各商品のサイズ表記は下記の数値を示しています(単位: mm)。

L42 キーアダプター 19HEX 26φ • L60 ロングアダプター 19-19 / 21HEX 28φ

(全長) (レンチ側) (外径) (全長) (ナット側-レンチ側) (外径)

L42 Key Adapter 19HEX 26φ • L60 Adapter 19-19 / 21HEX 28φ

(Length) (Wrench) (Length) (Nut Side-Wrench Side) (Outer Diameter)



■ ジュラルミンロック&ナットセット
(ショートタイプ/4H用): ¥12,500+税
• 19HEXナット12個、ロックナット4個、
L41キーアダプター19HEX 26φ1個
• 材質: A7075 T6
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
ガンメタリックアルマイト、ブロンズアルマイト

■ Short Duralumin Lock & Nut Set: 12,500JPY
• 12pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,
1 L41 Key adapter 19HEX 26φ
• Material: A7075 T6
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite

■ ジュラルミンナット(ショートタイプ)
4個パック: ¥2,600+税
• 19HEXナット4個
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
ブロンズアルマイト

■ Short Duralumin Nut(4 pcs PACK): 2,600JPY
• 4pcs 19HEX Nut
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite

■ ジュラルミンロックナット(ショートタイプ)
4個パック: ¥5,000+税
• ロックナット4個、L41キーアダプター
19HEX 26φ1個
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、
レッドアルマイト、ガンメタリックアルマイト、
ブロンズアルマイト

■ Short Duralumin Lock Nut(4 pcs PACK): 5,000JPY
• 4pcs Lock Nut, 1 L41 Key Adapter 19HEX 26φ
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetallic Almite, Bronze Almite



■ 17HEX L25レーシングナットセット(ショートタイプ)
16個パック: ¥6,800+税(L90ロングアダプター17-19/21HEXが付属)
4個パック: ¥1,700+税/1個: ¥425+税
• 材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブラック(黒色クロメート)

■ 17HEX L25 Racing Nut Set (short type)
16 pcs PACK: 6,800JPY(L90 long adapter17-19/21HEX included), 4pcs PACK: 1,700JPY/1pc: 425JPY

• Material: SCM435 (CrMo)
• Size: M12x1.5, M12x1.25
• Color: Black Chromate

■ 17HEX L35 Racing Nut Set (medium type)

16 pcs PACK: 8,400JPY(L90 long adapter17-19/21HEX included), 4pcs PACK: 2,100JPY/1pc: 525JPY

• Material: SCM435 (CrMo)

• Size: M12x1.5, M12x1.25

• Color: Black Chromate

■ 17HEX L35 Racing Nut Set (medium type)

16 pcs PACK: 8,400JPY(L90 long adapter17-19/21HEX included), 4pcs PACK: 2,100JPY/1pc: 525JPY

• Material: SCM435 (CrMo)

• Size: M12x1.5, M12x1.25

• Color: Black Chromate

■ 17HEX RACING NUT SUPER LONG TYPE

16 pcs PACK: 8,400JPY(L90 long adapter17-19/21HEX included), 4pcs PACK: 2,100JPY/1pc: 525JPY

• Material: SCM435 (CrMo)

• Size: M12x1.5, M12x1.25

• Color: Black Chromate

■ 17HEX L58レーシングナットセット(スーパーロングタイプ)
4個パック: ¥2,800+税/1個: ¥700+税

• 材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブラック(黒色クロメート)

■ 17HEX L58 Racing Nut Set (super long type) 4pcs PACK: 2,800JPY/1pc: 700JPY

• Material: SCM435 (CrMo)

• Size: M12x1.5, M12x1.25

• Color: Black Chromate

■ 19HEX RACING NUT LONG TYPE

■ 19HEX Racing Nut (Open End): 3,400JPY

• 4pcs Nut

• Material: SCM435 (CrMo)/A7075 Collar

• Size (Color): M12 x 1.5 (Black Chromate/Blue), M12 x 1.25 (Black Chromate/Red)

• 1pc: 850JPY

■ 19HEXレーシングナット(貴通タイプ): ¥500+税(1個)

• 全長25mm

• サイズ: M14 x 1.5(テーパータイプ)

• カラー: ブラック(黒色クロメート)

■ 19HEX Racing Nut (Open End): 500JPY/pc

• L25

• Size: M14x1.5(taper type)

• Color: Black Chromate

■ 19HEXレーシングナット(貴通タイプ): ¥400+税(1個)

• 全長33mm

• サイズ: M14 x 1.5(テーパータイプ)

• カラー: ブラック(黒色クロメート)

■ 19HEX Racing Nut: 400JPY/pc

• L33

• Size: M14x1.5(taper type)

• Color: Black Chromate

■ 17HEX LOCK & NUT SET (5H/4H)

■ 17HEX Lock & Nut Set (5 hole): 6,000JPY(Chrome)/6,400JPY(Black)

• 17HEXナット12個、ロックナット4個、
L42キーアダプター17HEX 24φ1個、
L90ロングアダプター17-19/21HEX 24φ1個

• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25 全長31mm/48g(ナット)

• カラー: メッキ、ブラック

■ 17HEX Lock & Nut Set (for 4 hole):
6,000JPY(Chrome)/6,400JPY(Black)

• 12 pcs 17HEX Nut, 4pcs Lock Nut/1,

L42 Key adapter 17HEX 24φ/1,
L90 Adapter 17-19/21HEX 24φ

• Size: M12x1.5,
M12x1.25 L31/48g(1pc/Nut)

• Color: Chrome, Black

■ 17HEX Lock & Nut Set (L22 short):
Chrome: 6,000JPY/Black : 6,400JPY

• 12 pcs 19HEX Nut, 4pcs Lock Nut,

1 L44 Key adapter 19/21HEX 26φ

• Size: M12x1.5, M12x1.25 L22/30g(1pc/Nut)

• Color: Chrome, Black



■ 17HEX L35レーシングナットセット(ミディアムタイプ)
16個パック: ¥8,400+税(L90ロングアダプター17-19/21HEXが付属)
4個パック: ¥2,000+税/1個: ¥550+税
• 材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)
• サイズ: M12 x 1.5, M12 x 1.25
• カラー: ブラック(黒色クロメート)

■ 17HEX L35 Racing Nut Set (medium type)
16 pcs PACK: 8,400JPY(L90 long adapter17-19/21HEX included), 4pcs PACK: 2,100JPY/1pc: 525JPY

• Material: SCM435 (CrMo)

• Size: M12x1.5, M12x1.25

• Color: Black Chromate

RAVS OFFICIAL GEAR / FORMULA NUTS & BOLTS

フォーミュラナット&ボルトセット

FORMULA NUT & BOLT SET



- レーシングナットの基本概念「軽量化+高強度」をクリアするため、貫通ナットの形状でねじれに強いクロムバナジウム(28BCrvM)鋼を使用。ドレスアップ性と盗難防止効果を狙った内柄7角形構造ナット(専用アダプター付属)。
- アルミキャップの装着で袋ナット仕様に。ハブボルトの錆が発生しにくく耐食性がアップ。
- アルミテーパーカラーと本体をフリー構造としてテーパー部の芯振れを防止。
- アルミテーパーカラーのフリー構造がワッシャー効果を発揮。ネジを緩みにくくします。
- フォーミュラナットセット: ¥26,800+税
 - ホイールナット20個、専用7角レンチアダプター(19/21HEX)1個、アルミキャップ20個、専用アルミキャップ用6角レンチ1個
 - サイズ: M12x1.5, M12x1.25
 - カラー: ブルー、レッド
 - 材質: 28BCrvM/A7075カラー
- Formula Nut Set: 26,800JPY
 - 20pcs nut, 1pc adapter (19/21HEX), 20pcs aluminum cap, 1pc hexagon wrench
 - Size: M12x1.5, M12x1.25
 - Color: Blue, Red
 - Material: 28BCrvM/A7075 Collar

Formula Nut Set

- 本製品の有効ネジは28mmとなりますので、ご購入の際はハブボルトの長さをご確認ください。
- 本製品は60°テーパー座ホイール専用です。
- Screw length is 28mm, please check your hub bolt length.
- For wheels with 60 degree taper seat



FORMULA BOLT SET



- クロームメッキ: ¥4,500+税
Chrome 4,500JPY
- ブラック: ¥5,000+税
Black 5,000JPY
- フォーミュラボルトセット
 - ボルト4本(17HEX)
 - サイズ: M12x1.5, M12x1.25(60°のみ), M14x1.5, M14x1.25(60°のみ), 首下長28mm-38mm
 - ボルト座形状: 60°テーパー座/ブルー、12R球面座(M12のみ)/レッド、13R球面座(M14のみ)/ブラック、14R球面座(M14のみ)/ゴールド
 - カラー: クロームメッキ、ブラック
 - 材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)/A7075カラー
- Formula bolt set
 - 4pcs bolt (17HEX)
 - Size: M12x1.5, M12x1.25 (only 60°), M14x1.5, M14x1.25 (only 60°), Length 28mm-38mm
 - Bolt Seat Color: Blue (60° Taper), Red (12R/M12 only), Black (13R/M14 only), Gold (14R/M14 only)
 - Color: Chrome, Black
 - Material: SCM435 (CrMo)/A7075 Collar



- クロームメッキ: ¥6,000+税
Chrome 6,000JPY
- ブラック: ¥6,500+税
Black 6,500JPY
- フォーミュラロックボルトセット
 - ロックボルト4本(17HEX)、L42キーリリースアダプター17HEX 24φ1個
 - サイズ: M12x1.5, M12x1.25(60°のみ), M14x1.5, M14x1.25(60°のみ), 首下長28mm-38mm
 - ボルト座形状: 60°テーパー座/ブルー、12R球面座(M12のみ)レッド、13R球面座(M14のみ)ブラック、14R球面座(M14のみ)ゴールド
 - カラー: クロームメッキ、ブラック
 - 材質: SCM435(クロムモリブデン鋼)/A7075カラー
- Formula Lock Bolt Set
 - 4 pcs lock bolt (17HEX), 1 L42 Key adapter 17HEX 24φ
 - Size: M12x1.5, M12x1.25 (only 60°), M14x1.5, M14x1.25 (only 60°), Length 28mm-38mm
 - Bolt Seat Color: Blue (60° Taper), Red (12R/M12 only), Black (13R/M14 only), Gold (14R/M14 only)
 - Color: Chrome, Black
 - Material: SCM435 (CrMo)/A7075 Collar

Formula Bolt Set

アルミテーパーカラーと本体をフリー構造として、芯振れ防止やワッシャー効果を発揮。ネジのゆるみを抑えます。



RAVS OFFICIAL GEAR / AIRGAUGE & VALVE

エアゲージ&バルブ

RAVS RACING AIRGAUGE 75



- レイズレーシングエアーゲージ75(日本製): ¥19,800+税
 - メーター径: 75mm
 - 高精度、誤差±6.4kPa(400kPaまで測定可)
 - エアーリリースボタン付き
 - 蓄光タイプメモリー盤装備
 - 専用ポーチ付属(ポーチデザインは予告なく変更する場合があります)
 - カラー: ブラック、レッド、ブルー

- RAVS Racing Airgauge 75 (Made in JAPAN): 19,800JPY
 - Meter Size(Diameter)75mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±6.4kPa (up to 400kPa)
 - Air release button
 - Zipper bag included.
 - Color: Black, Red, Blue

RAVS RACING AIRGAUGE 60



- レイズレーシングエアーゲージ(日本製): ¥11,000+税
 - メーター径: 60mm
 - 高精度、誤差±6.4kPa(1.6%)以内(400kPaまで測定可)
 - エアーリリースボタン付き
 - 専用ポーチ付属
 - カラー: ブラック、レッド、ブルー、クリアホワイト
 - メモリー盤は蓄光タイプではありません。

- RAVS Racing Airgauge(Made in JAPAN): 11,000JPY
 - Meter Size(Diameter)60mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±6.4kPa (1.6%) (up to 400kPa)
 - Air release button
 - Zipper bag included.
 - Color: Black, Red, Blue, Clear White
 - Memory board (within meter) is not luminous type.



RAVS RACING AIRGAUGE LIGHT 50



- レイズレーシングエアーゲージライト(日本製): ¥7,800+税
 - メーター径: 50mm
 - 高精度、誤差±8.0kPa(1.6%)以内(500kPaまで測定可)
 - エアーリリースボタン付き
 - 専用ポーチ、ストレート&斜め(2種)エアーチャック付属
 - カラー: ブラック
 - メモリー盤は蓄光タイプではありません。

- RAVS Racing Airgauge Light (Made in JAPAN): 7,800JPY
 - Meter Size(Diameter)50mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±8.0kPa(1.6%)(up to 500kPa)
 - Air release button
 - Included: Exclusive pouch, 2 types air zipper (straight & slanted)
 - Color: Black
 - Memory board (within meter) is not luminous type.

NEW RAYS RACING AIRGAUGE 75 PSI



海外専売モデル/Overseas Model ※日本国内では販売しておりません。

- RAVS Racing Airgauge 75 PSI (Made in JAPAN): 19,800JPY
 - Meter Size(Diameter)75mm
 - Precise performance
 - Error Margin ±0.96 PSI (up to 60 PSI)
 - Air release button
 - Luminous type Memory board
 - Zipper bag included.
 - Color: Black, Red, Blue



RAVS RACING AIRGAUGE HOOK



- レイズレーシングエアーゲージ専用マグネットタイプフック: ¥2,600+税
- RAVS Racing Air Gauge Hook (Magnetic Type): 2,600JPY
- 磁石を携帯電話、アナログ時計、磁気カード、磁気テープ等に近づけないで下さい。記憶内容が破壊される恐れがあります。
- 耐久重量がありますのでエアーゲージ以外にはかけないで下さい。
- Keep away from cellular phones, analog clocks, magnetic cards, magnetic tape, etc. A reading error may occur.
- Weight load for the air gauge only.

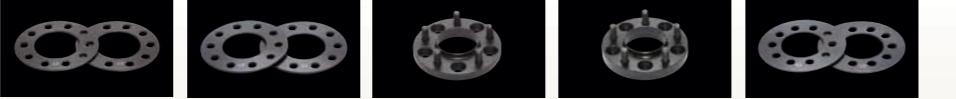
Hi-SPEED AIR CONTROL VALVE





Ray Sport HUBCENTRIC SPACER

RHCS 3mm 5-114 78.0BK 2P RHCS 5mm 5-114 73.1BK 2P RHCS 15mm 5-114 2Pキット RHCS 20mm 5-114 2Pキット RHCS 3mm 5-100 70.0BK 2P



FOR JAPANESE CAR

国産車用 (5H-P.C.D114.3)

ITEM	本体外径 Outer	HOLE	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	HUB RING SET	スペーサーセット (スペーサー×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ハブリング×2・専用ナット・アダプター) Spacer Set (Spacer×2, Hubring×2, Nut, Adapter)	
									PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト(お選び下さい)
RHCS 3mm 5-114 78.0BK 2P	φ148	10(φ13.5)	114.3	×	φ78.0	×	3mm	×	¥5,000+税	×	×
RHCS 5mm 5-114 73.1BK 2P	φ148	10(φ13.5)	114.3	×	φ73.1	×	5mm	×	¥6,000+税	×	×
RHCS 15mm 5-114 2Pキット	φ152	5(φ15.0)	114.3	○	φ73.1	φ73.0	15mm	○	¥25,000+税	M12×1.5 / M12×1.25	
RHCS 20mm 5-114 2Pキット	φ152*	5(φ15.0)	114.3	○	φ73.1	φ73.0	20mm	○	¥26,000+税	M12×1.5 / M12×1.25	

▲15mm・20mmスペーサーハブツバ部: 内径68.0mm、3mm・5mmスペーサーセットはRHCSハブリング別売 / 15mm & 20mm Hub Overhang Inner Diameter: 68.0mm, 3mm & 5mm do not include hubrings

*: 2015年6月より148mmから152mmに変更。

国産車用 (5H-P.C.D100)

ITEM	本体外径 Outer	HOLE	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	HUB RING SET	スペーサーセット (スペーサー×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ハブリング×2・専用ナット・アダプター) Spacer Set (Spacer×2, Hubring×2, Nut, Adapter)	
									PRICE/本体価格	PRICE/本体価格	付属ボルト(お選び下さい)
RHCS 3mm 5-100 70.0BK 2P	φ148	10(φ13.5)	100	×	φ70.0	×	3mm	×	¥5,000+税	×	×
RHCS 5mm 5-100 65.0BK 2P	φ148	10(φ13.5)	100	×	φ65.0	×	5mm	×	¥6,000+税	×	×
RHCS 15mm 5-100 2Pキット	φ148	5(φ15.0)	100	○	φ65.0	φ64.9	15mm	○	¥25,000+税	M12×1.5 / M12×1.25	
RHCS 20mm 5-100 2Pキット	φ148	5(φ15.0)	100	○	φ65.0	φ64.9	20mm	○	¥26,000+税	M12×1.5 / M12×1.25	

▲15mm・20mmスペーサーハブツバ部: 内径59.9mm、3mm・5mmスペーサーセットはRHCSハブリング別売 / 15mm & 20mm Hub Overhang Inner Diameter: 59.9mm, 3mm & 5mm do not include hubrings

FOR IMPORT CAR



BMW用レイズホイール(センターポア73φ用)

BMW用レイズホイール(センターポア73φ用)											
* BMW(12×1.5): 1er(E82/87/88), 3er(E36/46/90/91/92/93), 5er(E60/61), 6er(E63/64), Z4(E85/86), X1(E84) * BMW(14×1.25): 3er(F30), 5er(F10), 1er(F20)											
ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2)	Spacer set (Spacer×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ボルト) Spacer kit (Spacer×2, Bolt)	PRICE/本体価格	付属ボルト(お選び下さい)
									PRICE/本体価格		
RHCSBM05-RH	10	120	○ *1	φ72.6	φ74.9	5mm			¥12,000+税	¥16,000+税	L30 M12×1.5 / L33 M14×1.25
RHCSBM10-RH	10	120	○ *1	φ72.6	φ74.9	10mm			¥15,000+税	¥19,000+税	L35 M12×1.5 / L38 M14×1.25
RHCSBM15-RH	10	120	○ *1	φ72.6	φ74.9	15mm			¥16,000+税	¥20,000+税	L40 M12×1.5 / L43 M14×1.25
RHCSBM20-RH	10	120	○ *2	φ72.6	φ74.9	20mm			¥18,000+税	¥22,000+税	L45 M12×1.5 / L48 M14×1.25

▲*1: 車両側ハブ部高さ13.5mmまで対応 (純正ハブキャップ装着車は不可) *2: 車両側ハブ部高さ17.5mmまで対応 /*1: Can fit up to 13.5mm hub height & OEM hub cap, /*2: Can fit up to 17.5mm hub height.

▲ ブラックボルト仕様: ¥1,000up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

BMW用レイズホイール/ハブセントリックタイプ(センターポア72.5φ用)

BMW用レイズホイール/ハブセントリックタイプ(センターポア72.5φ用)											
* BMW(12×1.5): 1er(E82/87/88), 3er(E36/46/90/91/92/93), 5er(E60/61), 6er(E63/64), Z4(E85/86), X1(E84) * BMW(14×1.25): 3er(F30), 5er(F10), 1er(F20)											
ITEM	HOLE (14.5φ)	P.C.D.	HUB	HUB内径 Inner	HUB外径 Outer	厚さ Width	スペーサーセット (スペーサー×2)	Spacer set (Spacer×2)	スペーサーキット (スペーサー×2・ボルト) Spacer kit (Spacer×2, Bolt)	PRICE/本体価格	付属ボルト(お選び下さい)
									PRICE/本体価格		
RHCSBM03-BM	10	120	×	φ72.6	φ74.9	3mm			¥5,000+税	¥9,000+税	L30 M12×1.5 / L30 M14×1.25
RHCSBM05-BM	10	120	×	φ72.6	φ74.9	5mm			¥6,000+税	¥10,000+税	L30 M12×1.5 / L33 M14×1.25
RHCSBM12-BM	10	120	○ *1	φ72.6	φ72.5	12.5mm			¥15,000+税	¥19,000+税	L40 M12×1.5 / L40 M14×1.25
RHCSBM15-BM	10	120	○ *1	φ72.6	φ72.5	15mm			¥16,000+税	¥20,000+税	L40 M12×1.5 / L43 M14×1.25
RHCSBM20-BM	10	120	○ *2	φ72.6	φ72.5	20mm			¥18,000+税	¥22,000+税	L45 M12×1.5 / L48 M14×1.25

▲*1: 車両側ハブ部高さ13.5mmまで対応 (純正ハブキャップ装着車は不可) *2: 車両側ハブ部高さ17.5mmまで対応 /*1: Can fit up to 13.5mm hub height & OEM hub cap, /*2: Can fit up to 17.5mm hub height.

▲ ブラックボルト仕様: ¥1,000up+税/Black Bolt Type: extra 1,000JPY

アウディ

VOLKRACING RE30/REPAIR RIM STICKER

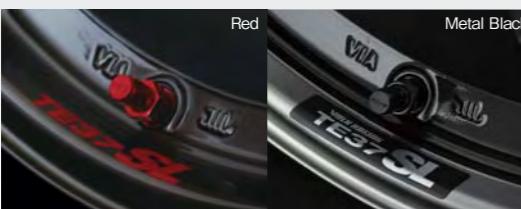


- No.8 【左/Left】RE30 BK: ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• ブロンズ、フォーミュラシルバー、ハイメタブロンズ、ブラックマシニング用
• for Bronze, Formula Silver, Hi-Meta Bronze, Black Machining color
- No.9 【右/Right】RE30 BL: ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• クロームシルバー用
• for Chrome Silver color

VOLKRACING TE37SL/REPAIR STICKER



- No.10 TE37SLリペアースポークステッカー
• 17-18インチ用(1枚): レッド¥2,000+税、メタルブラック¥2,500+税
• 19インチ用(1枚): レッド¥2,000+税、メタルブラック¥2,500+税
- TE37SL repair Spoke Sticker
• for 17/18inch size (1 sheet): 2,000JPY (Red), 2,500JPY (Metal Black)
• for 19inch size (1 sheet): 2,000JPY (Red), 2,500JPY (Metal Black)



- No.11 TE37SL リペアリムステッカー
• 17-18-19インチ共用(1枚): レッド¥1,000+税、メタルブラック¥1,200+税
- TE37SL Repair Rim Sticker
• for 17/18/19inch size (1 sheet): 1,000JPY (Red), 1,200JPY (Metal Black)

VOLKRACING CE28N/REPAIR RIM & DISK STICKER



- No.12 CE28N 14/15 inch(BL): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)

No.13 【左/Left】
CE28N 16/17 inch SET(BK): ¥1,000+税/1,000JPY
• 16/17インチ用(1枚)
• for 16/17inch size (one Wheel set)No.14 【右/Right】
CE28N 18/19 inch SET(BK): ¥1,000+税/1,000JPY
• 18/19インチ用(1枚)
• for 18/19inch size (one Wheel set)

VOLKRACING TE37/REPAIR DISK STICKER



- No.15 【左/Left】TE37 SET(BK): ¥1,000+税/1,000JPY
• ブロンズ用(1枚)
• for Bronze color (one Wheel set)
- No.16 【右/Right】TE37 SET(BL): ¥1,000+税/1,000JPY
• ホワイト用(1枚)
• for White color (one Wheel set)

gram LIGHTS/REPAIR DISK STICKER



- No.1 W93mm×H4mm (オレンジ/Orange): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
- No.2 W80mm蓄光BL(ブルー/Luminous blue): ¥1,000+税(1枚) / 1,000JPY (1 sheet)
• 57S-PRO, 57maximum-pro用
• for 57S-PRO, 57maximum-pro
- No.3 W80mmBK(ブラック/Black): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• 57シリーズ(17-18インチ)用
• for 57Series (17, 18inch)
- No.4 W80mmBL(ブルー/Blue): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• 57シリーズ(17-18インチ)用
• for 57Series (17, 18inch)
- No.5 W75mmRED(レッド/Red): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• 57SX(BK)用
• for 57SX(BK)
- No.6 W75mmBK(ブラック/Black): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• 57シリーズ(15-16インチ)用
• for 57Series (15, 16inch)
- No.7 W75mmBL(ブルー/Blue): ¥500+税(1枚) / 500JPY (1 sheet)
• 57シリーズ(15-16インチ)用
• for 57Series (15, 16inch)

RAYS NEW LOGO ALUMINUM AIR VALVE CAP



- レイズ ニューロゴ
アルミバルブキャップセット:
¥600+税(4個入)
• RAYS NEW LOGO Aluminium
Air Valve Cap Set(600JPY/4 pieces)
• ブルーアルマイト、ブラックアルマイト、レッドアルマイト、
ガンメタルアルマイト
• Blue Almite, Black Almite, Red Almite, Gunmetal Almite

RAYS LOGO STICKER



- RAYS ロゴステッカー(ヌキ文字タイプ)
• Color: シルバー、ホワイト、ブルー、マットブラック、ホログラム/Silver, White, Blue, Matte Black, Hologram



- RAYS RACING WHEELステッカー(ヌキ文字タイプ)
• Color: シルバー、ホワイト、ブルー、マットブラック、ホログラム/Silver, White, Blue, Matte Black, Hologram

BRAND STICKER VOLK RACING WIDE 40



- No.26 VOLK RACING ワイド40ステッカー
(ヌキ文字タイプ): ¥800+税/800JPY
• Color: ホワイト、ブルー/White, Blue
• Size: W400mm×H40mm

BRAND STICKER VOLK RACING WIDE 20



- No.25 VOLK RACING ワイド20ステッカー
(ヌキ文字タイプ): ¥500+税/500JPY
• Color: ホワイト、ブルー/White, Blue
• Size: W400mm×H40mm

BRAND STICKER RAYS ENGINEERING



- No.28 RAYS ENGINEERINGステッカー:
¥2,000+税/2,000JPY
• Color: ホワイトベース・ブルー/White base_Blu
• Size: W220mm×H120mm

BRAND STICKER Volk Racing



- No.29 Volk Racing ステッカー
(ヌキ文字タイプ): ¥1,000+税/1,000JPY
• Color: ホワイト、ブラック/White, Black
• Size: W300mm

RAYS OFFICIAL GEAR ACCESSORY

- レイズオフィシャルF1 WHEELネックストラップ: ¥1,000+税
(ストラップカラー: ブルー、ブラック、レッド)
• RAYS Official F1 WHEEL Neck Strap: 1,000JPY
(Strap Color: Blue, Black, Red)



- レイズオフィシャルボトル&キーホルダー: ¥1,000+税
(カラー: ブルー、ブラック、レッド)
• RAYS Official Bottle & Key Ring: 1,000JPY
(Color: Blue, Black, Red)



- RAYS ロゴ アイロンワッペン: ¥1,500+税/1,500JPY
(カラー: ブルー、サイズ: W140mm)
• RAYS LOGO Emblem: 1,500JPY
(Color: Blue, Size: W140mm)



RAYS WHEEL MAINTENANCE CENTER レイズホイールメンテナンスセンター



ちょっとした不注意でアルミホイールを“ガリッ”とやってしまうのはよくあること。RAYSではレイズホイール・メンテナンスセンターを開設し、ガリ傷やカスタマイズカラーなどのメンテナンスサポートを行っています。
しかもただ直すのではなく、バランスチェックなど安全性の確認体制も万全。RAYSホイールの修理をお考えならば、まずはRAYSにご相談下さい。

⚠ ホイールメンテナンスについてのご注意

- メンテナンスのご依頼は全て販売店経由で行います。直接のお問い合わせはお受けできません。
- メンテナンスの施工は専門店で行います。直接のお問い合わせはお受けできません。
- 安全性を確保するため、熟練修理や加工矯正等の品質低下を招く修正は行いません。よって、形状が大きく変形しているか、ゆがみが出来てしまっているホイールはメンテナンスをお断りさせて頂くことがあります。予めご了承ください。
- 過去に弊社以外での加工・修正を行ったホイールのメンテナンスは安全上お受けできません。
- アルミホイールの再施工は工程上不可能ですので、修正後、近似色での再塗装扱いとなります。
- ダイヤモンドカットやサイドマシニング、2トーン塗装など一部商品で修理が工程上できない場合がございます。
- カラー補修の場合、経年劣化した他のホイールと色目等が異なる場合があります。予めご了承下さい。

メンテナンスを行ったホイールには、補修内容をシリアルナンバーで管理するシールを添付します。また、本体補修に伴うステッカー類なども豊富に取り揃えております。

ハブリング (¥500+税/1個) 車種別対応表/Hubring (500JPY/1pc), Vehicle Application List

国産車	外径/内径	メーカー	対応車種	
			TOYOTA アイシス、アベンシス(2011~)、アルファード、ヴェルファイア、RAV4、ヴォクシー、エスクァイア、エスティマ、オーリス、カムリ、カローラルミオン、クラウン、クルーガー、サイノア、ハリアー、プリウスα、マークX	
A	φ73.1/φ60.1	LEXUS	GS、HS、IS、IS-F、LFA、NX、RC、RC-F、RX	
		DAIHATSU	アルティス、メビウス	
ASZ	φ73.1/φ60.1	SUZUKI	エスクード、SX4、キザシ、スイフト・スポーツ	
		TOYOTA	iQ、アクア、アリオン、iS、ヴィッツ、MR-S、カルディナ、カローラ、サクシード、シエンタ、スペイド、パッソ、bB、プリウス、プレミオ、プロボックス、ベレタ、ポルテ、ラウム、ラクティス	
		LEXUS	CT	
B	φ65/φ54.1	MITSUBISHI	デリカD:2	
		SUBARU	ステラ、ディアスワゴン、トレジア、ルクラ	
		DAIHATSU	アトレーワゴン、コペン、ソニカ、タント、ブーン、ムーヴ、ミラ、ウェイク	
BM	φ65/φ54.1	MAZDA	デミオ、フレア クロスオーバー、ペリーサ、ロードスター(NA、NB、ND)	
C	φ73.1/φ66.1	NISSAN	エクストレイル、エルグランド、シーマ、シルフィ、スカイライン、セレナ、ティアナ、デュアリス、フェアレディZ、フーガ、プレサージュ、ムラーノ、GT-R、NV200、ジューク、リーフ	
D	φ65/φ59.1	SUBARU	R1、R2、サンバー、ステラ(~2010)	
DD	φ65/φ60.1	NISSAN	ウイングロード、キューブ、ティーダ、ノート、マーチ、ラティオ	
E	φ65/φ56.1	MITSUBISHI	ekカスタム、ekスペース、ekワゴン、コルト、コルトプラス、ミニカ、ミラージュ、ランサー	
EH	φ65/φ56.1	HONDA	インサイト、アウェイブ、グレイス、ザツ、シャトル、セスト、バモス、フィット、モビリオ、ライフ、N BOX、N-ONE、N-WGN、S660	
F	φ73.1/φ67.1	NISSAN	ラフェスタハイウェイスター	
		MITSUBISHI	アウトランダー、エアトック、ギャランフォルティス、グランディス、コルトラリーアート・バージョンR、デリカD:5、ランサーエボリューション、GTO、RVR	
FM	φ73.1/φ67.1	MAZDA	アクセラ、アテンザ、RX-8、MPV、CX-7、ビアンテ、フレマシー、ポンゴフレンディ、ロードスター(NC)、CX-3、CX-5	
K	φ73.1/φ64.1	HONDA	アコード、インスパイア、インテグラ、ヴェゼル、エディックス、エリシオン、エレメント、オデッセイ、クロスロード、CR-V、シビック、ジェイド、ステップワゴン、ストリーム、CR-Z	
		φ75/φ64.1	レジェンド	
M	L-φ73.1/φ70.1	HONDA	S2000、NSX	
	K-φ73.1/φ64.1			
N	φ65/φ56.1	TOYOTA	86	
		NISSAN	ティーズ	
		SUBARU	アウトバック(5-100車)、インプレッサ(5-100車)、エクシーガ、フォレスター、レガシィ(5-100車)、BRZ	
NN	φ73.1/φ56.1	SUBARU	インプレッサ(5-114.3車)、レヴォーグ、レガシィ(BN)、アウトバック(BS)、WRX	
PSZ	φ65/φ54.1	SUZUKI	エリオ、スイフト(スポーツ除く)、スラッシュ、ソリオ、ハスラー	
	φ75/φ60.1	LEXUS	LS	
	φ72.6/φ60.1	LEXUS	LS	
欧州車	外径/内径	メーカー	対応車種	
	φ73.1/φ57.1	VW	GOLF (V/VI/VII)、TOURAN、JETTA、EOS、PASSAT、SCIROCCO、The BEETLE (16C)	
		AUDI	A1 (8X)、A3 (8P-V)、A4 (8E)、A6 (4F)、A8 (4E)、TT (8J)	
	φ73.1/φ66.6	BENZ	A Class、B Class、C Class、E Class、SLK Class、CLK Class、CL Class、SL Class、CLS Class	
		AUDI	A4 (8K)、A5 (8T)、A6 (4G)、A7 (4G)、A8 (4H)、Q3 (8U)、Q5 (8R)	
		BMW MINI	F56	
		PORSCHE	MACAN	
	φ75/φ72.6	BMW	1er、2er、3er、4er、5er (E60/61、F07/10/11)、Z4、6er、X3、X5 (E53)、7er、X6 (E71 リアのみ)	
		BMW MINI	CROSSOVER (R60)、PACEMAN (R61)	
	φ75/φ74.1	BMW	5er (E39)、X5 (E70)、X6 (E71 フロントのみ)	
	φ65/φ58.1	ALFA ROMEO	147、156、GTV、SPYDER	
	φ73.1/φ65.1	PEUGEOT	1007、206、207、208、2008、307、308、3008、508、5008、RCZ	
		CITROEN	C2、C3、C4、C5 (~'08)、DS3、DS4、DS5	
	φ65/φ56.1	BMW MINI	R50、R52、R53、R55、R56	
	φ65/φ56.6	OPEL	VITA (B/C)、ASTRA (F)	
	φ65/φ57.1	VW	LUPO、POLO (6N/9N/6R)、GOLF II、GOLF II (VR6/GTI)、GOLF II (Cli/Gli)、GOLF IV、NEW BEETLE (9C)、up!	
		AUDI	A1、A3 (8L)、TT (8N)	
	φ65.1/φ63.4	VOLVO	V70II、S60、S80、C30、C70、V50、V60、V70	
	φ73.1/φ66.1	RENAULT	LUTECIA RS (RM)、MEGANE ('11~)、KOLEOS	
	φ65/φ60.1	RENAULT	GRAN SENIC、KANGOO、LAGUNA、LUTECIA、TWINGO	
	φ73.1/φ63.4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE、FREELANDER 2	

別売ボルト/BOLT	QTY	PRICE/別売ボルト	別売ボルト/BOLT	QTY	PRICE/別売ボルト
• Bolt: 17HEX Cut L26 M12×1.5/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX Cut L26 M12×1.5	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX Cut L26 M14×1.5/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX Cut L26 M14×1.5	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX Cut L23 M12×1.5/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX Cut L23 M12×1.5	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX L25 M12×1.25/BK	1	¥1,000+税	• Bolt: 17HEX L25 M12×1.25	1	¥800+税
• Bolt: 17HEX L28 M14×1.25/BK	1	¥1,200+税	• Bolt: 17HEX L28 M14×1.25	1	¥1,000+税



別売品(欧洲車用専用パーツセット)/for European Car Accessories



ブラック/Black

SET	PARTS	QTY	PRICE/別売ボルト メッキ/Chrome	PRICE/別売ボルト ブラック/Black	FITMENT
			本体価格+税	本体価格+税	
V-1	• Hubring : 73.1/57.1 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	VW: GOLF (V/VI)、TOURAN、JETTA、EOS、PASSAT、SCIROCCO AUDI: A3 (8P)、A4 (B7)、A6 (C6)、A8 (D3)、TT (8J)、RS4 (Avant含む)
M-1	• Hubring : 73.1/66.6 • 17HEX Bolt : L23 M12×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BENZ: A Class (W168)、C Class (W202/203)、E Class (W210)、SLK Class (R170/171)、CLK Class (W208/209)
M-2	• Hubring : 73.1/66.6 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BENZ: A Class (W169)、B Class (W245)、C Class (W204)、E Class (W211/212)、CL Class (W216)、SL Class (W208/209/R230)、CLS (C219) AUDI: A4 & S4 (B8)、A5、S5、Q5、RS5、A6 (C7)、A7、A8 (D4)
B-1	• Hubring : 75/72.6 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: 1er (E82/87/88)、3er (E36/46/90/91/92/93)、5er (E60/61)、Z4 (E85/86/E89)、6er (E63/64)、X1 (E84)
B-2	• Hubring : 75/72.6 • 17HEX Bolt : L26 M14×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: X3 (E83)、X5 (E53)、7er (E65/66)、X6 (E71リアのみ/Rear)
B-3	• Hubring : 75/74.1 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: 5er (E39)
B-4	• Hubring : 75/74.1 • 17HEX Bolt : L28 M14×1.25 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,500+税	¥12,500+税	BMW: X5 (E70)、X6 (E71フロントのみ/Front)
B-5	• Hubring : 75/72.6 • 17HEX Bolt : L28 M14×1.25 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	BMW: 1er (F20)、3er (F30)、5er (F10)、7er (F01/F02)、6er (F12/F13) BMW MINI: Crossover (R60)
A-1	• Hubring : 65/58.1 • 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter: L70 17/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	ALFA ROMEO: 147、156
A-2	• Hubring : 65/58.1 • 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter: L70 19/17	4 20 1	¥10,000+税	¥12,000+税	ALFA ROMEO: 147、156、GTV、SPYDER
A-3	• Hubring : 73.1/65.1 • 17HEX Bolt : L25 M12×1.25 • Long Adapter: L70 17/17	4 16 1	¥8,500+税	¥10,000+税	PEUGEOT: 1007、206、207、307、308、3008、406 CITROEN: C2、C3、C4、C5 (~'08)、DS3、DS4
E-4	• Hubring : 65/56.1 • 17HEX Bolt : L26 M12×1.5 • Long Adapter: L70 17/17	4 16 1			

ATTACHMENT PARTS エアバルブ/Air Valve

エアバルブ		商品名 (name)	対応ホイール名 (wheel reference)	PRICE/本体価格	形状 (type)
③	・ 10.8ストレートバルブ RAYSマーク ・ 10.8 Straight Air Valve (RAYS mark)	V-D, V-G		¥450+税	
⑯	・ Lガタ90°インサイドバルブ L65 RAYSマーク ・ Inside Air Valve (Type-L/90°) L65 (RAYS mark)	GTS., 57maximum pro, 57sx-pro, ARTIGLIO, BRIONAC, 57FXX-PRO, G07FXX-PRO		¥1,500+税	
⑯	・ Lガタ90°インサイドバルブ L65 BFオーナメント ・ Inside Air Valve (Type-L/90°) L65 (BF ornament)	V827C, V625C, V210, V120, V350, V440, V634, V720, V810, V940, V550, F2B, F1B		¥1,500+税	
⑯	・ スナップインバルブ ・ Snap-in Air Valve	TE37 GRAVEL, SUPER ECO (15), RE30 ECO, CE28 ECO, 707ECO, 57DR, 57JV, 57JX-6, 57JX-7, 57JB, FDX-J, FDX-X, CX-J, ATX-J, BLX, A-LAP, i-smart, BYEIGHT		¥450+税	
⑯	・ スナップインバルブ 2 ・ Snap-in Air Valve 2	DAYTONA KCX, FDX-D, FDX-F7, FDX, HOMURA A7M, A7S		¥450+税	
⑯	・ インサイドバルブ RAYSマーク ・ Inside Air Valve (RAYS mark)	CE28 KC, TE37V (MF), 57V, TOURIS, nacht, ecor, sparkle, TR, LEON, LMX5		¥450+税	
⑯	・ インサイドバルブ RAYSマーク BK ・ Inside Air Valve (RAYS mark) BK	TE37 KC, SUPER ECO (17), TE37V (BR), 57Gainer (16)		¥450+税	
⑯	・ インサイドバルブ RAYS NEWロゴ BK ・ Inside Air Valve (RAYS new logo) BK	TE37 KCR, CE28 KCR, G2 Progressive model		¥450+税	
⑯	・ インサイドバルブ アルミ RAYS NEWロゴ RD ・ Inside Air Valve (RAYS new logo) RD	TE37V-SL		¥1,200+税	
⑯	・ インサイドバルブ アルミ BK ・ Inside Air Valve (Aluminum) BK	57Valkyrie, 57C6 (MF/MP/KP), 57FXX, 57Xtreme, 57Xtreme/CJ spec (XM), 57Gainer (17, 18), 57JV, 57Ultimate (SC spec), 57G, G07WT-2, G07FXX, G07EX, G07M6, VOUGE (VO, DN), EPHYON, CHRYSA, NTL, REVOLVER, GEM SURPASS, GEM Experia (GX), GEM CROSS FADE (GD), HS9, MG5, MG6, R6, T6 (BW), Q5 (DK)		¥1,200+税	
⑯	・ インサイドバルブ アルミ BL ・ Inside Air Valve (Aluminum) BL	57C6 (AB), 57Xtreme (VM), 57Xtreme/CJ spec (XB), 57Ultimate DC spec (BL), 57D, G07WT		¥1,200+税	
⑯	・ インサイドバルブ L40 RAYSマーク ・ Inside Air Valve L40 (RAYS mark)	PALLAS, DIAVOLA, ANGELO, GLADIO, VOUGE (DR, RB), AIGIS, AMARENA, SCUDO, ARPIONE, FRUSTA, V.V10M, V.V10S, GEM Experia (BS), GEM CROSS FADE (SU), T6 (DR), Q5 (DR)		¥450+税	
⑯	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ GS ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (GS)	C345 PRIME, VR.G2 (ES), RE30CS, RE30CSII		¥1,500+税	
⑯	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ BK ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (BK)	TE37 TTA Progressive model, TE37SL (PW), TE37SL BLACK EDITION, CE28RT BLACK EDITION, VR.G2, G12 (PCL), CE28N, RE30, TE37 LARGE P.C.D. Progressive, TE37X Progressive, TE37 ultra LARGE P.C.D., TE37 smart, LMGT4, mm8		¥1,500+税	
⑯	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ RD ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (RD)	TE37SL (PG)		¥1,500+税	
⑯	・ ヨーロッパアルミバルブ RAYS NEWロゴ BL ・ European Aluminum Air Valve (RAYS new logo) (BL)	TE37, TE37X, TE37 LARGE P.C.D.		¥1,500+税	
⑯	・ ASCメタルバルブ ・ ASC Metal Air Valve	G50, G27 Progressive model, G27, G25, G12		¥2,000+税	
⑯	・ HB1バルブ GS ・ HB1 Air Valve (GS)	CE28 CLUB RACER, TE37RT BLACK EDITION, HOMURA 2x7, HOMURA 2x7 R, HOMURA 2x8 GT		¥800+税	
⑯	・ HB1バルブ BK ・ HB1 Air Valve (BK)	CE28 RT, TE37 RT, 57Transcend, HOMURA 2x9, HOMURA 2x7 Glossy Black, HOMURA 2x5s, HOMURA 2x8GTS, HOMURA 2x10RCF, A-LAP-J		¥800+税	
⑯	・ HB1バルブ RD ・ HB1 Air Valve (RD)	CE28 CLUB RACER (SCHOOLSHIP)		¥800+税	
⑯	・ ET1バルブ BK ・ ET1 Air Valve (BK)	WALTZ FORGED S7, WALTZ FORGED S7 Comfort model, WALTZ FORGED S5		¥1,500+税	
⑯	・ ハイスピードエアコントロールバルブ RAYS NEWロゴ RED ・ High Speed Air Control Valve (RAYS new logo) (RED)	ZE40 (MM), TE37 ULTRA-TRACK EDITION, C345 UL		¥2,000+税	
⑯	・ ハイスピードエアコントロールバルブ RAYS NEWロゴ BK ・ High Speed Air Control Valve (RAYS new logo) (BK)	TE37 ULTRA, ZE40 (GB/BR)		¥2,000+税	

① 赤文字のナンバーは在庫が無くなり次第、販売終了となります。/ Numbers in RED are scheduled to be discontinued once inventory clears.

HOLE & P.C.D. 車種別ホール&P.C.D./Vehicle Specifications

TOYOTA	HOLE	P.C.D.	BORE	HONDA	HOLE	P.C.D.	BORE	DAIHATSU	HOLE	P.C.D.	BORE	FIAT	HOLE	P.C.D.	BORE
ALPHARD, VELLFIRE	5	114.3	60	ACCORD '02/10~	5	114.3	64	ALTIS	5	114.3	60	BARCHETTA, COUPE FIAT	4	98	58
AQUA	4	100	54	CIVIC '05/9~	5	114.3	64	ATRAI WAGON	4	100	54	GRAND PUNTO	4	100	56.5
AURIS	5	114.3	60	CR-V '98/12~	5	114.3	64	BEGO	5	114.3	66.5	PANDA, 500	4	98	58
bB	4	100	54	CAMRY	4	114.3	60	BOON	4	100	54	PUNTO	4	98	58
CR-Z	5	114.3	64	COROLLA	4	100	54	COPEN	4	100	54	MULTIPLA	4	98	58
				GRACE	4	100	56	MEBIUS	5	114.3	60	ALFA ROMEO			
				COROLLA RUMION	5	114.3	60	MOVE	4	100	54	145, 146, 155, Mito	4	98	58
				JADE	5	114.3	64	MIRA	4	100	54	147, 156, 164, GT, GTV	5	98	58
				CROWN, MAJESTA	5	114.3	60	TANTO	4	100	54	159, BRERA, SPYDER, GIULIETTA	5	110	65
				ESQUIRE	5	114.3	60	WAKE	4	100	54	166	5	108	58
				ESTIMA	5	114.3	60								
				FJ CRUISER	6	139.7	106								
				HARRIER	5	114.3	60								
				HIACE '04/8~	6	139.7	106								
				STREAM	5	114.3	64								
				IO	4	100	54								
				VAMOS	4	100	56								
				ISIS	5	114.3	60								
				IST '07/7~	5	100	54								
				LANDCRUISER 200, 100, 70	5	150	110								
				LANDCRUISER PRADO	6	139.7	106								
				MARK X	5	114.3	60								
				NOAH, VOXY	5	114.3	60								
				eK CUSTOM, eK SPACE	4	100	56								
				PASSO	4	100	54								
				PIXIS SPACE	4	100	54								
				GALANT FORTIS	5	114.3	67								
				PORTE, SPADE	4	100	54								
				PREMIO, ALLION	5	100	54								
				PROBOX	4	100	54								
				PRIUS '03/9~	5	100	54								
				PRIUS α	5	114.3	60								
				RACTIS '10/11~	5	100	54								
				RAV4	5	114.3	60								
				RUSH	5	114.3	66.5								
				SAI	5	114.3	60								
				SIENTA '15/9	4	100	54								
				SIENTA '15/9~	5	100	54								
				SUCCEED	4	100	54								
	</														